

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 15.06.2026 11:51:24
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f5019c6889746f5019c6889

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б2.В.01.01(П)
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Плавательная практика
рабочая программа практики

Закреплена за кафедрой **Специальных технических дисциплин (ОИВТ)**
Учебный план ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-офо-26-27.plx

Образовательная программа 26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ
Профиль: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
год начала подготовки 2026

Квалификация Инженер-судоводитель

Форма обучения очная

Форма промежуточной аттестации в семестре(-ах) зачет с оценкой 7,9,11

Способ проведения практики выездная

Форма проведения непрерывно по видам практик

Объём практики в з.е. 78

Продолжительность в часах 2808

Распределение часов практики

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6(3.2)		7(4.1)		8(4.2)		9(5.1)		10(5.2)		11(6.1)
Вид занятий	УП	РП	УП	РП	УП	РП	УП	РП	УП	РП	УП
В том числе в форме практ. подготовки											
Контактная работа	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
в том числе ИКР	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Сам. работа	683	683	251	251	719	719	251	251	647	647	251
Итого	684	684	252	252	720	720	252	252	648	648	252

**Распределение часов
практики**

11(6.1)	Итого	
РП	УП	РП
1	6	6
1	6	6
251	2802	2802
252	2808	2808

Программа практики

Плавательная практика

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана:

ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-офо-26-27.plx

Программу составил:

старший преподаватель Волков Иван Александрович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры Специальных технических дисциплин (ОИВТ)

Заведующий кафедрой: Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ПРАКТИКИ

1	закрепление теоретических знаний, подготовка обучающихся к выполнению обязанностей рядового состава, несению ходовых и стояночных вахт, согласно требованиям Международной конвенции ПДНВ, формирование практических профессиональных компетенций, необходимых для самостоятельной работы на судах, получение первоначального профессионального опыта судовождения и наработка обязательного плавательного стажа.
---	---

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок.Часть	Б2.В
Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
1	Безопасность жизнедеятельности
2	Общая электротехника и электроника
3	Математические основы судовождения
4	География судоходства
5	Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения
6	Морская практика
7	Технология и организация перевозки грузов и пассажиров
8	Профессиональная техническая подготовка (моторист)
9	Организация службы на судах
10	Энергетические установки и электрооборудование судов
11	Общая логия внутренних водных путей Российской Федерации
12	Судовые двигатели внутреннего сгорания
13	Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха
14	Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства
15	Судовая деловая переписка
16	Основы коммуникаций в судовом экипаже

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ, СООТНЕСЁННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП**ПК-1: Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна****ПК-1.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна****ПК-1.2: Умеет определять место положение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения****ПК-1.3: Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости****ПК-1.4: Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями****ПК-1.5: Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств****ПК-1.6: Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем****ПК-1.7: Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию****ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту****ПК-2.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками****ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты****ПК-2.3: Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений****ПК-2.4: Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости**

ПК-2.5: Умеет управлять личным составом на мостике
ПК-2.6: Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты
ПК-3: Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами
ПК-3.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками
ПК-3.2: Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты
ПК-3.3: Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов
ПК-3.4: Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты
ПК-3.5: Знает технику судовождения при отсутствии видимости
ПК-3.6: Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС
ПК-3.7: Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами
ПК-3.8: Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам
ПК-3.9: Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать
ПК-3.10: Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой
ПК-3.11: Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна
ПК-3.12: Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка
ПК-3.13: Знает принципы управления личным составом на мостике
ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания
ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)
ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию
ПК-4.3: Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП
ПК-4.4: Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию
ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем

ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна
ПК-5.3: Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания
ПК-6: Способен определять и учитывать поправки компаса
ПК-6.1: Умеет определять и учитывать поправки giro- и магнитных компасов
ПК-6.2: Знает принципы работы giro- и магнитных компасов
ПК-6.3: Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса
ПК-6.4: Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов
ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме
ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно без-опасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС;
ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМРИМО)
ПК-10: Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях
ПК-10.1: Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути
ПК-10.2: Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно
ПК-10.3: Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью;
ПК-10.4: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки
ПК-10.5: Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект)
ПК-10.6: Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них
ПК-10.7: Владеет основами взаимодействия судна и буксира
ПК-10.8: Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования
ПК-10.9: Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи
ПК-10.10: Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря
ПК-10.11: Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна
ПК-10.12: Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания не-управляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла
ПК-10.13: Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду

ПК-10.14: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки
ПК-10.15: Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях
ПК-10.16: Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна
ПК-10.17: Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна
ПК-10.18: Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них
ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды
ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование
ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды
ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий
ПК-12.1: Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации
ПК-12.2: Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей
ПК-12.3: Знает океанические течения
ПК-12.4: Умеет рассчитывать элементы приливов
ПК-12.5: Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям
ПК-13: Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения
ПК-13.1: Знает принципы работы судовых силовых установок
ПК-13.2: Знает судовые вспомогательные механизмы
ПК-13.3: Знает основные морские технические термины
ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости
ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию
ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна
ПК-15: Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
ПК-15.1: Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС

ПК-15.2: Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт
ПК-15.3: Понимает опасности чрезмерного доверия электрон-ной технике
ПК-15.4: Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям
ПК-15.5: Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации
ПК-15.6: Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек
ПК-15.7: Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение)
ПК-15.8: Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств
ПК-15.9: Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию
ПК-15.10: Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями
ПК-15.11: Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков
ПК-16: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-16.1: Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными
ПК-16.2: Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам
ПК-16.3: Умеет производить обновление системы и информации
ПК-16.4: Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий
ПК-16.5: Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов
ПК-16.6: Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам
ПК-16.7: Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам
ПК-16.8: Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя
ПК-16.9: Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций си-стемы
ПК-17: Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия
ПК-17.1: Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)

ПК-17.2: Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)
ПК-18: Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами
ПК-18.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна
ПК-18.2: Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки
ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции
ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП
ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП
ПК-19.4: Владеет навыками кор- ректуры электронных и бумаж- ных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП
ПК-20: Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей
ПК-20.1: Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России
ПК-20.2: Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка
ПК-20.3: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
ПК-21: Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях
ПК-21.1: Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП
ПК-21.2: Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
ПК-21.3: Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП
ПК-21.4: Умеет применять поря-док формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
ПК-22: Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него
ПК-22.1: Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов
ПК-22.2: Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту
ПК-22.3: Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов
ПК-22.4: Владеет приемами несения ходовой вахты на мости-ке, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (соста-вами) в соответствиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоян-ки судов
ПК-30: Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт
ПК-30.1: Знает основные принципы несения машинной вахты

ПК-30.2: Знает обязанности, связанные с принятием вахты
ПК-30.3: Обладает навыками принятия вахты в соответствии с требованиями конвенции
ПК-30.4: Знает основные правила и имеет навыки снятия и фиксации показаний приборов
ПК-31: Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами
ПК-31.1: Знает принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление
ПК-32: Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции
ПК-32.1: Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации главного двигателя и связанных с ним вспомогательных систем
ПК-32.2: Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации парового котла и связанных с ним вспомогательных механизмов и паровых систем
ПК-32.3: Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации других вспомогательных систем управления и механизмов, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции
ПК-32.4: Способен идентифицировать неисправности в системах управления и механизмах, включая: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции
ПК-33: Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению
ПК-33.1: Знает базовую конфигурацию, принципы работы схем автоматических и контрольных систем
ПК-33.2: Знает базовую конфигурацию, принципы работы, функции, характеристики и свойства контрольных систем для отдельных механизмов, включая органы управления главной двигательной установкой и автоматические органы управления паровым котлом
ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания
ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях
ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть
ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту
ПК-35.4: Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях;
ПК-35.5: Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель
ПК-35.6: Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами
ПК-35.7: Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине

ПК-35.8: Умеет проводить оценку борьбы за живучесть
ПК-35.9: Знает аварийное управление рулем
ПК-35.10: Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки
ПК-36: Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях
ПК-36.1: Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии
ПК-36.2: Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть
ПК-36.3: Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара;
ПК-36.4: Знает функции и использование спасательных средств
ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде
ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки
ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство
ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой
ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять
ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять
ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение
ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна
ПК-38.1: Знает способы личного выживания
ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары
ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи
ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности
ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)
ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна
ПК-39.3: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна
ПК-39.4: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий
ПК-39.5: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель

ПК-40: Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах
ПК-40.1: Знает виды пожаров и химическую природу возгорания
ПК-40.2: Знает системы пожаротушения
ПК-40.3: Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе
ПК-40.4: Умеет организовать учения по борьбе с пожаром
ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств
ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна
ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями
ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства
ПК-42: Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах
ПК-42.1: Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио
ПК-42.2: Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий
ПК-43: Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне
ПК-43.1: Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия
ПК-43.2: Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов
ПК-43.3: Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов
ПК-45: Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
ПК-45.1: Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды
ПК-45.2: Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях
ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях
ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации
ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей
ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях
ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна
ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях

ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации
ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия
ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях
ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям
ПК-64: Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру
ПК-64.1: Знает структуру судовой системы управления безопасностью
ПК-64.2: Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью
ПК-64.3: Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью
ПК-73: Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса
ПК-73.1: Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов
ПК-73.2: Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость
ПК-73.3: Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных;
ПК-73.4: Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах
ПК-73.5: Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза
ПК-73.6: Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов
ПК-73.7: Знает танкеры и основы операций на танкерах
ПК-73.8: Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов
ПК-73.9: Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними
ПК-73.10: Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации
ПК-73.11: Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала
ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий
ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности
ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии
ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок
ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений
ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»
ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры
ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна
ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил
ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза
ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов
ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)
ПК-76.2: Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии
ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе
ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии
ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна
ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей
ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств
ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов
ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов
ПК-80: Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
ПК-80.1: Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности
ПК-80.2: Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях
ПК-85: Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования
ПК-85.1: Знает и имеет навыки работы с механизмами

ПК-85.2: Умеет осуществлять техническое обслуживание и ремонт, таких как разборка, настройка и сборка механизмов и оборудования
ПК-85.3: Знает проектные характеристики и выбор материалов, используемых при изготовлении и ремонте судов и оборудования

4. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Код занятия	Наименование разделов (этапов) и тем/вид занятия	Семестр	Часов	Компетенции	Литература	Эл. ресурсы	Форма контроля
	Раздел 1. Плавательная практика за 3 курс 1.						
1.1	Содержание положений и программы практики. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.2	Судовые правила. Охрана труда. Ознакомление с СУБ судна. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.3	Планирование, проведение перехода и определение местоположения. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.4	Пользование морскими навигационными картами и пособиями. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.5	Подъем карты и выполнение предварительной прокладки. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.6	Использование небесных тел для определения местоположения судна. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.7	Несение безопасной навигационной вахты. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.8	Судовые радионавигационные средства. /Ср/	6	71		Л1.1		
1.9	Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.10	Использование ЭКНИС для безопасности судовождения. /Ср/	6	68		Л1.1		
1.11	Зачёт с оценкой. /ИКР/	6	1				
	Раздел 2. Плавательная практика за 3 курс 2.						
2.1	Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты. /Ср/	7	82		Л1.1		
2.2	Действия в чрезвычайных ситуациях. /Ср/	7	82		Л1.1		
2.3	Использование средств управления судном. /Ср/	7	87		Л1.1		
2.4	Зачёт с оценкой. /ИКР/	7	1				
	Раздел 3. Плавательная практика за 4 курс 1.						
3.1	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой. /Ср/	8	72		Л1.1		
3.2	Наблюдение за соблюдением требований законодательства. /Ср/	8	72		Л1.1		
3.3	Поддержание судна в мореходном состоянии. /Ср/	8	72		Л1.1		
3.4	Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах. /Ср/	8	72		Л1.1		
3.5	Использование спасательных средств и устройств. /Ср/	8	72		Л1.1		
3.6	Применение средств первой помощи на судах. /Ср/	8	72		Л1.1		

