

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 03.02.2026 09:00:34
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО
ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Калекин В.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

Шифр дисциплины: 2023.26.03.01.02 . Б1.В.ДВ.08.01

(шифр ОПОП)

(шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Организация пассажирских перевозок

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2023

(год набора)

Составлена _____
(должность) _____
кафедры _____
(сокращенное наименование
кафедры)

К.Э.Н. , _____
(ученая степень) _____
доцентом _____
(ученое звание) _____
С.П.Тестов
(И.О. Фамилия)

(подпись) _____
С.П.Тестов
(И.О. Фамилия)
« _____ » _____ 20 _____ г.
число _____ месяц _____ год

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
Экономики и управления на транспорте

(наименование кафедры полностью)

от « _____ » _____ 20 _____ г., _____
число _____ месяц _____ год _____
Протокол № _____

Зав. кафедрой _____
(сокращенное наименование кафедры) _____
ЭиУТ _____
(подпись) _____
И.И.Яновский
(И.О.Фамилия)

Согласована:

Декан факультета экономики и управления _____
(подпись) _____
Д.А. Токарев
(И.О.Фамилия)

Разработчик ОПОП _____
(ученая степень, ученое звание) _____
К.Э.Н., доцент _____
(подпись) _____
С.П. Тестов
(И.О.Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ _____
(подпись) _____
И.Д. Скоробогатова
(И.О.Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Подготовка обучающихся к деятельности инженера (бакалавра) по организации и управлению основной производственной деятельностью портов в системах доставки пассажиров с участием водного транспорта.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модуля), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

1.2.1. Универсальные компетенции (УК): дисциплина не формирует универсальные компетенции.

1.2.2. Общепрофессиональные компетенции (ОПК): дисциплина не формирует общепрофессиональные компетенции.

1.2.3. Профессиональные компетенции (ПК):

Компетенция		Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	
ПК-3	Способность к обеспечению безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок	Знать: - основы организации и технологии обслуживания пассажиров; Уметь: - применять методы организации обслуживания пассажиров; Владеть: - методиками организации технологий обслуживания пассажиров.

ПК-4	Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта	Знать: - состав документов для оформления перевозки грузов и пассажиров; Уметь: - обеспечивать документальное оформление перевозки пассажиров и багажа; Владеть: - методиками применения технологий обслуживания пассажиров и сохранности багажа;
ПК-5	Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности	Знать: - принципы повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг. Уметь: - применять способы повышения качества обслуживания пассажиров. Владеть: - Основами сервисного обслуживания пассажиров.

1.2.4. Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС): дисциплина не формирует профессиональные компетенции профиля или специализации.

1.2.5. Компетентности МК ПДНВ (КМК): дисциплина не формирует компетенции МК ПДНВ (КМК).

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках	формируемой участниками образовательных отношений	части
	(обязательной, формируемой участниками образовательных отношений или факультативной)	

основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для _____ заочной _____ формы обучения*:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 4						
						По з.е.	По плану	в том числе											
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	КР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
	4					72	72	14	58		2	2	6		6	2	58		2

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
5 семестр – очная форма обучения, 4 курс – заочная форма обучения									
1	Сущность и структура технологического процесса перевозки пассажиров								
1.1	Общая характеристика и назначение речных портов	1	0,5			0,5	1	4	4
1.2	Характеристика перевозочных процессов порта	1				1	1	4	4
1.3	Показатели эксплуатационной работы порта. Судо-часовые нормы обработки судов в порту	1	0,5			0,5		4	4
2	Комплексная механизация и технология перевозки пассажиров								
2.1	Перевозочное оборудование	1	0,5			0,5		4	4
2.2	Технология перевозки пассажиров	1				1	2	4	2
2.3	Технология перегрузки навалочных грузов	1	1			0,5		4	4
2.4	Особенности перегрузки лесных, зерновых, порошкообразных и пылевидных грузов	1	0,5			1		4	4
3	Технологический процесс работы порта								
3.1	Расчет норм на механизированные перегрузочные работы	1	0,5			0,5		4	4
3.2	Пропускная способность порта	1				2	2	2	4
3.3	Документы технологического процесса работы порта	1	0,5			0,5		2	4
4	Технико-экономическое обоснование схем комплексной механизации и технологии перегрузочных работ								
4.1	Методика технико-экономического обоснования рациональных схем механизации и технологии перегрузочных работ	1	1			1		2	4
4.2	Расчет инвестиций в строительство причала и эксплуатационных расходов по причалу и по флоту	0,5	0,5			0,5		2	4
4.3	Обоснование оптимального количества	0,5	0,5			0,5			4

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
	перегрузочных установок на причале								
ИТОГО		12	6			10	6	48	58

Примечания: О – очная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

5 семестр (4 курс)

Раздел 1. Сущность и структура технологического процесса перевозки пассажиров

Тема 1.1. Общая характеристика и назначение речных портов[1]

Речной порт: определение, классификация. Основные элементы порта: территория, акватория, причальный фронт. Зоны производственной деятельности порта: фронтальная, тыловая, припортовая. Функции речных портов.

Тема 1.2. Характеристика перевозочных процессов порта

Способы выполнения перегрузочных работ: ручной, механизированный, комплексно-механизированный, автоматизированный. Понятия: вариант работ, коэффициент прохождения груза через склад. Операции перегрузочного процесса. Схема механизации, механизированная линия, технологическая схема перегрузочных работ и их взаимосвязь.

Тема 1.3. Показатели эксплуатационной работы порта. Судо-часовые нормы обработки судов в порту [1, 6]

Количественные показатели работы порта: грузооборот, грузопереработка. Понятия: физическая тонна, тонно-операция. Коэффициент месячной неравномерности годового грузооборота. Характеристика портовых и кооперированных работ. Качественные показатели: коэффициент переработки, валовое время обработки тоннажа, среднее время грузовой обработки тоннажа, интенсивность грузовой обработки судов, коэффициент резерва пропускной способности причалов, коэффициент использования перегрузочных машин по времени, уровень комплексной механизации, степень механизации труда. Судо-часовые нормы грузовой обработки судов.

Раздел 2. Комплексная механизация и технология перевозки пассажиров

Тема 2.1. Перевозочное оборудование

Классификация перегрузочных машин: машины периодического (циклического) действия, машины непрерывного транспорта. Устройство и принцип работы порталного крана. Цикл крана.

Тема 2.2. Технология перевозки пассажиров

Классификация штучных грузов, способы их перевозки и хранения. Способы укрупнения грузовых мест: контейнеры (универсальные и специализированные), пакеты (транспортный, технологический, блок-пакет). Технические средства комплексной механизации перегрузки штучных грузов: главная перегрузочная машина, тыловые перегрузочные машины, машины внутрипортового транспорта. Грузозахватные устройства и приспособления. Схемы механизации.

Тема 2.3. Технология перегрузки навалочных грузов [1, 3, 11]

Классификация навалочных грузов, способы их перевозки и хранения. Технические средства комплексной механизации перегрузки навалочных грузов. Грейферы. Схемы механизации.

Тема 2.4. Особенности перегрузки лесных, зерновых, порошкообразных и пылевидных грузов [1, 3, 11]

Классификация лесных зерновых, порошкообразных и пылевидных грузов, способы их перевозки и хранения. Технические средства комплексной механизации

перегрузочных процессов. Грузозахватные устройства и приспособления. Схемы механизации.

Раздел 3. Технологический процесс работы порта

Тема 3.1. Расчет норм на механизированные перегрузочные работы [1, 8, 10]

Сущность нормирования труда на перегрузочных работах. Расчёт норм выработки и времени на перегрузочные работы.

Тема 3.2. Пропускная способность порта [1]

Пропускная способность причалов, складов, железнодорожных путей, рейдов. Расчёт количества перегрузочных машин и причалов. Пути повышения пропускной способности порта.

Тема 3.3. Документы технологического процесса работы порта [1]

Содержание и документы технологического процесса работы порта: технико-распорядительный акт, технологические процессы полной обработки судов (типовые циклы), график обработки судов в порту. Методика разработки технологических карт и типовых циклов полной обработки самоходных и несамоходных судов.

Раздел 4. Техничко-экономическое обоснование схем комплексной механизации и технологии перегрузочных работ

Тема 4.1. Методика технико-экономического обоснования рациональных схем механизации и технологии перегрузочных работ [1]

Методика определения интегральных удельных приведенных затрат по порту и по флоту и выбора оптимального варианта схемы механизации и технологии перегрузочных работ.

Тема 4.2. Расчет инвестиций в строительство причала и эксплуатационных расходов по причалу и по флоту [1]

Расчёт инвестиций в строительство причала: в общепортовые сооружения на причале, перегрузочные машины и грузозахватные устройства, склады, подкрановые пути, покрытие территории причала, строительство причального сооружения, эстакад под мостовые краны. Расчёт годовых эксплуатационных расходов по причалу: на заработную плату; амортизацию и текущий ремонт портовых инженерных сооружений и перегрузочного оборудования; топливо и электроэнергию, потребляемую перегрузочными машинами; зимний отстой плавучих перегрузочных машин; на содержание распорядительского и обслуживающего персонала, распределяемые расходы. Расчёт капиталовложений и эксплуатационных расходов по флоту за время его стоянки и обслуживания в порту. Эксплуатационно-экономические показатели работы порта: себестоимость работ, доходы, прибыль, срок окупаемости инвестиций.

Тема 4.3. Обоснование оптимального количества перегрузочных установок на причале [1]

Анализ соотношения инвестиций и эксплуатационных расходов по порту и по флоту при различном количестве фронтальных перегрузочных машин. Обоснование оптимального количества фронтальных перегрузочных установок на причале.

4.3. Содержание лабораторных работ

Дисциплина не предусматривает лабораторных работ

Номер раздела (темы) дисциплины	Наименование лабораторных работ или деловых игр
5 семестр (4 курс)	

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
5 семестр (4 курс)	
Раздел 1: Сущность и структура технологического процесса перегрузки грузов	
Тема 1.2. Характеристика перегрузочных процессов порта	Анализ грузооборота и грузопереработки порта (практическое задание) [5]
Тема 1.2. Характеристика перегрузочных процессов порта	Обоснование параметров технических средств и сооружений на причале (практическое задание) [5,15]
Тема 1.3. Показатели эксплуатационной работы порта. Судочасовые нормы обработки судов в порту	Определение судочасовых норм грузовой обработки судов (практическое задание) [6,9]
Раздел 2: Комплексная механизация и технология перегрузки грузов	
Тема 2.2. Технология перегрузки штучных грузов	Разработка схемы механизации и технологии перегрузки штучных грузов (практическое задание) [5,9,13]
Тема 2.3. Технология перегрузки навалочных грузов	Разработка схемы механизации и технологии перегрузки навалочных грузов (практическое задание) [5,9,13]
Раздел 3: Технологический процесс работы порта	
Тема 3.1. Расчет норм на механизированные перегрузочные работы	Расчет норм на механизированные перегрузочные работы (практическое задание) [8,9]
Тема 3.2. Пропускная способность порта	Расчет пропускной способности, количества перегрузочных машин и причалов (практическое задание) [9]
Тема 3.3. Документы технологического процесса работы порта	Разработка технологической карты (практическое задание) [9,13]
	Разработка технологического процесса полной обработки судна (практическое задание) [9,13]
Раздел 4: Техничко-экономическое обоснование схем комплексной механизации и технологии перегрузочных работ	
Тема 4.1. Методика технико-экономического обоснования рациональных схем механизации и технологии перегрузочных работ	Техничко-экономическое обоснование рациональной схемы механизации и технологии перегрузочных работ (практическое задание) [9,13]
Тема 4.2. Расчет инвестиций в строительство причала и эксплуатационных	

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
расходов по причалу и по флоту	

4.5. Курсовая работа

Дисциплина не предусматривает курсовую работу

4.6. Курсовой проект

Дисциплина не предусматривает курсовой проект

4.7. Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Время, предусмотренное учебным планом на самостоятельную работу, предназначено для освоения теоретического материала, выполнения курсовой работы.

Контроль самостоятельной работы осуществляется в ходе лабораторных и практических занятий, индивидуальных и групповых консультаций.

5. Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы в части дисциплины (модуля)

Контролируемая компетенция*	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Наименование оценочного средства
ПК-3	<i>Раздел 1: Сущность и структура технологического процесса перегрузки грузов.</i>	<i>Зачет</i>
ПК-12	<i>Раздел 2: Комплексная механизация и технология перегрузки грузов.</i>	<i>Зачет</i>
ПК-13	<i>Раздел 3: Технологический процесс работы порта. Раздел 4: Техно-экономическое обоснование схем комплексной механизации и технологии перегрузочных работ</i>	<i>Зачет</i>

5.2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Шифр компетенции	Наименование оценочного средства	Показатели оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
ПК-3 ПК-12 ПК-13	<i>Зачет</i>	<i>Зачет (не зачет)</i>	Итоговый балл 3 (удовлетворительно), 4(хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен». Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен»,	Зачет (не зачет)
	<i>Зачет</i>	<i>Зачет (не зачет)</i>		
	<i>Зачет</i>	<i>Зачет (не зачет)</i>		

5.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

ПК-3 Способность к обеспечению безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

ПК-12 Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта

ПК-13 Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности

5.3.1. ЭТАП I - Формирование знаний

1. Речной порт. Основные элементы и зоны производственной деятельности порта. Функции речных портов.
2. Способы выполнения перегрузочных работ.
3. Понятия: вариант работ, коэффициент прохождения груза через склад.
4. Операции перегрузочного процесса.
5. Схема механизации, механизированная линия, технологическая схема перегрузочных работ и их взаимосвязь.
6. Количественные показатели работы порта.

7. Качественные показатели работы порта.
8. Судо-часовые нормы грузовой обработки судов.

На этапе формирования знаний студент должен освоить теоретический материал раздела 1 дисциплины, уметь рассчитывать количественные и качественные показатели работы порта, определять судо-часовые нормы и плановую продолжительность стоянки судна под грузовыми операциями.

5.3.2. ЭТАП II - Формирование способностей

1. Классификация и область применения портового перегрузочного оборудования. На этапе формирования способностей студент должен уметь осуществлять выбор перегрузочного оборудования для заданных условий эксплуатации причала.

2. Классификация штучных грузов, способы их перевозки и хранения. Способы укрупнения грузовых мест: контейнеры (универсальные и специализированные), пакеты (транспортный, технологический, блок-пакет). На этапе формирования способностей студент должен уметь устанавливать транспортно-перегрузочную характеристику груза, определять класс груза, способ пакетирования.

3. Технология перегрузки штучных грузов. На этапе формирования способностей студент должен уметь выполнять эскизную разработку схем механизации перегрузки штучных грузов, устанавливать технологические схемы и выполнять описание работ по технологическим схемам.

4. Технология перегрузки навалочных грузов. На этапе формирования способностей студент должен уметь выполнять эскизную разработку схем механизации перегрузки навалочных грузов, подбирать перегрузочные машины и грузозахватные устройства, устанавливать технологические схемы и выполнять описание работ по технологическим схемам.

5.3.3. ЭТАП III - Интеграция способностей

1. Расчет норм на механизированные перегрузочные работы. На этапе интеграции способностей студент должен уметь выполнять расчёт норм выработки и времени на перегрузочные работы для заданных условий эксплуатации причала.

2. Пропускная способность причалов, складов, железнодорожных путей, рейдов. На этапе интеграции способностей студент должен владеть методикой определения пропускной способности причала и отдельных его элементов.

3. Расчёт количества перегрузочных машин и причалов. На этапе интеграции способностей студент должен уметь определять потребность порта в перегрузочных машинах и причалах в зависимости от заданного грузооборота.

4. Документы технологического процесса работы порта. На этапе интеграции способностей студент должен владеть методикой разработки технологических карт и типовых технологических процессов (циклов) полной обработки самоходного и несамоходного судна.

5. Уметь определять интегральные удельные приведенные затраты по порту и по флоту и осуществлять выбор оптимального варианта схемы механизации и технологии перегрузочных работ.

6. Выполнять обоснование оптимального количества перегрузочных установок на причале

5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

5.4.1 Методика оценки зачета

Зачет по дисциплине содержит теоретическую часть, направленную на оценку знаний и практическую часть, направленную на оценку умений и навыков, характеризующих формирование компетенции ПК-3 «Способность к обеспечению безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок», формирование компетенции ПК-12 «Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта» и формирование компетенции ПК-13 «Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности».

Зачет проводится в устной форме по билетам.

«Зачет»:

систематизированные, глубокие и полные знания по всем разделам учебной программы, а также по основным вопросам, выходящим за её пределы;

точное использование терминологии, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

полное и глубокое усвоение основной и дополнительной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;

достаточные знания в объёме учебной программы;

использование терминологии, логически правильное изложение ответа на вопросы, умение делать выводы;

усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;

достаточный объём знаний в рамках образовательного стандарта;

усвоение основной литературы, рекомендованной учебной программой дисциплины;

использование терминологии, логическое изложение ответа на вопросы, умение делать выводы без существенных ошибок;

«Не зачет»:

фрагментарные знания в рамках образовательного стандарта;

знания отдельных литературных источников, рекомендованных учебной программой дисциплины; неумение использовать, наличие в ответе грубых логических ошибок.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная учебная литература

1. Технология и организация перегрузочных процессов [Электронный ресурс] : учеб. пособие для студентов спец. 240100, 240105 "Орг. перевозок и упр. на трансп. (водн.)" / И. А. Иванов, Е. Н. Лоскутов, Ю. В. Турищев, Н. М. Яичников ; под ред. Е. Н. Лоскутова ; М-во трансп. Рос. Федерации, Федер. агентство мор. и реч. трансп., ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2007. - 405 с. : ил. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

6.2. Дополнительная учебная литература

2. Буренок, Владимир Денисович. Перегрузочные машины речных портов : учеб. пособие / В. Д. Буренок ; М-во трансп. Рос. Федерации, Новосиб. гос. акад. вод. трансп. - Новосибирск : НГАВТ, 2001. - 225 с. - ISBN 5-8119-0148-8.

3. Турищев, Юрий Викторович. Технология и механизация перегрузки грузов : пособие для диплом. и курсового проектирования. Ч. 1 : Характеристики грузов / Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2009. - 265 с. : ил. - ISBN 978-5-8119-0381-8.

4. Турищев, Юрий Викторович. Технология и механизация перегрузки грузов : учеб. пособие. Ч. 2 : Подвижной состав транспорта. Т. 5. Вагоны и автомобили / Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2010. - 312 с. : ил., фот., табл. - ISBN 978-5-8119-0416-7.

6.3. Периодика

5. Жендарева, Елена Сергеевна. Технология и организация работы портов и складов [Электронный ресурс] : метод. указ. для проведения практ. занятий / Е. С. Жендарева ; М-во трансп. Рос. Федерации; Федер. агентство мор. и реч. трансп.; ФГБОУ ВО "Сиб. гос. ун-т вод. трансп.". - Новосибирск : СГУВТ, 2015. - 62 с. : ил. - Библиогр.: с. 61-62. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

6. Лоскутов, Евгений Николаевич. Методика расчёта времени стоянки судов под грузовыми операциями [Электронный ресурс] : методические указания по выполнению лабораторных и практических работ / Е. Н. Лоскутов, Е. С. Жендарева, И. А. Иванов ; М-во трансп. Рос. Федерации, Федерал. агентство мор. и реч. транспорта ФГБОУ ВО "Сибир. гос. ун-т водного транспорта". - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 31 с. : табл. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)

7. Турищев, Юрий Викторович. Какой кран нужен порту, где и как его купить [Электронный ресурс] : учеб.-метод. пособие для дипломного и курсового проектирования / Ю. В. Турищев ; М-во трансп. РФ; ФГБОУ ВО "Сиб. гос. ун-т вод. трансп.". - Новосибирск : СГУВТ, 2015. - 257 с. : ил. - Библиогр.: с.252-253 (12 назв.). - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

8. Турищев, Юрий Викторович. Нормативы и нормы времени на перегрузочные работы : учеб. пособие / Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2007. - 194 с. : ил.

9. Турищев, Юрий Викторович. Технология и нормирование труда на перегрузочных работах : Учеб. пособие для обучения студентов(курсантов) по спец.240100"Орг. перевозок и упр.на трансп.(вод.)"в вузах вод. трансп. / Турищев,Ю.В.;М-во трансп.РФ. НГАВТ. - Новосибирск : НГАВТ, 2003. - 132 с.+Прил.(48 с.). - ISBN 5-8119-0198-4.

8. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

10. Лоскутов Евгений Николаевич. Технология и организация перегрузочных процессов [Электронный ресурс] : метод. указ. по вып. курсового проекта [для студ. обуч. по напр. подгот. 23.03.01"Технология транспортных процессов", 26.03.01 "Управление водным трансп. и гидрографическое обеспеч. судоходства", 38.03.02 "Менеджмент"] /

Лоскутов Е. Н., Жендарева Е. С., Иванов И. А. ; М-во трансп. Рос. Федерации, Фед. агентство мор. и реч. трансп., ФГБОУ ВО "Сибир. гос. ун-т водного транспорта". - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 128 с. : табл. - Библиогр.: с. 122-124 (27 назв.). - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

11. Турищев Юрий Викторович. Грейферы [Электронный ресурс] : учебно-метод. пособие для диплом. и курсового проектирования / Ю. В. Турищев ; М-во транспорта РФ, ФБОУ ВПО "Новосиб. гос. акад. вод. трансп.". - Новосибирск : НГАВТ, 2012. - 273 с. : ил. - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

12. Турищев Юрий Викторович. Зачистка судов и вагонов [Электронный ресурс] : справочное пособие / Ю. В. Турищев ; М-во трансп. РФ, ФБОУ ВПО "Новосиб. гос. акад. водного транспорта" . - Новосибирск : НГАВТ, 2013. - 201 с. : ил. - Библиогр.: с. 199 (9 назв.). - Сетевой ресурс. Открывается с использованием Adobe reader версии 9.0 и новее.

13. Турищев Юрий Викторович. Технич.-экономическое обоснование схем механизации и технологии перегрузки грузов : учеб.-метод. пособие / Ю. В. Турищев ; М-во трансп. Рос. Федерации, ФГОУ ВПО "НГАВТ". - Новосибирск : НГАВТ, 2008. - 142 с. : ил. - ISBN 978-5-8119-0314-6.

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

14. Балткран [Электронный ресурс].- Режим доступа: <http://www.baltkran.ru/index.html>, свободный. – Загл. с экрана

15. Нормы технологического проектирования портов на внутренних водных путях [Электронный ресурс] / (утв. Службой речного флота Минтранса России 01.12.1997), 1997. – 56 с. Режим доступа: http://6pl.ru/sea/ntp_rp.htm, свободный. – Загл. с экрана

16. Подъёмно-транспортное оборудование «Технорос» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.tehnoros.ru/>, свободный. – Загл. с экрана

17. Портальные краны ЗАО «СММ» [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.zaosmm.ru>, свободный. – Загл. с экрана

10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

-Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов и средства работы с графикой.

- Консультационно-правовая система «Консультант Плюс».

-Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>.

-Электронно-библиотечная система «Юрайт» <https://urait.ru/> .

11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

№ п/п	Наименование вида образования, уровня образования, профессии, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
	Организация пассажирских перевозок	Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 16 шт., стул не менее – 31 шт.	644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
		Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 48 шт.	
		Помещение для самостоятельной работы: операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.	
		Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 48 шт.	644099, г.Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2 (№№ 52, 53, 54, 55 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
		Помещение для проведения групповых и индивидуальных консультаций: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 35 шт., стул не менее – 68 шт.	