

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 04.02.2026 10:43:36
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50173c9a89d18f05a01bb53

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО
ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

_____ Калекин В.В.

« ____ » _____ 20 ____ г.

Шифр дисциплины: _____ 26.05.06 . _____ Б1.В.06
(шифр ОПОП) (шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов
(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

_____ 2021
(год набора)

Составлена _____ ст.преподавателем _____ кафедры _____ СТД _____
(должность) (сокращенное наименование кафедры)

_____, _____ Андреевым К.Г.
(ученая степень) (ученое звание) (И.О. Фамилия)

_____, К.Г. Андреев « _____ » 20 _____ Г.
(подпись) (И.О. Фамилия) число месяц год

Г., _____
Протокол №
Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры специальных технических дисциплин
(наименование кафедры полностью)

(подпись)

Согласована:

Руководитель ОПОП _____ к.т.н., доцент _____ И.И. Малахов _____
(ученая степень, ученое звание) (подпись) (И.О. Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ _____ И.Д. Скоробогатова _____
(подпись) (И.О. Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Дисциплина «Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов» является одной из дисциплин, изучаемой студентами судомеханических специальностей и имеет цель изучить:

- Основные источники нормативной документации в части эксплуатации судовых технических средств;
- Систему документов регламентирующих техническое и конвенционное наблюдение за судами;
- Содержание ПДНВ относительно принципов несения машинной вахты;
- Требования конвенции ПДНВ для компаний и членов экипажа при назначении на должность относительно ознакомления с особенностями оборудования и процедур, с которыми предстоит работать на судне

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модулю), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

Компетенция		Индикаторы освоения компетенции
Шифр	Содержание	
		ПК-14.1. Знает: - основные понятия и определения применяемые в контексте технического обеспечения безопасности судна; -причины, цели и особенности технологии CRM как технологии применения теории человеческого фактора; - что регулируется национальными документами и ПДНВ по подготовке и дипломированию моряков; - учения и тренировки на судне согласно Уставу службы на морских судах. Умеет: -применять общепринятую терминологию относительно безопасной технической эксплуатации судна; - определять требования компетентности членов машинной команды уровням ответственности. Владеет: - навыками работы с документами регламентирующими подготовку и

ПК-14.	Способен применять навыки руководителя и работы в команде	дипломирование членов экипажей морских судов.
		ПК-14.2 Знает:- содержание задач профессиональной деятельности возникающих для вахтенных механиков в связи требованиями Конвенций и Кодексов,участником которых являетсяРФ; - требования Кодекса ПДНВк подготовке и дипломированию вахтенныхмехаников; - требования Положения о дипломировании членов экипажей морских судов к подготовке и дипломированию вахтенных механиков. Умеет:- определять способы выполнения задач профессиональной деятельности возникающих для вахтенных механиков в связи требованиями национальных документов, Конвенций и Кодексов, участником которых является РФ; - работать в СУБ судна в процессе исполнения должностных обязанностей; - находить в тексте конвенции ПДНВтребования и рекомендации по их реализации для членов машинной команды; - определять задачи и принципы их исполнения для машинной вахты. Владеет: - вопросами планирования деятельности в части технического обеспечения безопасности судна в связи требованиями Конвенций и Кодексов, участником которых является РФ и национальными документами.
		ПК-14.3 Знает:- содержание технологии CRM: - владение ситуацией командой, поддержание владения ситуацией, мониторинг действий членов команды, постоянное оценивание ситуации, - состав ресурсов для выполнения судовых операций, содержание задачи владения ситуацией командой при выполнении судовых операций. Умеет:- необходимые процедуры, пользоваться разработанными чек-листами, осуществлять эффективную коммуникацию при выполнении судовых операций. Владеет: -терминологией обеспечивающей эффективную коммуникацию при реализации профессиональных задач вахтенного механика.
		ПК-14.4 Знает: -стратегии принятия решений; - влияние напряжения на принятие решения и связанные ошибки; - опасности и последствия аварийных случаев; - варианты принимаемых решений и определение связанных рисков, способы компенсации ошибок их последствий последствий. Умеет: - оценить эффективность результатов

