

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 04.02.2026 08:54:54
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50173c9a39d1b405a01bb53

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО
ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

_____ Калекин В.В.

« _____ » _____ 20 _____ г.

Шифр дисциплины: _____ 2023.26.05.05.01 . _____ Б1.В.ДВ.05.01
(шифр ОПОП) (шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Правила плавания по внутренним водным путям

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

_____ 2023
(год набора)

Составлена	доцентом	кафедры	СТД
	(должность)		(сокращенное наименование кафедры)
		Андреевым К.Г.	
(ученая степень)	(ученое звание)	(И.О. Фамилия)	

	К.Г. Андреев	«	»	20	Г
(подпись)	(И.О. Фамилия)	число	месяц	год	.

Протокол №
 Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры специальных технических дисциплин
 (наименование кафедры полностью)

пись)

Согласована:

Руководитель ОПОП	к.т.н., доцент		И.И. Малахов
	(ученая степень, ученое звание)	(подпись)	(И.О. Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ		И.Д. Скоробогатова
	(подпись)	(И.О. Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Курс «Правила плавания по внутренним водным путям» является специальной дисциплиной и имеет целью дальнейшее совершенствование подготовки судоводителей для повышения безопасности плавания на внутренних водных путях и в прибрежном плавании.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модуля), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

Компетенция		Индикаторы освоения компетенции
Шифр	Содержание	
ПК-8	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	Владеет:- способностью использовать Международный свод сигналов; - способностью передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов;
ПК-74	Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках	Знает: - где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий; - причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии; - процедуру проведения проверок. Умеет: - объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий; - указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части; - выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для

		его безопасности; - объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений; Владеет: - понятиями цели «Расширенной программы освидетельствований»;
ПК-75	Способен провести оценку Обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры	Знает: - ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна; Умеет: - толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил; - объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза.
ПК-77	Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	Знает: - как применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе; - основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии; - основы водонепроницаемости судна; - основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей; Умеет: - применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений корпуса;

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правила плавания по внутренним водным путям» относится к части, (вариативная часть) и изучается на 5 курсе очной формы обучения и на 5 и 6 курсах по заочной форме.

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках часть, формируемой участниками образовательных отношений. части
(Обязательная часть и часть формируемой участниками образовательных отношений)

основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для _____ очной _____ формы обучения:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 9													
						По з.е.	По плану	в том числе					Осенняя сессия													
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
	9					72	72	24	48		2	2	10		12	2	48									
в том числе тренажерная подготовка:																										

Для _____ заочной _____ формы обучения:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов				Всего з.е.		Курс 5														
						По з.е.	По плану	в том числе				Осенняя сессия														
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
	5					72	72	10	62		2	2	4		4	2	62									
в том числе тренажерная подготовка:																										

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Виды учебных занятий, включая СРС							
		Лек		Пр		Лаб		СРС	
		О	З	О	З	О	З	О	З
1	Тема 1. Общие положения. Визуальная сигнализация	1						4	4
2	Тема 2. Ходовая сигнализация в темное время суток	1	1	1				4	4
3	Тема 3. Стояночная сигнализация в темное время суток	1	1	1	1			4	6
4	Тема 4. Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток	1		1	1			6	6
5	Тема 5. Особая сигнализация	1		1				4	4
6	Тема 6. Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь	1		1				6	4
7	Тема 7. Средства навигационного оборудования на ВВП	1	1	1				6	10
8	Тема 8. Плавание судов при любых условиях видимости	1	1	2	1			4	10
9	Тема 9. Плавание судов при взаимном визуальном наблюдении	1		3	1			6	10
10	Тема 10. Правила стоянки судов	1		1				4	4
ИТОГО		10	4	12	4			48	62

Примечания: О – очная форма обучения, ОЗ – очно-заочная форма обучения, З – заочная форма обучения.

**4.2 Содержание разделов и тем дисциплины
5 курс 9 семестр (5 курс для заочной формы обучения)**

Тема 1.

