

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 02.02.2026 16:32:25
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718fdd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА –
ФИЛИАЛ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО
ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Калекин В.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

Шифр дисциплины: 2024.26.03.01.02 . Б1.В.06
(шифр ОПОП) (шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Управление работой флота и портов

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2024

(год набора)

Составлена _____
(должность) кафедрой _____
(сокращенное наименование кафедры) _____

_____ , _____
(ученая степень) (ученое звание) _____
(И.О. Фамилия)

_____ С.П. Тестов _____ 20 _____ г.
(подпись) (И.О. Фамилия) число месяц год

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
Экономики и управления на транспорте

_____ (наименование кафедры полностью)

от « _____ » 20 _____ г., _____
число месяц год

Зав. кафедрой _____
(сокращенное наименование кафедры) _____
(подпись) _____
И.И. Яновский
(И.О. Фамилия)

Согласована:

Декан факультета экономики и управления _____
(подпись) _____
Д.А. Токарев
(И.О. Фамилия)

Разработчик ОПОП _____
(подпись) _____
С.П. Тестов
(И.О. Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ _____
(подпись) _____
И.Д. Скоробогатова
(И.О. Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины направлены на необходимость формирования у обучающихся знаний рациональной технологии и организации транспортного процесса при перевозке грузов и пассажиров по внутренним водным путям. Результатом освоения дисциплины является получение знаний по следующим ее разделам:

- основы технологии и организации перевозок и работы флота;
- технологическое нормирование работы транспортного флота;
- система показателей перевозок и пассажиров, эксплуатационные показатели работы флота;
- основные принципы организации перевозок и движения флота;
- особенности технологий и организации пассажирских перевозок и различных видов грузовых перевозок.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модуля), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

1.2.1. Универсальные компетенции (УК):

Компетенция		Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	Знать: - технологические процессы работы судов при перевозках грузов и пассажиров; Уметь: - давать оценку работы транспортного флота; составлять оптимальный план освоения перевозок грузов и пассажиров; Владеть: -методикой расчета показателей для анализа экономического и технологического процесса работы порта и судоходной компаний;

1.2.2. Общепрофессиональные компетенции (ОПК): дисциплина не формирует общепрофессиональные компетенции.

1.2.3.Профессиональные компетенции (ПК):

Компетенция		Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	

ПК-1	Способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса	Знать: - особенности организации движения тяги и несамоходного тоннажа. Уметь: - решать вопросы организации перевозок и работы флота. Владеть: - навыками эксплуатационно-экономических обоснований выбора рациональных видов флота и типов судов для организации перевозок грузов и пассажиров.
ПК-2	Способность к применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем	Знать: - основы управления речного порта и подвижного состава в судоходных компаниях; -техничко-эксплуатационные и экономические показатели, используемые при анализе грузовой обработки транспортных средств Уметь: -осуществлять выбор механизации для грузовой обработки подвижного состава и перегрузочных средств для транспортировки заданного груза; - работать с технологической документацией по видам груза, который перерабатывается в порту и транспортируется речными судами; Владеть: -навыками работы диспетчера отраслевого предприятия

1.1.1.Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС): дисциплина не формирует профессиональные компетенции профиля или специализации.

1.1.2.Компетентности МК ПДНВ (КМК): дисциплина не формирует компетенции МК ПДНВ (КМК).

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках

формируемой частью участниками образовательных отношений

(обязательной, формируемой участниками образовательных отношений или факультативной)

основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для заочной формы обучения*:
(очной, очно-заочной или заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 3													
						По з.е.	По плану	в том числе																		
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	ИКР	СРС	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СРС	Контроль	з.е.
4			4			252	252	36	198	18	7	7	14		14	8	198	18	7							

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Виды учебных занятий, включая СРС											
		Лек			Лаб			Пр			СРС		
		О	ОЗ	З	О	ОЗ	З	О	ОЗ	З	О	ОЗ	З
3 курс – заочное отделение													
1	Основы технологии и организации перевозок												
1.1	Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации			1						2			10
1.2	Грузовые и пассажирские потоки. Виды и показатели перевозок			1									10
1.3	Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов			1						2			10
1.4	Технологические процессы работы транспортных судов			1									10
2.1	Техническое нормирование работы транспортного флота			1						2			10
3.1	Эксплуатационные показатели работы флота			1									10
4	Организация перевозок и движения флота												
4.1	Основные принципы организации перевозок, линейная и рейсовая формы движения флота			1						2			10
4.2	Грузовая линия и ее характеристики			1									14