		работы. Владеет: - навыками планирования работ на определенный период в части технического обеспечения безопасности судна в связи требованиями Конвенций и Кодексов, участником которых является РФ и национальными документами; - навыками определения приоритетов исполнения решаемых задач, распределения нагрузки между исполнителями зависимости от имеющегося опыта и нагрузки. ПК-14.5 Знает: -препятствия к владению ситуацией; - корректирующие действия как реакция на ошибки, выработка альтернативных решений; - способы уменьшения вероятности неправильных решений; - содержание управления риском и угрозами; - оценка эффективности принятых и реализованных решений. Умеет: - определять владение ситуацией членами команды и предпринимать корректирующие действия. Владеет: - эффективной коммуникацией в команде.
ПК-25	Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	ПК-25.1. Знает: виды аварийных случаев с судами, их классификации и порядок расследования; - порядок расследования «человеческого фактора»; - опасности связанные с выполнением ТО СТС для исполнителей, других членов экипажа и СТ - опасности загрязнения окружающей среды в процессе эксплуатации судна; - экологические требования к судовому оборудованию и задачи сформулированные международными и национальными документами перед судовыми механиками для обеспечения охраны человеческой жизни на море и окружающей среды; - содержание предупредительных мероприятий для предотвращения загрязнений. Умеет: - оценивать риски при подготовке к выполнению ТО и ремонта СТС; - определять необходимые процедуры по снижению рисков нанесения вреда здоровью людей и предотвращению загрязнения окружающей среды. Владеет: -навыками выбора безопасных процедур ТО и ремонта СТС; - навыками определения профилактических мер при эксплуатации СТС, обеспечивающих предупреждение загрязнения окружающей среды и нанесение вреда здоровью людей.

		ПК-25.Знает: - назначение и область регулирования основных конвенций ИМО: СОЛАС-74,МАРПОЛ-73/78,КГМ-66,КТОС-2006,ПДНВ,BWMS. Умеет: - определять задачи для судового механика вытекающие из содержания положений соответствующей конвенции. Владеет: - навыками работы с нормативными документами
--	--	--

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина «Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов» относится профессиональному циклу (вариативная часть) и является завершающей подготовку специалиста в области эксплуатации судовых энергетических установок. Дисциплина осваивается в 11-м семестре. Промежуточной аттестацией является экзамен.

Изучению дисциплины предшествует освоение программ следующих дисциплин: «Судовые ДВС», «Судовые турбомашины», «Судовые котельные и паропроизводящие установки», «Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства», «Теория и устройство судна», «Электрооборудование судов», «Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха», «Основы автоматики и теории управления техническими системами», «Технология технического обслуживания и ремонта судов», «Основы теории надежности и диагностики», плавательные практики 2-го, 3-го и 4-го курсов.

Студенты должны обладать знаниями в части конструкции и правил эксплуатации корпуса судна, конструкции и эксплуатации элементов судовой энергетической установки и ее систем, знать практическое содержание основных судовых операций.

Поскольку дисциплина является завершающей подготовку судового механика, студенты должны владеть морской инженерной терминологией, уметь технически грамотно излагать свои мысли, понимать язык нормативных документов.

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках части, формируемой участниками образовательных отношений основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для _____ очной _____ формы обучения:
(очной или заочной)

Формы контроля						Всего часов				Всего з.е.		Курс 5														
						По з.е.	По плану	в том числе				Летняя сессия														
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
5						3	108	31	41	46	3	3	10		12	9	31	46								
в том числе тренажерная подготовка:																										

Для _____ заочной _____ формы обучения:
(очной или заочной)

Формы контроля							Всего часов				Всего з.е.		Курс 6														
							По з.е.	По плану	в том числе				Летняя сессия														
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР	Контактная работа			СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.	
6							3	108	20	70	18	3	3	6		6	8	70	18								
в том числе тренажерная подготовка:																											