Правила плавания судов по внутренним водным путям (далее – Правила) устанавливают порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (далее – ВВП). Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца (далее – темное время суток).

На судне не должны выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения. Требования, относящиеся к сигнальным знакам, должны соблюдаться от восхода до захода солнца (далее – светлое время суток).

Требования к расположению на судах и дальности видимости сигнальных огней и знаков визуальной сигнализации приведены в приложении №1 к настоящим Правилам. В условиях, при которых визуальная видимость ограничена из-за тумана, мглы, снегопада, сильного ливня, песчаной бури или иным причинам и составляет менее километра (далее – условия ограниченной видимости), в светлое время суток судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток.

Тема 2. *Ходовая сигнализация в темное время суток*

Самоходное судно с механическим двигателем, когда оно не стоит на якоре, не ошвартовано к берегу и не стоит на мели (далее – на ходу).

Пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии. Многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект (далее – экраноплан) при взлете, посадке и во время полета вблизи поверхности. Толкающее судно с механическим двигателем (далее – толкач) на ходу. Буксирующее судно с механическим двигателем (далее – буксировщик) на ходу. Самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в про- водке плота и ошвартованное к плоту, на ходу. Парусное судно на ходу.

Тема 3. *Стояночная сигнализация в темное время суток*

Одинокое самоходное судно шириной пять метров и менее, а также одинокое несамоходное судно длиной менее 50 метров на стоянке. В составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега, суда, находящиеся со стороны судового хода, и все суда переднего счала. В составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега, суда, находящиеся со стороны судового хода, и все суда переднего счала. В составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега, суда, находящиеся со стороны судового хода, и все суда переднего счала. Экраноплан и судно на воздушной подушке на стоянке. Плот на стоянке в пути следования. Лесонаправляющие и лесоограждающие плавучие сооружения лесных запаней и гаваней на оконечностях.

Плавучие объекты должны нести при их длине менее 50 метров.

Тема 4. *Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток*

Плавучие объекты должны нести при их длине менее 50 метров. Судно, лишенное возможности управляться. Одинокое самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре. Одинокое самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре.

Тема 5. *Особая сигнализация*

Суда Ространснадзора. Самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза. Нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток. Дноуглубительный снаряд любой конструкции и назначения при работе на судовом ходу. Землесосный снаряд, отводящий при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода (далее – рефулерный снаряд), при работе на судовом. Дноочистительный снаряд и судно, занятое подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ). Плавучий кран, добывающий грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительный снаряд – при работе только за пределами судового хода. Судно, занятое водолажными работами, в темное время суток. Судно, занятое водолажными работами, в темное время суток. Судно, терпящее бедствие и/или нуждающееся в помощи.

Тема 6. *Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь*

Звуковые сигналы, предусмотренные настоящими Правилами, должны подаваться судоводителями в соответствии с приложением №2 к настоящим Правилам. Если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи. При движении судов в составе звуковые сигналы должны подаваться только судном, на котором находится судоводитель состава. Судно, терпящее бедствие. УКВ радиосвязи, позволяющими осуществлять УКВ радиосвязь с другими судами и береговыми службами на ВВП. Судовые установки УКВ радиосвязи.

Тема 7. *Средства навигационного оборудования на ВВП*

Движение судов (составов) по ВВП регулируется знаками, приведенными в приложении №3 к настоящим Правилам. Для указания судового хода и организации движения судов на ВВП устанавливаются знаки навигационного оборудования и навигационные огни, приведенные в приложении №4 к настоящим Правилам

Тема 8. Плавание судов при любых условиях видимости

Длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка судов (составов) и плавучих объектов. Размещение груза.

Тема 9. Плавание судов при взаимном визуальном наблюдении

Расхождении на участках ВВП с двухсторонним движением. Предупреждение столкновения судов. Расхождение судов. Пропуск судов. Обгон судов.

Тема 10. Правила стоянки судов

Место стоянки судов. Постановка на якорь. Снятия с якоря. Швартовка судов.