3.7	Применение навыков лидерства и работы в команде. /Ср/	8	72		Л1.1		
3.8	Инструктаж по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне. /Ср/	8	72		Л1.1		
3.9	Эксплуатация рулевого устройства. /Ср/	8	72		Л1.1		
3.10	Эксплуатация швартовного устройства. /Ср/	8	71		Л1.1		
3.11	Зачёт с оценкой. /ИКР/	8	1				
	Раздел 4. Плавательная практика за 4 курс 2.						
4.1	Борьба с пожарами на судне. /Ср/	9	82		Л1.1		
4.2	Борьба с поступлением воды на судне. /Ср/	9	82		Л1.1		
4.3	Спуск и подъём спасательной шлюпки. Посадка и высадка людей. Отход и подход к борту судна. /Ср/	9	87		Л1.1		
4.4	Зачёт с оценкой. /ИКР/	9	1				
	Раздел 5. Плавательная практика за 5 курс 1.						
5.1	Способы сигнализации связи. /Ср/	10	72		Л1.1		
5.2	Система МАМС. Регион А и В. /Ср/	10	72		Л1.1		
5.3	Объём и порядок производства ГМН. /Ср/	10	72		Л1.1		
5.4	Обязанности вахтенного помощника капитана. /Ср/	10	72		Л1.1		
5.5	Такелажное оборудование судов. /Ср/	10	72		Л1.1		
5.6	Основные характеристики судна, устройства и системы. /Ср/	10	72		Л1.1		
5.7	Предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов. Их использование. /Ср/	10	72		Л1.1		
5.8	МСС-65. /Ср/	10	72		Л1.1		
5.9	Общие определения МППСС-72, огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы. /Ср/	10	71		Л1.1		
5.10	Зачёт с оценкой. /ИКР/	10	1				
	Раздел 6. Плавательная практика за 5 курс 2.						
6.1	Огни и знаки судов. /Ср/	11	82		Л1.1		
6.2	Звуковые и световые сигналы судов. /Ср/	11	87		Л1.1		
6.3	Система МАМС. Регионы А и Б. /Ср/	11	82		Л1.1		
6.4	Зачёт с оценкой. /ИКР/	11	1				

5. ФОРМЫ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Судовые правила.
 Охрана труда.
 Ознакомление с СУБ судна.
 Планирование и проведение перехода; и определение местоположения.
 Пользование морскими навигационными картами и пособиями.
 Подъем карты и выполнение предварительной прокладки
 Умение использовать небесные тела для определения местоположения судна.
 Несение безопасной навигационной вахты.
 Судовые радионавигационные средства.

Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания.
Использование ЭКНИС для безопасности судовождения.
Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты.
Действия в чрезвычайных ситуациях.
Использование средств управления судном.
Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой.
Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
Поддержание судна в мореходном состоянии.
Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах.
Использование спасательных средств и устройств.
Применение средств первой помощи на судах.
Применение навыков лидерства и работы в команде.
Инструктаж по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне.
Эксплуатация рулевого устройства.
Эксплуатация швартовного устройства
Борьба с пожарами на судне
Борьба с поступлением воды на судне.
Спуск и подъём спасательной шлюпки. Посадка и высадка людей. Отход и подход к борту судна.
Способы сигнализации связи.
Система МАМС. Регион А и В.
Объём и порядок производства ГМН.
Вахтенного помощника капитана.
Такелажное оборудование судов
Основные характеристики судна, устройства и системы.
Предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов. Их использование.
МСС-65.
Общие определения МППСС-72, огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы.
Огни и знаки судов.
Звуковые и световые сигналы судов.
Система МАМС. Регионы А и В.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

1. Вопросы к зачёту с оценкой.

6.2. Темы письменных работ

Отчёт по плавательной практике.

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

1. Действия экипажа при общесудовых тревогах (общекомандная, шлюпочная, тревога «Человек за бортом», радиационная и химическая).
2. Использование индивидуальных спасательных средств (гидротермокостюм, спасательный жилет, спасательный круг).
3. Конструкция, снабжение и порядок спуска спасательных шлюпок и плотов.
4. Классификация пожаров на судне и применение различных типов стационарных и переносных огнетушителей.
5. Назначение и состав рулевого, якорного, швартовного, грузового и спасательного устройств.
6. Основные виды морских узлов (прямой, булинь, беседочный, выбленочный), их назначение и применение.
7. Правила ухода за такелажем, растительными и стальными тросами.
8. Правила ведения визуального наблюдения.
9. Определение сигнальных огней судов и знаков (согласно МППСС-72).
10. Порядок подъема, спуска и использования судовых флагов (Международный свод сигналов).
11. Использование простейших навигационных инструментов.
12. Учет гидрометеорологических условий: определение направления ветра, волнения моря и видимости.

6.4. Методические рекомендации к проведению итогового контроля по практике

На итоговый контроль выносятся учебный материал, который был предложен для самостоятельного изучения. Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачёт с оценкой, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме или теста. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Критерии оценивания:

"неудовлетворительно" - Студент показывает слабый уровень теоретических знаний, не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на дополнительные вопросы или затрудняется с ответом на них. Не имеет четкого представления об изучаемом материале, допускает грубые ошибки. Демонстрирует частичные, фрагментарные, очень поверхностные умения, допуская грубые ошибки. Демонстрирует низкий уровень владения материалом, допуская грубые ошибки. Тест - менее 60% правильных ответов.