4.3	Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов			1						2			16
4.4	Пропускная способность водных путей			1									20
4.5	Организация перевозок пассажиров			1									20
5	Особенности технологии и организации различных видов грузовых перевозок												
5.1	Перевозки грузов в смешанном река- море плавании			1						2			20
5.2	Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов			1									20
5.3	Организация перевозок опасных грузов			1						2			18
	Итого:			14						14			198

Примечания: О – очная форма обучения, ОЗ – очно-заочная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

З курс – заочное отделение

Раздел 1 Основы технологии и организации перевозок на водном транспорте

Тема 1.1 Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации

Общая характеристика транспортного процесса, основные его элементы, состав транспортного процесса при перевозке различных грузов и пассажиров, понятие речной транспортной системы, требования к организации транспортного процесса.

Тема 1.2 Грузовые и пассажирские потоки. Виды и показатели перевозок

Классификация перевозок грузов и пассажиров, показатели перевозок, определение грузового потока и его характеристики, формы изображения грузовых и пассажирских потоков.

Тема 1.3 Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов

Основные технические характеристики транспортных судов, эксплуатационные характеристики и графическое их изображение, состав экономических характеристик и порядок их расчета.

Тема 1.4 Технологические процессы работы транспортных судов

Общее понятие технологического процесса работы судов; его основные элементы: рабочие процессы, операции и приемы; состав технологических процессов работы различных типов судов; виды технологических процессов: рейс, оборот и круговой рейс.

Раздел 2 Техническое нормирование работы транспортного флота

Техническое нормирование и его значение в управлении перевозками и работой флота; нормирование нагрузки грузовых судов, скорости судов и составов, времени транспортных операций при перевозке грузов и пассажиров.

Раздел 3 Эксплуатационные показатели работы флота

Системы эксплуатационных показателей транспортного флота; показатели нагрузки, скорости, времени и производительности; порядок их расчёта; влияние различных факторов на показатель провозной способности транспортного флота.

5 семестр – очное отделение, 3 курс – заочное отделение

Раздел 4 Организация перевозок и движения транспортного флота.

Тема 4.1 Основные принципы организации перевозок, линейная и рейсовая формы движения флота.

Общие понятия и определения, маршрутные и немаршрутные перевозки и схемы движения флота, формы организации движения флота - линейная и рейсовая, условия их применения на практике и отличительные особенности. Основные принципы организации перевозок.

Тема 4.2 Грузовая линия и ее характеристики

Понятие грузовой линии, классификация грузовых линий, характеристики грузовой линии и порядок их определения, методические рекомендации по организации грузовых линий, общие условия ритмичного отправления судов и составов на линии, потребность во флоте и методы ее определения при линейной и рейсовой формах движения флота.

Тема 4.3 Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов

Системы тягового обслуживания несамоходных грузовых судов: маршрутная (сквозная) и поучастковая (по системе тяговых плеч), условия их применения, обоснование оптимальной скорости буксира-толкача по критериям минимума ходовой ставки и максимума тяговой мощности, определение расчетного типа состава, условия согласования работы тяги и тоннажа, выбор оптимальной формы их закрепления.

Тема 4.4 Пропускная способность водных путей

Понятие пропускной способности водных путей, методы ее расчета: графический и аналитический, расчет пропускной способности однопутного участка водного пути при одиночном и серийном пропуске судов и составов, практические способы расчета пропускной способности, пропускная способность искусственных водных путей: каналов, шлюзов и водохранилищ.

Тема 4.5 Организация перевозок пассажиров

Классификация линий пассажирского сообщения, характеристика судов пассажирского флота, их конструктивные особенности, планирование пассажирских перевозок на перспективу и текущее, обоснование схем пассажирских линий вариантным методом и с использованием математического программирования, организация движения пассажирских судов, требования к расписанию их движения на транзитных, местных, пригородных и внутригородских линиях, виды обслуживания пассажиров на вокзалах, пристанях и в пути следования.

Раздел 5 Особенности технологии и организации различных видов грузовых перевозок.

Тема 5.1 Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении

Краткая характеристика смешанных река-море перевозок, требования к судам смешанного плавания, основные их типы, особенности технологии и организации перевозок, обоснование схем перевозок грузов.