4.3 Содержание лабораторных работ

Дисциплина не предусматривает лабораторные работы.

4.4 Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ	Трудоемкость в часах	
		О	З
5курс			
Тема 2. Ходовая сигнализация в темное время суток	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	1	
Тема 3. Стояночная сигнализация в темное время суток	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	1	1
Тема 4. Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	1	1
Тема 5. Особая сигнализация	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	1	
Тема 6. Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	1	
Тема 7. Средства навигационного оборудования на ВВП	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	1	

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ	Трудоемкость в часах	
		О	З
<i>Тема 8. Плавание судов при любых условиях видимости</i>	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	2	1
<i>Тема 9. Плавание судов при взаимном визуальном наблюдении</i>	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	3	1
<i>Тема 10. Правила стоянки судов</i>	Изучение Правил плавания по внутренним водным путям.	1	
ИТОГО		12	4

4.5 Курсовой проект или курсовая работа

Дисциплина не предусматривает курсовую работу.

4.6 Тренажерная подготовка

Дисциплина не предусматривает тренажерную подготовку.

4.7. Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Самостоятельная работа предусматривает ознакомление с теоретическим материалом для подготовки к практическим занятиям, а также подготовки к зачету.

Контроль самостоятельной работы студента осуществляется при сдаче выполненной работы, а также в ходе проведения индивидуальных и групповых занятий и консультаций.

4.8. Интерактивные формы обучения

В процессе освоения данной учебной дисциплины интерактивные формы используются при изучении следующих тем:

Раздел (тема) дисциплины	Количество часов		
	О	ОЗ	З
<i>Тема 2. Ходовая сигнализация в темное время суток</i>	1		1

Тема 3. Стояночная сигнализация в темное время суток	1		1
Тема 7. Средства навигационного оборудования на ВВП	1		1
Тема 8. Плавание судов при любых условиях видимости	1		1
Итого	12		6

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1 Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «отлично» (зачтено)	Обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий с использованием знаний, умений и навыков, полученных в ходе проведения освоения дисциплины, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне. Присутствие сформированной компетенции на высоком уровне означает способность студента к ее дальнейшему саморазвитию и высокой адаптивности практического применения к изменяющимся условиям профессиональной задачи.
Оценка «хорошо» (зачтено)	Обучаемый демонстрирует самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые предоставлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции, подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать как положительное и устойчиво закрепленное в практическом навыке.

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «удовлетворительно» (зачтено)	Обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок. Поскольку выявлено наличие сформированной компетенции, ее следует оценивать положительно, но на низком уровне.
Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено)	Обучаемый не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов проведения преддипломной практики и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об отсутствии сформированной компетенции.

5.2 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Качественный вопрос: Какой состав должен находиться в рулевой рубке при плавании в условиях ограниченной видимости (менее 1 км)?

5.3 Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине

Примерный перечень вопросов к зачету:

1. Как осуществляется плавание судов на участке с двусторонним движением?
2. Что понимается под термином скоростное судно?
3. Что необходимо сделать судоводителю в случае невозможности пропуска встречного судна по левому борту?
4. Какие минимальные запасы предусмотрены по ширине между бортами судов и стенкой шлюза (при ширине шлюза более 18 метров)?
5. Кто осуществляет надзор за соблюдением требований обеспечения безопасности эксплуатации судов?