"удовлетворительно" - Студент показывает знание основного лекционного и практического материала. В ответе не всегда присутствует логика изложения. Студент испытывает затруднения при ведении практических примеров. Фрагментарное, знания без грубых ошибок. Частичные, демонстрирует умения без грубых ошибок. Не отработаны навыки и приёмы самостоятельной работы без грубых ошибок. Тест - 60-75% правильных ответов.

"хорошо" - Студент показывает достаточный уровень теоретических и практических знаний, свободно оперирует основными понятиями. Умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности. Ответ построен логично, материал излагается грамотно. Демонстрация знаний в базовом (стандартном) объёме, способность к решению типовых задач. Демонстрация умений на базовом (стандартном) уровне. Владение базовыми навыками и приемами под контролем или руководством. Тест - 76-89% правильных ответов.

"отлично" - Студент показывает не только высокий уровень теоретических знаний по изучаемой дисциплине, но и видит междисциплинарные связи. Умеет анализировать практические ситуации. Ответ построен логично. Материал излагается четко, ясно, аргументировано. Уместно используется информационный и иллюстративный материал. Демонстрация высокого уровня знаний; способность самостоятельного анализа и реализации полученных знаний. Демонстрация умений высокого уровня; способность разработать самостоятельный, характерный подход к решению поставленной задачи. Владение навыками и приемами на высоком уровне, способность дать собственную оценку изучаемого материала. Тест - 90-100% правильных ответов.

7. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе проведения практики

Разделы (этапы)	Наименование раздела (этапа) практики	Код формируемого индикатора/компетенции	Вид занятий, работы	Форма контроля
1	Плавательная практика за 3 курс 1.		Содержание положения и программы практики. Судовые правила. Охрана труда. Ознакомление с СУБ судна. Планирование, проведение перехода и определение местоположения. Пользование морскими навигационными картами и пособиями. Подъем карты и выполнение предварительной прокладки. Использование небесных тел для определения местоположения судна. Несение безопасной навигационной вахты. Судовые радионавигационные средства. Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания. Использование ЭКНИС для безопасности судовождения. Зачёт с оценкой.	
2	Плавательная практика за 3 курс 2.		Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты. Действия в чрезвычайных ситуациях. Использование средств управления судном. Зачёт с оценкой.	

3	Плавательная практика за 4 курс 1.		Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой. Наблюдение за соблюдением требований законодательства. Поддержание судна в мореходном состоянии. Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах. Использование спасательных средств и устройств. Применение средств первой помощи на судах. Применение навыков лидерства и работы в команде. Инструктаж по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне. Эксплуатация рулевого устройства. Эксплуатация швартовного устройства. Зачёт с оценкой.	
4	Плавательная практика за 4 курс 2.		Борьба с пожарами на судне. Борьба с поступлением воды на судне. Спуск и подъём спасательной шлюпки. Посадка и высадка людей. Отход и подход к борту судна. Зачёт с оценкой.	
5	Плавательная практика за 5 курс 1.		Способы сигнализации связи. Система МАМС. Регион А и В. Объём и порядок производства ГМН. Обязанности вахтенного помощника капитана. Такелажное оборудование судов. Основные характеристики судна, устройства и системы. Предметы снабжения спасательных шлюпок и плотов. Их использование. МСС-65. Общие определения МППСС-72, огни и знаки судов, звуковые и световые сигналы. Зачёт с оценкой.	
6	Плавательная практика за 5 курс 2.		Огни и знаки судов. Звуковые и световые сигналы судов. Система МАМС. Регионы А и Б. Зачёт с оценкой.	

8. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

8.1. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

8.1.1. Основная литература

Л1.1	В. Ю. Латышев, К. Ю. Федоровский, А. Ю. Гаршин, С. Е. Бабышев Плавательная практика [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие. - СевГУ, 2024. - 86 – Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/112603
------	---

8.2. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ ИНТЕРНЕТ

Э1	Сайт библиотеки ОИВТ https://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd
Э2	Сайт библиотеки издательства "Лань" https://reader.lanbook.com

9. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Место проведения	Оснащение
------------------	-----------

Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Столы и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся