

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 02.06.2026 15:17:17
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
 бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
 государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.21

Безопасность судоходства на внутренних водных путях

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Специальных технических дисциплин (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-зфо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ Профиль: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок год начала подготовки 2026		
Квалификация	инженер-судоводитель		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах: экзамен 6	
в том числе:			
аудиторные занятия	14		
самостоятельная работа	108		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	4		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	6		Итого	
	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Практические	6	6	6	6
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	108	108	108	108
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

Безопасность судоходства на внутренних водных путях

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Андреев Константин Геннадиевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Курс «Безопасность судоходства на внутренних водных путях» является специальной дисциплиной и имеет целью дальнейшее совершенствование подготовки судоводителей для повышения безопасности плавания на внутренних водных путях и в прибрежном плавании, обеспечения безопасного плавания судов на внутренних водных путях, минимизации рисков аварий и чрезвычайных ситуаций, а также предотвращения ущерба людям, имуществу и окружающей среде.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения
2.1.2	Общая логия внутренних водных путей Российской Федерации
2.1.3	Судовождение на внутренних водных путях
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.3	Безопасность судоходства

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции	
ПК-19.1:	Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
ПК-19.2:	Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП
ПК-19.3:	Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП
ПК-19.4:	Владеет навыками кор- ректуры электронных и бумаж- ных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП
ПК-20: Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей	
ПК-20.1:	Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России
ПК-20.2:	Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка
ПК-20.3:	Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
ПК-21: Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях	
ПК-21.1:	Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП
ПК-21.2:	Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
ПК-21.3:	Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП
ПК-21.4:	Умеет применять поря- док формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
ПК-22: Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него	
ПК-22.1:	Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов
ПК-22.2:	Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту
ПК-22.3:	Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов
ПК-22.4:	Владеет приемами несения ходовой вахты на мости-ке, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (соста-вами) в соответствиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоян-ки судов
ПК-31: Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами	

ПК-31.1: Знает принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление

ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации

ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей

ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях

ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна

ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации

ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия

ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях

ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Безопасность судоходства на ВВП				
1.1	Лек	Тема 1. Государственное управление, регулирование, надзор и контроль на морском и внутреннем водном транспорте /Лек/	6	1	Л1.1	
1.2	Ср	Государственное управление, регулирование, надзор и контроль на морском и внутреннем водном транспорте /Ср/	6	11	Л1.1	
1.3	Лек	Тема 2. Основные нормативно- правовые документы в области внутреннего водного транспорта /Лек/	6	1	Л1.1	
1.4	Пр	Изучение нормативно-правовых документов в области внутреннего водного транспорта /Пр/	6	1	Л1.1	
1.5	Ср	Основные нормативно- правовые документы в области внутреннего водного транспорта. /Ср/	6	7	Л1.1	
1.6	Лек	Тема 3. Система управления безопасностью судов на внутреннем водном транспорте. /Лек/	6	1	Л1.1	
1.7	Пр	Изучение документации по СУБ. Безопасность судоходства: - организация и обеспечение безопасности судоходства и надзор за безопасностью судоходства; - надзор и контроль за обеспечением экологической безопасности; лоцманская проводка судов. /Пр/	6	1	Л1.1	
1.8	Ср	Система управления безопасностью судов на внутреннем водном транспорте. /Ср/	6	15	Л1.1	
1.9	Лек	Тема 4. Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов. /Лек/	6	1	Л1.1	
1.10	Пр	Изучение мероприятий по предотвращению загрязнения водных путей с судов. /Пр/	6	1	Л1.1	
1.11	Ср	Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов. /Ср/	6	15	Л1.1	
1.12	Лек	Тема 5. Навигационное обеспечение судовождения по внутренним водным путям. /Лек/	6	1	Л1.1	
1.13	Ср	Навигационное обеспечение судовождения по внутренним водным путям. /Ср/	6	15	Л1.1	

1.14	Лек	Тема 6. Судовождение по внутренним водным путям. /Лек/	6	1	ЛП.1	
1.15	Пр	Использование РЛС при движении по судовому ходу. Изучение готовности к аварийным ситуациям. Обеспечения надежности механизмов; устройств; оборудования судна. Связь судна с береговым персоналом. Изучение готовности к аварийным ситуациям. Обеспечения надежности механизмов; устройств; оборудования судна. Связь судна с береговым персоналом. /Пр/	6	2	ЛП.1	
1.16	Ср	Судовождение по внутренним водным путям. /Ср/	6	15	ЛП.1	
1.17	Лек	Тема 7. Влияние «человеческого фактора» на аварийность судов и пути его уменьшения. /Лек/	6	1	ЛП.1	
1.18	Пр	Общие положения. Классификация, виды и причины транспортных происшествий. /Пр/	6	1	ЛП.1	
1.19	Ср	Влияние «человеческого фактора» на аварийность судов и пути его уменьшения. /Ср/	6	15	ЛП.1	
1.20	Лек	Тема 8. Государственный портовый контроль судов на внутреннем водном транспорте /Лек/	6	1	ЛП.1	
1.21	Ср	. Государственный портовый контроль судов на внутреннем водном транспорте /Ср/	6	15	ЛП.1	
1.22	Экзамен	Подготовка к экзамену /Экзамен/	6	18	ЛП.1	
1.23	ИКР	Консультация экзамен /ИКР/	6	2	ЛП.1	
1.24	ИКР	Экзамен /ИКР/	6	2		

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Государственное управление, регулирование, надзор и контроль на морском и внутреннем водном транспорте. Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта. Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ. Служба морской безопасности. Федеральные бюджетные учреждения "Администрации бассейнов внутренних водных путей". Российский речной регистр.

Тема 2. Основные нормативно-правовые документы в области внутреннего водного транспорта. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации. Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей. Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации. Лоцманская проводка судов по внутренним водным путям Российской Федерации. Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации. Положение по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации.

Тема 3. Система управления безопасностью судов на внутреннем водном транспорте. Цели системы управления безопасностью судов и её требования. Система управления безопасностью Компании. Требования к структуре Компании. Требования к документации. Ответственное лицо. Система управления безопасностью судна и судовой экипаж. Ответственность и полномочия капитана. Планирование судовых операций и рейса судна. Готовность к аварийным ситуациям. Обеспечение надежности механизмов, устройств, оборудования судна. Связь судна с береговым персоналом. Анализ результативности СУБ и внутренний аудит.

Тема 4. Предотвращение загрязнения окружающей среды с судов. Мероприятия по охране окружающей среды и предотвращению загрязнения. Политика Компании и обязанности экипажа судна в области защиты окружающей среды. Действия экипажа при загрязнении водных путей нефтепродуктами и другими вредными веществами. Судовой план по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.

Тема 5. Навигационное обеспечение судовождения по внутренним водным путям. Назначение и задачи навигационного обеспечения судовождения по внутренним водным путям. Спутниковые навигационные системы и их функциональные дополнения. Лазерные навигационные системы. Телевизионные навигационные системы. Береговые радиолокационные станции. Системы управления движением судов на внутренних водных путях. Назначение и состав навигационного оборудования. Регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах.

Тема 6. Судовождение по внутренним водным путям. Способы плавания судов по внутренним водным путям. Лоцманская проводка. Штурманский способ судовождения по внутренним водным путям. Особенности использования радиолокационных станций при плавании по внутренним водным путям. Автоматическая проводка судна по оси судового хода с использованием спутниковых навигационных систем и их функциональных дополнений. Особенности судовождения с использованием интегрированных навигационных систем и интегрированного ходового мостика.

Тема 7. Влияние «человеческого фактора» на аварийность судов и пути его уменьшения. «Человеческий фактор», как основная причина аварийности судов. Анализ ошибочных действий. Причины возникновения и вероятность ошибочных действий в профессиональной деятельности члена судового экипажа. Интеллектуальная поддержка. Основные механизмы снижения влияния «человеческого фактора».

Тема 8. Государственный портовый контроль судов на внутреннем водном транспорте. Капитан бассейна внутренних водных путей. Порядок назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

1. Решение задач на практических занятиях.
2. Опросы.
3. Экзамен.

6.2. Темы письменных работ

Подготовка к экзамену

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

Примерный перечень вопросов к зачету(экзамену):

1. Министерство транспорта Российской Федерации.
2. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
3. Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта.
4. Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ.
5. Служба морской безопасности.
6. Федеральные бюджетные учреждения «Администрации бассейнов внутренних водных путей».
7. Российский Речной Регистр.
8. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
9. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.
10. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации.
11. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации.
12. Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.

- 13.Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации.
14. Лоцманская проводка судов по внутренним водным путям Российской Федерации.
- 15.Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации.
- 16.Положение по расследованию, классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации.
- 17.Цели системы управления безопасностью судов и ее требования.
18. Система управления безопасностью Компании.
- 19.Требования к структуре Компании.
- 20.Требования к документации.
21. Ответственное лицо.
22. Система управления безопасностью судна и судовой экипаж.
- 23.Ответственность и полномочия капитана.
24. Планирование судовых операций и рейса судна.
- 25.Готовность к аварийным ситуациям.
26. Обеспечение надежности механизмов, устройств, оборудования судна.
- 27.Связь судна с береговым персоналом.
- 28.Анализ результативности СУБ и внутренний аудит.
- 29.Мероприятия по охране окружающей среды и предотвращению загрязнения.
30. Политика Компании и обязанности экипажа судна в области защиты окружающей среды.
31. Действия экипажа при загрязнении водных путей нефтепродуктами и другими вредными веществами.
32. Требования к подготовке экипажа.
33. Сообщение о загрязнениях водной среды.
34. Действие экипажа при аварии, сопровождающейся загрязнением водной среды.
35. Судовой план по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.
36. Структура и содержание Плана для нефтеналивных судов.
37. Назначение и задачи навигационного обеспечения судовождения по внутренним водным путям.
38. Спутниковые навигационные системы и их функциональные дополнения.
39. Лазерные навигационные системы.
40. Телевизионные навигационные системы.
41. Береговые радиолокационные станции.
42. Системы управления движением судов на внутренних водных путях.
43. Назначение и состав навигационного оборудования.
44. Регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах.
45. Карты, применяемые для судовождения по внутренним водным путям.
46. Электронные карты внутренних водных путей.
47. Руководства для плавания.
48. Справочные пособия для плавания.
49. Радиолокационные пособия.
50. Корректурa электронных и бумажных карт, пособий и руководств.
51. Информация о судоходных условиях плавания.
52. Способы плавания судов по внутренним водным путям. Лоцманская проводка
53. Штурманский способ судовождения по внутренним водным путям
54. Особенности использования радиолокационных станций при плавании по внутренним водным путям.
55. Автоматическая проводка судна по оси судового хода с использованием спутниковых навигационных систем и их функциональных дополнений.
56. Особенности судовождения с использованием интегрированных навигационных систем и интегрированного ходового мостика.
57. Капитан бассейна внутренних водных путей.
58. Порядок назначения проверок судов и иных плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок.

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных, практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения .

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является экзамен, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Методика оценки экзамена по дисциплине

Экзамен по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенции
Итоговый балл «отлично» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 85%-100%.

Итоговый балл «хорошо» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 70%-84%.

Итоговый балл «удовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 50%-69%.

Итоговый балл «неудовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей

билета менее, чем на 49%.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.1. Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Дмитриев В. И.	Безопасность судоходства на внутренних водных путях: учеб.	М.: Моркнига, 2017

7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

7.3.1.1	Операционная система Windows
7.3.1.2	Пакет программ MicrosoftOffice

7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Электронно-библиотечная система "Лань"
--

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор.- 1 шт , экран проекционный.- 1 шт. , ноутбук.- 1 шт., стул - 27 шт., шкафы -3 шт.. - учебные наглядные пособия: стенд «Судовождение на ВВП», стенд «Правила плавания на ВВП»
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Столы и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