6. Кто возглавляет проводку при совместной буксировке и толкании состава несколькими судами?
7. На кого возлагается ответственность за соблюдение ПП по ВВП РФ на судне?
8. Какими бортами должны расходиться скоростные суда между собой?
9. Каким образом осуществляется пропуск судов через разводные и наплавные мосты?
10. Какие суда беспрепятственно должны пропускать суда, следующие по основному судовому ходу?
11. Чем определяется пассажировместимость пассажирского судна?
12. Какой состав должен находиться в рулевой рубке при плавании в условиях ограниченной видимости (менее 1 км)?
13. По какому борту разрешается обгон скоростного судна другим скоростным судном?
14. Какое судно пользуется преимуществом при одновременном подходе к участку на котором запрещается расхождение?
15. В каких случаях буксировщикам и толкачам запрещается оставлять свой состав согласно требованиям правил плавания?
16. В случае неуверенности в оценке ситуации при движении судна, какие действия должен предпринять судоводитель?
17. Кому обязан доложить капитан при обнаружении загрязнения водоёма другим судном?
18. По какому борту обгоняющее судно должно обходить обгоняемое?
19. В каких случаях капитан судна может оказывать помощь судам терпящим бедствие на воде?
20. Кто даёт разрешение на дальнейшее движение судна в случае транспортного происшествия?
21. Судоводитель какого судна при движении по основному судовому ходу первый выходит на связь перед расхождением?
22. Каким судам разрешается движение при ограниченной видимости при ширине судового хода 200 м и более?
23. В каких случаях судоводителям запрещается пользоваться осветительными устройствами и прожекторами?
24. В случае постановки судна на якорь на судовом ходу, какие меры должен принять судоводитель?
25. Что должен сделать судоводитель, подходя к работающему на судовом ходу дноуглубительному земснаряду на расстоянии не менее 1 км?
26. При каких условиях допускается движение судов в условиях ограниченной видимости?
27. Как маломерные и парусные суда могут пересекать судовый ход?
28. Каким судам разрешается движение в условиях ограниченной видимости (менее 1 км) при ширине судового хода менее 100 метров?
29. В каких случаях все суда должны остановить своё движение в обоих направлениях?

30. Кто первый подаёт отмашку при расхождении с судами буксирующими плот?
31. Кому разрешается плавание при ограниченной (менее 1 км) видимости при ширине судового хода 100 метров более, но менее 200 метров?
32. Какие действия производит судоводитель обгоняемого судна при обгоне?
33. При каких условиях допускается плавание судов в условиях ограниченной видимости (менее 1 км) на каналах?
34. Какие действия должен предпринять судоводитель судна, идущего вверх при получении информации о приближении судов идущих вниз к участку, где запрещается расхождение?
35. Через какой пролёт железнодорожного моста осуществляется проход судов?
36. В каких случаях при ограниченной видимости запрещается расхождение и обгон судов (составов) на участках, где судовый ход имеет ширину менее 200 метров?
37. При каком условии можно безопасно производить оборот?
38. Кто имеет право, находится на посту управления судном во время движения?
39. Какими бортами должны расходиться скоростные суда с другими судами?
40. Что разрешается судам, занятым ловом рыбы?
41. Каким судам разрешается двустороннее движение в условиях ограниченной (менее 1 км) видимости?
42. Что запрещается судам в зонах подводных переходов?
43. Движение скоростных судов в неводоизмещающем положении разрешается?
44. Как должны следовать маломерные суда?
45. На каких участках пути суда осуществляют движения на пониженной скорости?
46. Какие суда имеют преимущества прохождения при одновременном подходе сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролётом?
47. Что должен выполнить капитан, если произошел случайный сброс нефтяных отходов или имеется угроза сброса?
48. Какой запас воды под днищем должен быть на ВВП при каменистом грунте на судовом ходу при глубине 300 см и более?
49. Как должен поступить судоводитель при подходе к воздушному переходу?
50. В каких местах свободной реки запрещается обгон и расхождение судов, при ширине судового хода менее 200м?
51. Какую безопасную дистанцию должны соблюдать суда и составы при движении в одном направлении в условиях ограниченной видимости (менее 1 км)?
52. Какие суда при совместном шлюзовании имеют право первыми заходить в шлюз?
53. Что относится к понятию «безопасная скорость»?
54. Правила плавания действуют...?
55. Что понимается под термином Самоходное транспортное судно?