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Наименование темы (раздела) дисциплины (модуля)	Виды учебных занятий, включая СРС							
		Лек		Пр		Лаб		СРС	
		О	З	О	З	О	З	О	З
1	Тема 1. Введение. Системный подход к обеспечению безопасности судов	1	0.5					3	6
2	Тема 2. Факторы, влияющие на техническую безопасность судов	1	0.5	2	1			4	6
3	Тема 3. Управление ресурсами машинного отделения в процессе вахты и технического обслуживания в целях обеспечения безопасной технической эксплуатации СЭУ	1	0.5					3	6
4	Тема 4. Системы наблюдения за технической безопасностью судов	1	0.5					3	8
5	Тема 5. Расследование аварийных случаев с судами	1	1	4	1			5	8
6	Тема 6. Международное сотрудничество обеспечению технической безопасности судов. Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74	1	0.5	2	1			4	8
7	Тема 7. Требования судовым механикам по международному кодексу безопасности(МКУБ)	1	0.5	1	1			4	8
8	Тема 8. Задачи механиков в части предотвращения загрязнения окружающей среды. Задачи механиков по выполнению требований контроля порта	1	0.5	1	1			5	6
9	Тема 9. О требованиях и назначении МК ПДНВ -78	1	0.5	2	1			5	8
10	Тема 10. . Оценка и анализ рисков в связи с эксплуатацией судна. Управление	1	1					5	6

	технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков								
ИТОГО		10	6	12	6			41	70

Примечания: О – очная форма обучения, ОЗ – очно-заочная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2 Содержание разделов и тем дисциплины

5 курс 1 семестр (6 курс для заочной формы обучения)

Тема 1. Введение. Системный подход к обеспечению безопасности судов
Цели и задачи изучения дисциплины.

Содержание дисциплины. Компетенции, формируемые в процессе изучения дисциплины (результаты обучения). Формы и критерии оценки текущего контроля и промежуточной аттестации. Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов. Комплексное свойство МТС: навигационная, техническая, экологическая и противопожарная безопасность. Связь условий работы судна, опасностей и нежелательных событий, инициирующих событий с рисками аварийных случаев. Профилактические меры и меры понижения ущерба и место задач технического обеспечения безопасной эксплуатации судов.

Тема 2. Факторы, влияющие на техническую безопасность судов

Об объединении большого числа факторов, влияющих на техническое обеспечение безопасности судов. Группа технических факторов. Группа эксплуатационных факторов. Группа субъективных факторов.

Тема 3. Управление ресурсами машинного отделения в процессе вахты и технического обслуживания в целях обеспечения безопасной технической эксплуатации СЭУ

Состав управляемых ресурсов – люди, СТС, информация. Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна. Принципы и схема жизненного цикла CRM&HF. Формы, методы и средства обучения CRM&HF. Основы Теории Ошибок. Управление ошибками. Отношение к ошибкам. Культура безопасности судоходной компании и CRM&HF. Организационные факторы. Стандартные эксплуатационные процедуры–содержание, распределение и назначение обязанностей, причины отклонения от стандартных процедур. Примеры судовых процедур. Планирование и координация действий различных служб в части достижения целей. Психофизиологическое состояние и

профессиональная надежность - рабочая нагрузка, стресс, сон и циркадные ритмы, усталость, медикаменты. Управления задачами и рабочей нагрузкой на основе требований ПДНВ, КОТС относительно режимов труда и отдыха членов экипажей. Восприятие и переработка информации— модели переработки информации, сенсорные рецепторы и память, восприятие и внимание, принятие решений, моторное программирование, осознание ситуации. Осознание ситуации- типы, уровни, факторы влияющие на осознание ситуации, влияние стресса, признаки потери осознания ситуации и признаки правильного управления им. Критерии оценки осознания ситуации- осознание состояния систем СЭУ, осознание внешней среды, осознание времени. Принятие решений – виды решений, процессы принятия решений, модели принятия решений. Ситуационная осознанность и принятие решений. Факторы обеспечивающие принятие правильных решений. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации. Препятствия принятию правильных решений.

Тема 4. Системы наблюдения за технической безопасностью судов

Виды наблюдения за судами. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства (Регистр). Освидетельствования судов Регистром. Обеспечение проведения освидетельствований. Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов. Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения.

Тема 5. Расследование аварийных случаев с судами

Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с приказом №308 2013г. Министра транспорта. Основные определения. Виды, причины и последствия АС. Организация расследования АС. Расследование «человеческого фактора».