Тема 5.2 Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов

Классификация толкаемых составов и составных теплоходов, конструктивные типы несамоходных судов, типы толкаемых составов, факторы оценки эффективности типов составов

Тема 5.3 Организация перевозок опасных грузов

Классификация опасных грузов, правила их перевозок, тенденции развития перевозок опасных грузов. Особенности технологии и организации перевозок нефтеналивных грузов с учетом их транспортных характеристик и свойств, требования к нефтеналивным судам.

4.3. Содержание лабораторных работ

Дисциплина не предусматривает лабораторные работы.

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
<i>4 семестр – очное отделение, 3 курс – заочное отделение</i>	
<i>Раздел 1: Основы технологии и организации перевозок на водном транспорте</i>	
Тема 1.1 Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации	Состав транспортного процесса при перевозке различных грузов и пассажиров.
Тема 1.2 Грузовые и пассажирские потоки. Виды и показатели перевозок	
Тема 1.3 Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов	Технические характеристики буксирных, грузовых самоходных и несамоходных судов. Эксплуатационные характеристики буксирных, грузовых самоходных и несамоходных судов. Расчет судочасовых показателей эксплуатационных расходов
Тема 1.4 Технологические процессы работы транспортных судов	Технологический процесс работы буксирного судна, определение видов технологического процесса работы судна: рейс, оборот, круговой рейс
<i>Раздел 2: Техническое нормирование работы транспортного флота</i>	
Тема 2.1 Техническое нормирование работы транспортного флота	Определение технических норм нагрузки, скорости и времени транспортных операций
<i>Раздел 3: Эксплуатационные показатели работы флота</i>	
Тема 3.1	Расчет эксплуатационных показателей работы тяги и тоннажа

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
<i>4 семестр – очное отделение, 3 курс – заочное отделение</i>	
Эксплуатационные показатели работы флота	по результатам фотографии кругового рейса
<i>5 семестр – очное отделение, 3 курс – заочное отделение</i>	
Раздел 4: Организация перевозок и движения транспортного флота	
Тема 4.1 Основные принципы организации перевозок, линейная и рейсовая формы движения флота	
Тема 4.2 Грузовая линия и ее характеристики	Определение основных характеристик грузовой линии
Тема 4.3 Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов	Обоснование формы закрепления тяги за тоннажем и согласование их работы
Тема 4.4 Пропускная способность водных путей	
Тема 4.5 Организация перевозок пассажиров	
Раздел 5: Особенности технологии и организации различных видов грузовых перевозок	
Тема 5.1 Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении	
Тема 5.2 Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов	
Тема 5.3 Организация перевозок опасных грузов	

4.5. Курсовая работа

Дисциплина не предусматривает курсовую работу.

4.6. Курсовой проект

4.6.1. Соответствие темы (тем) дисциплины, работам, выполняемым в рамках курсового проектирования

Тема курсового проекта «План освоения перевозок груза и организация работы флота».

Выдача студентам индивидуальных заданий (вариантов)

№ раздела (темы) дисциплины	Работы, выполняемые по курсовому проектированию
<i>5 семестр – очное отделение, 3 курс – заочное отделение</i>	
Тема 1.1 Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации	Выдача задания по курсовому проекту, пояснение содержания и структуры, объема работы
Тема 1.3 Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов	Определение технических и построение графика эксплуатационных характеристик, расчет судочасовых показателей эксплуатационных расходов по флоту
Тема 2 Техническое нормирование работы транспортного флота	Нормирование нагрузки, скорости и времени транспортных операций
Тема 4.2 Грузовая линия и ее характеристики	Построение хронограммы характерных фаз навигации на расчетном участке водного пути, определение основных характеристик грузовой линии
Тема 4.3 Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов	Обоснование формы закрепления тяги за тоннажом и согласование их работы

4.6.2. Структура курсового проекта

Наименование раздела	Объём	
1. Анализ перевозок грузов и согласование грузовых потоков	2 листа формата А-4	2-3 стр., формата А-4
2. Анализ технических и эксплуатационных характеристик транспортного флота		4-5 стр., формата А-4
3. Расчет экономических характеристик транспортного флота		2 стр., формата А-4