56. Что понимается под термином Судно?
57. Что означает термин Минимальная скорость?
58. На кого распространяются Правила Плавания по внутренним водным путям Российской Федерации?
59. К плаванию по внутренним водным путям Российской Федерации допускаются суда?
60. Может ли судоводитель быть вынужден отступить от настоящих правил?
61. Какой должен быть минимальный запас воды под днищем при глубине судового хода 151 – 300 см на песчаном и галечном грунте?
62. Какой должен быть минимальный запас воды под днищем при глубине судового хода до 150 см на каменистом грунте?
63. Какой должен быть минимальный запас воды под днищем при глубине судового хода 151 – 300 см для плотов?
64. При плавании в бассейнах разрядов "М" и "О" суда должны иметь дополнительный запас воды под днищем не менее ... высоты волны согласно прогнозу?
65. Обгон и расхождение с одновременным нахождением на траверзе трех судов разрешается при ширине судового хода?
66. В условиях ограниченной видимости судну шириной 15м разрешается проходить судоходный пролет?
67. Какой оригинал из перечисленных документов может не находиться на судне, а быть заменен копией, заверенной соответствующим образом?
68. Какое судно должно первым указать сторону расхождения
69. Какой должен быть минимальный запас по высоте в мостах, на свободной реке, если его высота над рабочим уровнем воды 14 м?
70. Какой должен быть минимальный запас по ширине между бортом и стенкой шлюза, если его ширина 16 м
71. Возможен ли проход под этим пролетом моста судну с надводным габаритом 14м?
72. Классифицируйте судно?
73. Какие сигналы на дноуглубительном земснаряде работающем у правого берега?
74. Какую дугу освещения имеют бортовые отличительные огни?
75. Какой звуковой сигнал подаётся при работе движителей на задний ход?
76. На сколько градусов перекрывает диаметрально плоскость судна проблесковый огонь светоимпульсной отмашки?
77. Какова дальность видимости белого топового огня судна длиной более 20 метров?
78. Какой звуковой сигнал подается по тревоге «человек за бортом»?
79. Какие огни на ходу несет плот при длине от 60 до 120 м?
80. Какой звуковой сигнал подаётся при изменении своего курса вправо?
81. Какие сигналы ночью несёт судно занятое водолазными работами?
82. Какие огни на стоянке несёт одиночное судно шириной 5 метров и менее?
83. Какой звуковой сигнал при движении в условиях ограниченной видимости подают составы?

84. Дуга горизонта топового огня составляет?
85. Какова дальность видимости светопульсной отмашки в светлое время суток?
86. Какие сигналы несут днём суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, или суда, которые не были дегазированы после перевозки таких грузов?
87. Какие огни на рыболовных сетях выставляются на правой кромке судового хода?
88. Какие знаки несёт судно идущее под парусом с работающим двигателем в светлое время суток?
89. Какие огни должны выставляться на плавучих причалах и насосных станциях и других плавучих установках при длине менее 50 метров?
90. Какие дополнительные огни должны нести суда с опасным грузом на стоянке в тёмное время суток?
91. Какой дополнительный сигнал могут показать суда органа надзора?
92. Какие огни несёт буксируемое самоходное судно при буксировке под бортом?
93. Какие сигналы несёт в тёмное время суток буксирующее судно шириной более 5м?
94. Какой дополнительный огонь при движении, кроме огней предписанных одиночному самоходному судну, несут суда, совершающие перевозки опасных грузов, или суда которые не были дегазированы после перевозки таких грузов?
95. Какой звуковой сигнал подают составы при движении в условиях ограниченной видимости при обнаружении на экране РЛС судов (эхо сигналов) положение или движение которых может создать угрозу безопасности?
96. Какие огни должно нести самоходное судно длиной более 50 метров и шириной более 5 метров?
97. Какие действия необходимо произвести судоводителю при отсутствии ответа встречного судна на свой вызов по радиотелефонной связи?
98. Какие огни должно нести пассажирское водоизмещающее судно работающее на переправе длиной менее 50 метров и шириной менее 5 метров?
99. Какие огни должно нести толкающее судно шириной более 5 метров?
100. Сектор кормового огня ... градусов?
101. Топовый огонь - ... ?
102. Пассажирские водоизмещающие самоходные суда, работающие на переправе, на ходу в дополнение к огням, предписанным одиночному самоходному судну, должны нести?
103. Три топовых огня, расположенные в одной плоскости равносторонним треугольником основанием вниз, верхний из которых расположен в диаметральной плоскости
104. Самоходное судно при буксировке на тросе сухогрузных барж с толкачом должно нести?
105. Какое судно несет один топовый огонь, буксировочный огонь и ниже его два кормовых огня, расположенные горизонтально?
106. Самоходное судно у плота, помогающее в его проводке, должно нести?
107. Требования, относящиеся к огням, должны соблюдаться?