Тема 6. Международное сотрудничество обеспечению технической безопасности судов. Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74

Современная структура международной морской организации (ИМО). Основные положения политики ИМО по осуществлению системы управления безопасной эксплуатации судов. Основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море. Основные Конвенции регламентирующие деятельность судового механика: СОЛАС, МАРПОЛ, КГМ, ПДНВ, КОТС и задачи судовых механиков вытекающие из их

требований, связанные с ними национальные документы. Глава II-I, Часть С – Механические установки. Часть D - электрические установки. Глава IX – Управление безопасной эксплуатацией судов. Глава XI - Специальные меры по повышению безопасности в море.

Тема 7. Требования судовым механикам по международному кодексу безопасности(МКУБ)

Общие основополагающие требования МКУБ. Требования МКУБ по разделу 10 - «Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования». Задачи механиков по выполнению требований п.п 10.1 и 10.2 по обеспечению эффективности ТО и Р судна и оборудования. О выполнении требований МКУБ по внезапным отказам. О признанной организации и аудиторах по МКУБ. Виды освидетельствований по СУБ судоходных компаний. Документ о соответствии, выдаваемый компании от имени Правительства страны Признанной организацией. Виды освидетельствований по СУБ судна Свидетельство управления безопасностью, выдаваемое судну от имени Правительства страны Признанной организацией.

Тема 8. Задачи механиков в части предотвращения загрязнения окружающей среды. . Задачи механиков по выполнению требований контроля порта

Виды загрязнителей окружающей среды охватываемые МАРПОЛ. Последствия загрязнений, важность предупредительных мер по защите морской среды. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. Процедуры обеспечения предотвращения загрязнения моря с судов в соответствии с требованиями I VI Приложений МАРПОЛ. Ведение судовых документов в соответствии с требованиями МАРПОЛ. Обеспечение работоспособности конвенционного оборудования, подготовка к освидетельствованию. Конвенция об управлении балластными водами. Обязанности судовых механиков, вытекающие из ее требований. Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения. Задачи механиков при проведении: -при подготовке к инспекции;–инспекции;– более детальной инспекции;– задержания судов. Руководство Резолюции по контролю судов Государством эксплуатационных требований.

Тема 9. О требованиях и назначении МК ПДНВ -78

О методологии, структуре и назначении МК ПДНВ. Взаимосвязь методологии МК с ее основным назначением. Структура МК. Применение в МК Международных стандартов качества. Пример применения стандартов качества при подготовке на судне кандидатов на при подготовке на судне кандидатов на получение диплома вахтенного механика.

Требования МК по подготовке и оценке. Требования МК по обязанностям и ответственности Компаний. Требования МК по компетентности механиков по четырем функциям их ответственности.

Тема 10 *Оценка и анализ рисков в связи с эксплуатацией судна. Управление технической эксплуатацией судна на основе анализа рисков*

Действующие стандарты на применяемую терминологию. Цели и процесс оценки рисков. Идентификация опасностей, оценка частот и величин возможных ущербов. Измерение рисков. Сравнительная и абсолютная оценка. Модели рисков. Обзор инструментов оценки и анализа рисков. Элементы HAZOP, FMEA и FMESCA анализа. Анализ деревьев отказов (событий). Управление системой ТО судна на основе анализа рисков.

4.3 Содержание лабораторных работ

Дисциплина не предусматривает лабораторные работы.

4.4 Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ	Трудоемкость в часах	
		О	З
5курс (6 курс)			
Тема 2. Факторы, влияющие на техническую безопасность судов	«CRM&HF как технология применения теории человеческого фактора в безопасной технической эксплуатации судна»	2	1

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ	Трудоемкость в часах	
		О	З
Тема 5. Расследование аварийных случаев с судами	Анализ причинно-следственных связей аварий и инцидентов на основе установленного Кодексом	4	1
Тема 6. Международное сотрудничество обеспечению технической безопасности судов. Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74	Задачи механиков по выполнению конвенционных требований в части поддержания технического состояния оборудования, обеспечивающего безопасность судна регламента	2	1
Тема 7. Требования судовым механикам по международному кодексу безопасности(МКУБ)	Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ) в части ТО и ремонта судна и оборудования	1	1
Тема 8. Задачи механиков в части предотвращения загрязнения окружающей среды. Задачи механиков по выполнению требований контроля порта	Задачи механиков по выполнению требований международной конвенции МАРПОЛ 73/78. Ведение журнала нефтяных операций. Контроль судов государством порта в соответствии с главой XI МК СОЛАС – 74 .	1	1
Тема 9. О требованиях и назначении МК ПДНВ - 78	Ведение журнала регистрации практической подготовки студентами факультета судовой энергетики	1	1
ИТОГО		12	6

4.5 Курсовой проект или курсовая работа

Дисциплина не предусматривает курсовую работу.

4.6 Тренажерная подготовка

Дисциплина не предусматривает тренажерную подготовку.

4.7. Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Самостоятельная работа предусматривает ознакомление с теоретическим материалом для подготовки к практическим занятиям, а также подготовки к зачету.

Контроль самостоятельной работы студента осуществляется при сдаче выполненной работы, а также в ходе проведения индивидуальных и групповых занятий и консультаций.

4.8. Интерактивные формы обучения

В процессе освоения данной учебной дисциплины интерактивные формы используются при изучении следующих тем:

Раздел (тема) дисциплины	Количество часов		
	О	ОЗ	З
Тема 2. Факторы, влияющие на техническую безопасность судов	4		2
Тема 5. Расследование аварийных случаев с судами	4		2
Тема 6. Международное сотрудничество обеспечению технической безопасности судов. Требования к судовым механикам по международной Конвенции СОЛАС-74	4		2
Итого	12		6

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1 Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «отлично» (зачтено)	Обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий с использованием знаний, умений и навыков, полученных в ходе проведения освоения дисциплины, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне. Присутствие сформированной компетенции на высоком уровне означает способность студента к ее дальнейшему саморазвитию и высокой адаптивности практического применения к изменяющимся условиям профессиональной задачи.

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «хорошо» (зачтено)	Обучаемый демонстрирует самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые предоставлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции, подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать как положительное и устойчиво закрепленное в практическом навыке.
Оценка «удовлетворительно» (зачтено)	Обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок. Поскольку выявлено наличие сформированной компетенции, ее следует оценивать положительно, но на низком уровне.
Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено)	Обучаемый не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов проведения преддипломной практики и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об отсутствии сформированной компетенции.

5.2 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Качественный вопрос: Перечислите документы, регулирующие техническую эксплуатацию судов;

Задача: Подготовка судна к конвенционному освидетельствованию.

5.3 Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине

Примерный перечень вопросов к экзамену:

1. Перечислить документы, регулирующие техническую эксплуатацию судов.
2. Перечислить, кем вводятся в действие соответствующие документы регламентирующие техническую эксплуатацию судов и соответственно деятельность судового механика судов.
3. Где и как можно ознакомиться с соответствующими документами регламентирующими эксплуатацию судна.
4. Дать определения процессам технической эксплуатации.
5. Назвать документы регламентирующие несение машинной вахты.
6. Назвать документы, регламентирующие порядок проведения ТО и ремонта судовых технических средств.
7. Назвать ответственных за техническое состояние СТС судна и техническую эксплуатацию судна.
8. МАРПОЛ -73/78 .
9. Определить, что регулируется международной конвенцией ПДНВ.
10. Приведите примеры связи между отдельными положениями конвенции СОЛАС -74 и требованиями РМРС .
11. Приведите примеры связи между отдельными положениями конвенции МАРПОЛ -73/78 и требованиями РМРС .
12. Приведите примеры связи между отдельными положениями конвенции ПДНВ и национальным положением о дипломировании членов экипажей морских судов.
13. Как определяются обязанности члена в команде.
14. Как осуществляется координация действий членов команды -как учитывается фактическое рабочее время.
15. Где изложены должностные обязанности членов экипажа.
16. Где определены требования к подготовке членов машинной команды признаки потери владения ситуацией.
17. Типичные причины уменьшения или потери владения ситуацией командой.
18. Как влияет усталость на умственную деятельность, в чем проявляется усталость, способы уменьшения эффекта усталости.
19. Что есть лидерство.
20. Шаги принятия решения, правила принятия решения
21. Какими документами определяются обязанности судового механика и какие функции при этом осуществляются.

22. Какими документами определяются обязанности члена машинной вахты
23. Какими документами определяются обязанности судового механика по техническому обслуживанию
24. Определить документы РМРС, которые необходимы для подготовки к соответствующего оборудования к освидетельствованию.
25. Виды наблюдения РМРС за судами, виды освидетельствований судов и периодичность - что такое класс судна и его символ.
26. Структура Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации - как осуществляется наблюдение за природоохранным оборудованием - какие документы подтверждают соответствие судна требованиям РМРС.
27. Обязанности судового механика в части обеспечения соответствия СТС заведования требованиям РМРС ПК-25.2. Умеет выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.
28. Как связаны положения конвенций и требования классификационных обществ к судам.
29. Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы.
30. Виды наблюдения за судами. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства.
31. Возможные несоответствия относительно исполнения требований МКУБ
32. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов.
33. Освидетельствования судов Регистром. Обеспечение проведения освидетельствований.
34. Возможные несоответствия относительно исполнения требований МАРПОЛ.
35. Факторы, влияющие на техническое обеспечение безопасности судов.
36. Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов.
Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения.
37. Возможные несоответствия относительно исполнения требований КГМ
38. Культура безопасности судоходной компании и CRM&HF.
Организационные факторы.
39. Класс судна. Символ класса.
40. Возможные несоответствия относительно исполнения требований СОЛАС-74.
41. Стандартные эксплуатационные процедуры. Причины отклонения от стандартных процедур. Примеры судовых процедур.

42. Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов.
Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения.
43. О методологии, структуре и назначении МК ПДНВ и их связь с ее назначением.
44. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность.
Требования ПДНВ относительно режимов труда и отдыха членов экипажей.
45. Общие основополагающие требования МКУБ
- 46.3. Применение в МК Международных стандартов качества. Пример применения стандартов качества при подготовке на судне кандидатов на получение диплома вахтенного механика.
47. Осознание ситуации- типы, уровни, факторы влияющие на осознание ситуации
48. Организация расследования АС. Расследование «человеческого фактора».
49. Понятия и определения профиля риска и приоритет контроля.
50. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации. Препятствия принятию правильных решений.
51. Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с действующим положением. Виды, причины и последствия АС.
52. Требования МК ПДНВ по обязанностям и ответственности Компаний.
53. Восприятие и переработка информации принятие решений, моторное программирование, осознание ситуации.
54. Основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов.
55. Перечислите известные вам конвенции и что они регламентируют.
56. Измерение рисков. Сравнительная и абсолютная оценка.
57. Осознание ситуации- типы, уровни, факторы влияющие на осознание ситуации
58. Требования МКУБ по разделу 10 - «Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования».
59. Виды инспекций и задержания судов. Явные основания.
60. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации. Препятствия принятию правильных решений.
61. О выполнении требований МКУБ по внезапным отказам.
62. Виды освидетельствований по СУБ судна. Свидетельство управления безопасностью, выдаваемое судну от имени Правительства страны Признанной организацией.

- 63.Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы.
- 64.Задачи механиков по выполнению требований п.п 10.1 и 10.2 по обеспечению эффективности ТО и Р судна и оборудования.
- 65.Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения. Задачи механиков при проведении контроля.
- 66.Основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море. Перечислите известные вам конвенции и что они регламентируют.
- 67.Особенности нового порядка контроля судов с 1.01. 2011 в п. Парижского меморандума.
- 68.Функции судового механика. Требования МК по компетентности механиков по четырем функциям.
- 69.Виды наблюдения за судами. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства.
- 70.Условия получения и подтверждения СвУБ.
- 71.Возможные несоответствия относительно исполнения требований ПДНВ и Конвенции о труде в судоходстве 2006.
- 72.Понятие риск. Цели и процесс оценки рисков.
- 73.Руководство Резолюции 1052 по контролю эксплуатационных требований.
- 74.Условия получения и подтверждения ДСК.
- 75.Виды освидетельствований по СУБ судна. Свидетельство управления безопасностью, выдаваемое судну от имени Правительства страны Признанной организацией.
- 76.Понятия и определения профиля риска и приоритет контроля.
- 77.Требования МК ПДНВ по обязанностям и ответственности Компаний.
- 78.Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность. Требования ПДНВ относительно режимов труда и отдыха членов экипажей.
- 79.Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с действующим положением. Виды, причины и последствия АС.
- 80.Цели подписания Меморандумов о взаимопонимании относительно контроля судов портах.
- 81.Общие основополагающие требования МКУБ.
- 82.Что есть СУБ судна.
- 83.Требования к механикам по разделу - «Эксплуатация механизмов» Резолюции №1052.
- 84.Основополагающие документы ИМО по системе управления

безопасностью судов в море. Перечислите известные вам конвенции и что они регламентируют.

85.Связь МКУБ и СОЛАС-74. Общие основополагающие требования МКУБ.

86.Функции судового механика. Требования МК по компетентности механиков по четырем функциям.

87.Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с действующим положением. Виды, причины и последствия АС.

88.Класс судна. Символ класса.

89.Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения. Задачи механиков при проведении контроля.

5.4Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных, лабораторных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Для допуска к зачету необходимо выполнить и защитить лабораторные и практические работы, предусмотренные учебным планом.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет , который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная учебная литература

1. Туктаров, Р. Р. Личная безопасность и общественные обязанности. Конвенционная (начальная) подготовка по безопасности и инструктажу : учебное пособие / Р. Р. Туктаров, А. Н. Томилин, В. А. Кузьменко. - Новороссийск : ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова, 2019. - 230 с
2. Судовой механик: справочник: в 3-х т. : справочное издание / под ред. А. А. Фока. - Одесса : Фенікс. - Текст : непосредственный. Т. 3 / ред. А. А. Фока. - 2020. - 1096 с. : рис., табл. - ISBN 978-966-928-067

б) дополнительная учебная литература

3. Дмитриев В. И. Обеспечение безопасности плавания судов : учеб. пособие / В. И. Дмитриев. - М. : Моркнига, 2018. - 348 с. - ISBN 978-5-903083-22-0.
4. Судовой механик: справочник: в 3-х т. : справочное издание / под ред. А. А. Фока. - Одесса : Фенікс. - Текст : непосредственный. Т. 3 / ред. А. А. Фока. - 2020. - 1096 с. : рис., табл. - ISBN 978-966-928-067
5. Судовые ДВС = Diesel engines : пособие для подгот. вахт. механиков / сост. С. К. Чернышев. - Одесса : Студия "Негоциант", 2006. - 308 с. - ISBN 966-691-156-6
6. Гринимеер В. В. Вахтенное обслуживание судовых энергетических установок : учеб. пособие / В. В. Гринимеер, Ю. Г. Загвоздин, И. И. Малахов. - Иркутск : ООО "Мегапринт", 2018. - 87 с

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Электронная библиотечная система «Лань»: <https://e.lanbook.com/>
2. Электронная библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>
3. Электронная библиотечная система «Библиокомплектатор»: <http://www.bibliocomplectator.ru/>

8. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

1. Пакет программного обеспечения «MS Excel».
2. Пакет программного обеспечения «Mathcad».
3. Пакет программного обеспечения «Компас 3D»
4. Пакет программного обеспечения «MS PowerPoint»

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

№ п/п	Наименование вида образования, уровня образования, профессии,	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий,
-------	---	--	---

	специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвита дополнительного образования	и спорта с перечнем основного оборудования	объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
	Процедуры управления и технического обеспечения безопасности речных судов	Аудитория 302. Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, групповых и индивидуальных консультаций, проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор.- 1 шт., экран проекционный.- 1 шт., ноутбук.- 1 шт., стул - 27 шт., стенды, набор демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий	644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2
		Помещение для самостоятельной работы(читальный зал): операционная система Windows, пакет программ MicrosoftOffice, программы: VisualBasicforApplication, Mathcad, MatLab, КОМПАС-3D, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, доска - не менее 2 шт., экран - не менее 2 шт., шкаф - не менее 2 шт, стенды - не менее 10 шт., стол - не менее 43 шт., стул - не менее 48 шт.	644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2