4. Определение технических норм нагрузки и скорости грузовых судов		2 стр., формата А-4
5. Обоснование оптимальной скорости буксира-толкача и типа расчетного состава		4 стр., формата А-4
6. Нормирование времени транспортных операций	Лист формата А-4	2-3 стр., формата А-4
7. Расстановка грузовых судов по направлениям перевозок	Лист формата А-4	2 стр., формата А-4
8. Определение периода отправления судов и составов	2 листа формата А-4	2-3 стр., формата А-4
9. Формирование схем грузовых линий и обеспечение ритмичной работы флота по линейной форме		2-3 стр., формата А-4
Всего	6 листов формата А-4	23-29 страниц формата А-4

Примечание:

* – затраты времени приводятся с учётом изучения рекомендованной литературы

4.6 Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Учебным планом по дисциплине предусмотрено время на самостоятельную работу, которое организуется по следующим направлениям:

1. Углубленное освоение теоретического материала, которое выражается в подготовке каждым студентом эссе по утвержденным темам. Список эссе приведен в приложении 1 к рабочей программе.

2. Выполнение, оформление и защита практических работ.

Выполнение индивидуальных работ отдельными студентами на уровне учебно-исследовательских заданий (УИРС).

Контроль самостоятельной работы обучающихся осуществляется в ходе защиты материалов практических занятий, при проведении индивидуальных и групповых консультаций.

4.7. Интерактивные формы обучения

В процессе освоения данной учебной дисциплины интерактивные формы используются при изучении следующих тем.

Раздел (тема) дисциплины	Количество часов		
	О	ОЗ	З
Тема 1.1 Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации			2

Тема 1.2 Грузовые и пассажирские потоки. Виды и показатели перевозок			
Тема 1.3 Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов			2
Тема 1.4 Технологические процессы работы транспортных судов			
Тема 2.1. Техническое нормирование работы транспортного флота			2
Тема 3.1. Эксплуатационные показатели работы флота			
Тема 4.1 Основные принципы организации перевозок, линейная и рейсовая формы движения флота			2
Тема 4.2 Грузовая линия и ее характеристики			
Тема 4.3 Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов			2
Тема 4.4 Пропускная способность водных путей			
Тема 4.5 Организация перевозок пассажиров			
Тема 5.1 Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении			2
Тема 5.2 Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов			
Тема 5.3 Организация перевозок опасных грузов			2
Итого			14

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

4 семестр - очное отделение

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «отлично» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «хорошо» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.
Оценка «удовлетворительно» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.
Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено)	не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

5 семестр - очное отделение, 3 курс – заочное отделение

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «отлично»	теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.
Оценка «хорошо»	теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.
Оценка «удовлетворительно»	теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них

Показатели оценивания	Описание показателя
	имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.
Оценка «неудовлетворительно»	не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Качественный вопрос: Определение потребности во флоте при линейной форме организации его движения;

Задача:

- 1) Определить провозную способность грузового теплохода в течение эксплуатационного периода.

Исходные данные:

- продолжительность эксплуатационного периода – 140 сут;
- грузоподъемность судна – 1000т.
- продолжительность кругового рейса-10 суток
- загрузки судна в прямом направлении 1000 тонн и обратном – 800 т
- расстояние перевозок в прямом направлении 1000 км, а в обратном 600 км.

5.3. Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине

1. Классификация и основные типы судов.
2. Линейные характеристики транспортных судов.
3. Водоизмещение, грузоподъемность и грузовместимость судов.
4. Техничко-эксплуатационные характеристики транспортного флота.
5. Экономические характеристики судов. Состав эксплуатационных расходов.
6. Понятие о транспортном процессе. Транспортная система.
7. Технологические процессы работы транспортных судов. Понятия — рейс, оборот, круговой рейс.

8. Показатели перевозок грузов и пассажиров.
9. Формы изображения грузовых и пассажирских потоков.
10. Нормирование нагрузки судов.
11. Нормирование скорости и ходового времени судов и составов.
12. Назначение эксплуатационных показателей.
13. Расчет показателей нагрузки, скорости и времени.
14. Расчет показателей производительности.
15. Зависимость эксплуатационных и экономических показателей от условий работы флота.
16. Понятие об организации движения флота.
17. Формы организации движения транспортных судов.
18. Понятие о грузовой линии. Характеристики грузовой линии.
19. Определение расчетного рабочего периода.
20. Определение потребности во флоте.
21. Организация и технология формирования составов.
22. Понятия частота и интервал отправления судов и составов.
23. Сущность линейной и рейсовой формы движения судов.
24. Понятие общей рентабельности основной деятельности судоходной компании.
25. Минимизация транспортных издержек в условиях рыночной экономики.
26. Организация перевозки нефтепродуктов.
27. Организация пассажирских перевозок.

5.4. Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является экзамен и дифференцированный зачет, которые проводятся в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме (т.е. в форме контрольной работе). О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Во время подготовки к ответу на экзамене использование справочной литературы не допускается.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная учебная литература*

1. Кудачкин, Н. И. Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом [Электронный ресурс]: учеб. пособие/ Н. И. Кудачкин, А. В. Орлов.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2010.— 98 с. — Режим доступа: <http://www.bibliocomplector.ru/book/?id=46338>
2. Бабурин, В.А. Управление работой флота: учеб. [Текст] / В.А. Бабурин, Н.В. Бабурин, Дмитриев В.И. – М.: Моркнига, 2013. – 368 с.
3. Рагулин, И. А. Управление работой речного флота Сибири [Текст] /

И. А. Рагулин; Под ред. В. П. Зачесов. – Новосибирск: Наука, 2003. – 307 с.

4. Винников, В. В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка): учеб. пособие [Текст] / В. В. Винников, Е. Д. Крушкин, Е. Д. Быкова. - 2-е изд., перераб. и доп. – Одесса : Фенікс; М.: ТрансЛит, 2010. – 576 с.

5. Турищев, Ю.В. Технология и нормирование труда на перегрузочных работах: учебник [Текст]: / Ю.В. Турищев. - Новосибирск: ФГОУ ВПО «НГАСУ», 2003. – 180 с.

6. Зачесов, В. П. Технология и организация перевозок на речном транспорте. Учебник. [Текст] / В.П. Зачесов, В. Г. Филоненко – Новосибирск: Сибирское соглашение. – 2004. – 399с.

6.2. Дополнительная литература

7. Галин А.В. Организация и выполнение смешанных перевозок: учебно-методическое пособие и задания к практическим занятиям/ А. В. Галин. - СПб: ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова , 2017. - 34 с.

8. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017). – Режим доступа: СПС «КонсультантПлюс»

9. Правила плавания судов по внутренним водным путям [Текст]: утв. приказом Минтранса России от 19.01.2018 N 19.- – Режим доступа: СПС «КонсультантПлюс»

10. Речные порты и внутренние водные пути России: федеральный справ./ Мин-во транспорта РФ, Федеральное агентство морского и речного транспорта. - 1-е изд. - М.: ИД "Магистраль", 2011. - 368 с

11. Правила перевозок грузов. Часть 1, 2. [Текст]: М.: Транспорт, 1979. – 208 с.

12. Прейскурант № 14-01. Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом. [Текст] / М.: Прейскурантиздат. – 1989. – 161 с.

6.3. Периодические издания:

13. Морские порты [Текст]: информ.-аналит. журнал. - М.: Ассоциация морских торговых портов. - [Б. м.]: ФГУП "Росморпорт", 1997 - . - Выходит раз в два месяца

14. Морской флот [Текст]: международный морской журнал/ ООО "Агентство "Марин- Пресс", Союз российских судовладельцев. - М.: Редакция журнала "Морской флот", 186 - . - Выходит раз в два месяца. - ISSN 0369-1276

15. Речной транспорт (XXI век) [Текст]: международный журнал речников. - М.: ООО "Журнал РТ", 1886 - . - Выходит раз в два месяца. - ISSN 1729-4258

16. Транспорт [Текст]: аналитический журнал. - М.: ООО "Индустрия Публишинг". - Выходит ежемесячно

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. <https://e.lanbook.com/>
2. <https://biblio-online.ru/>

8. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Чтение лекций с использованием слайд-презентаций, офисных программ, организация взаимодействия с обучающимися посредством электронной почты, форумов, Интернет-групп, индивидуальные и кафедральные сайты.

Полный комплект лицензионного программного обеспечения, в том числе:

- Операционная система Microsoft Windows;
- Пакет Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование вида образования, уровня образования, профессии, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
Организация перевозок и работы флота	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 60 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Учебная аудитория для проведения курсового проекта: операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 52, 53, 54, 55 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 60 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Помещение для самостоятельной работы: операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 52, 53, 54, 55 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 60 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Помещение для проведения групповых и индивидуальных консультаций: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 60 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)