- 108.Какое судно должно нести топовый огонь и один кормовой огонь?
- 109.Какое судно несет эти огни?
- 110.Какое судно несет эти огни?
- 111.Что означает данный знак?
- 112.Какие огни ночью будет нести судно, показанное на картинке, если его ширина более 5м?
- 113.Какие огни ночью будет нести данное судно, если его длина более 7м, но менее 20?
- 114.Какие огни необходимо зажечь на буксируемых несамоходных судах при условии, что длина каждого судна более 50м?
- 115.Какие необходимо зажечь огни на корме данного судна, если его ширина более 5м?
- 116.Какое судно может нести эти огни?
- 117.Длина данного плота составляет?
- 118.На какой минимальной высоте может быть выставлен белый круговой огонь, если длина парома канатной переправы, не передвигающиеся самостоятельно менее 15 м?
- 119.Частое мигание круговым огнем означает?
- 120.Какие из огней не соответствуют требованиям настоящих Правил, если эти суда ошвартованы бортами и буксируют состав сухогрузных барж?
- 121.Какой звуковой сигнал должно подать судно в данной ситуации в условиях ограниченной видимости?
- 122.Какие дополнительные огни будет нести это судно?
- 123.Какой звуковой сигнал подаст судно Б при невозможности обгона судну А?
- 124.Что означает звуковой сигнал?
- 125.Классифицируйте судно?
- 126.Что означает данный звуковой сигнал?
- 127.Какая должна быть дальность видимости буксировочного огня у самоходного судна длиной менее 12м?

5.4 Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных, лабораторных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Для допуска к зачету необходимо выполнить и защитить лабораторные и практические работы, предусмотренные учебным планом.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового

контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная учебная литература

1. Правила плавания судов по внутренним водным путям / Приказ Минтранса России от 19.01.2018 N 19 (ред. от 11.02.2019) Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям (Зарегистрировано в Минюсте России 07.03.2018 N 50283)> Правила плавания судов по внутренним водным путям

б) дополнительная учебная литература

2. Поликарпов Н. А. Комментарии к Правилам плавания судов по внутренним водным путям : нормативный документ / Н. А. Поликарпов. - М. : Моркнига, 2019. - 182 с. : цв. ил. - (Официальная библиотека речника). - ISBN 978-5-903085-34-7 : 750.00 р. - Текст : непосредственный.

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Электронная библиотечная система «Лань»: <https://e.lanbook.com/>
2. Электронная библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>
3. Электронная библиотечная система «Библиокомплектатор»: <http://www.bibliocomplectator.ru/>

8. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Пакет программного обеспечения «MS Excel».
2. Пакет программного обеспечения «Mathcad».
3. Пакет программного обеспечения «Компас 3D»
4. Пакет программного обеспечения «MS PowerPoint»

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

№ п/п	Наименование вида образования, уровня образования, профессии, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
	Правила плавания на внутренних водных путях	Аудитория 302. Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор.- 1 шт., экран проекционный.- 1 шт., ноутбук.- 1 шт., стул - 27 шт., стенды, набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий	644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2
		Помещение для самостоятельной работы(читальный зал): операционная система Windows, пакет программ MicrosoftOffice, программы: VisualBasicforApplication, Mathcad, MatLab, КОМПАС-3D, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, доска - не менее 2 шт., экран - не менее 2 шт., шкаф - не менее 2 шт, стенды - не менее 10 шт., стол - не менее 43 шт., стул - не менее 48 шт.	644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2

