

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 05.06.2026 13:16:41
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
государственный университет водного транспорта"

Б1.В.16

**Борьба за живучесть судна и транспортная
 безопасность**

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Специальных технических дисциплин (ОИВТ)				
Учебный план	ОИВТ-26.05.06.03-СЭА-26-зфо-26-27.plx				
Образовательная программа	26.05.06 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК Профиль: Эксплуатация судовых энергетических установок и средств автоматизации год начала подготовки 2026				
Квалификация	инженер-механик				
Форма обучения	заочная				
Общая трудоемкость	8 ЗЕТ				
Часов по учебному плану	288		Виды контроля в семестрах:		
в том числе:			зачет 3,6		
аудиторные занятия	28				
самостоятельная работа	256				
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	4				

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	3		6		Итого	
	УП	РП	УП	РП		
Лекции	6	6	10	10	16	16
Практические	4	4	8	8	12	12
Иная контактная работа	2	2	2	2	4	4
Итого ауд.	10	10	18	18	28	28
Контактная работа	12	12	20	20	32	32
Сам. работа	96	96	160	160	256	256
Итого	108	108	180	180	288	288

Рабочая программа дисциплины

Борьба за живучесть судна и транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 192)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.06 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.т.н., заведующий кафедрой, Калекин Владимир Вячеславович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Сформировать у обучающихся комплексные профессиональные компетенции, необходимые для обеспечения живучести судна и транспортной безопасности в штатных и чрезвычайных ситуациях, в соответствии с международными и национальными нормативными требованиями (СОЛАС-74, МКУБ, Кодекс ОСПС и др.).

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Судовые двигатели внутреннего сгорания
2.1.2	Судовые турбомашины
2.1.3	Судовые котельные и паропроизводящие установки
2.1.4	Судовые холодильные установки и системы кондиционирования воздуха
2.1.5	Судовые вспомогательные механизмы, системы и устройства
2.1.6	Введение в специальность
2.1.7	Эксплуатация дизельных энергетических установок
2.1.8	Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов, устройств и систем
2.1.9	Основы теории надежности и диагностики
2.1.10	Информационные системы в эксплуатации судов
2.1.11	Сварочные и ремонтные технологии
2.1.12	Технология технического обслуживания и ремонта судов
2.1.13	Экология
2.1.14	Общий курс беспилотных транспортных систем
2.1.15	Физика
2.1.16	Математика
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Плавательная
2.2.3	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПК-16: Способен организовывать учения по борьбе с пожаром**

ПК-16.1: Организует учения по пожаротушению в профессиональной деятельности

ПК-17: Способен предпринимать соответствующие действия, в случае пожара, включая пожары в топливных системах

ПК-17.1: Организует действия по пожаротушению, включая пожары в топливных системах

ПК-18: Способен организовывать учения по оставлению судна и обращаться со спасательными шлюпками и плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями, а также с их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

ПК-18.1: Организует учения по оставлению судна и оценивает эффективность учений, выявляет и устраняет недочеты в части проведения тренировок

ПК-18.2: Проводит учения по обращению со спасательными шлюпками и плотами, а также их спусковыми устройствами и приспособлениями. Организует учения со специализированным оборудованием спасательных средств, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства

ПК-19: Способен практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио, включая эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий

ПК-19.1: Применяет медицинские руководства и консультации специалистов по радиосвязи для устранения негативных последствий заболеваний и несчастных случаев, типичных для судовых условий

ПК-20: Способен выполнять требования соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды

ПК-20.1: Использует требования конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской

среды

ПК-25: Способен применять способы личного выживания
--

ПК-25.1: Использует способы личного выживания

ПК-26: Способен применять приемы элементарной первой помощи
--

ПК-26.1: Использует приемы оказания элементарной первой помощи
--

ПК-27: Способен обеспечить личную безопасность и выполнять общественные обязанности
--

ПК-27.1: Создает личную безопасность и общественные обязанности

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)						
---	--	--	--	--	--	--

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Раздел 1. Основы живучести судна и организация аварийных мероприятий				
1.1	Лек	Понятие живучести судна. Основные свойства судна (плавучесть, остойчивость, непотопляемость) /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.2	Лек	Конструктивное обеспечение живучести: водонепроницаемые переборки, палубы, закрытия /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.3	Лек	Нормативно-правовая база безопасности плавания (СОЛАС, МКУБ, Кодекс ОСПС) /Лек/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.4	Пр	Разбор структуры расписания по тревогам и обязанностей членов экипажа /Пр/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.5	Пр	Отработка действий по сигналам тревог (имитация) /Пр/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.6	Ср	Действия экипажа при получении пробоины: оценка повреждений, меры по борьбе с водой /Ср/	3	24	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.7	Ср	Основы противопожарной защиты судна: классы пожаров, профилактика /Ср/	3	18	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.8	Ср	Методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна /Ср/	3	18	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.9	Ср	Организация борьбы за живучесть на судне: аварийные партии, расписание по тревогам /Ср/	3	18	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.10	Ср	Виды судовых тревог и сигналы: общесудовая, пожарная, шлюпочная, «Человек за бортом» /Ср/	3	18	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.11	ИКР	Зачет /ИКР/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
	Раздел	Раздел 2. Раздел 2. Транспортная безопасность и действия в чрезвычайных ситуациях				
2.1	Лек	Понятие транспортной безопасности. Цели и задачи Кодекса ОСПС. /Лек/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.2	Лек	Уровни охраны судна (УО 1, УО 2, УО 3): различия и соответствующие процедуры. /Лек/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.3	Лек	Структура и содержание плана охраны судна. /Лек/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.4	Лек	Процедуры контроля доступа на судно и досмотра грузов. /Лек/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.5	Лек	Противодействие пиратству: международные и национальные меры /Лек/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.6	Пр	Средства охранного оборудования на судне (видеонаблюдение, сигнализация). /Пр/	6	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.7	Пр	Индивидуальные спасательные средства: типы, требования, эксплуатация. /Пр/	6	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.8	Ср	Действия при угрозе взрыва или террористического акта. /Ср/	6	20	Л1.1 Л1.2Л2.1	

2.9	ФЗ № 16 «О транспортной безопасности»: применение положений к морскому и речному транспорту. /Ср/	6	20	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.10	Отработка навыков предотвращения неразрешённого доступа на судно, распознавания потенциальных угроз. /Ср/	6	20	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.11	Действия при разливе нефтепродуктов: применение боновых заграждений, сорбентов, скиммеров. /Ср/	6	20	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.12	Оценка химической обстановки при авариях с опасными грузами (аммиак, хлор): средства защиты, эвакуация. /Ср/	6	20	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.13	Сигналы бедствия: виды сигналов (SOS, MAYDAY), порядок подачи, использование радиооборудования. /Ср/	6	10	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.14	Обледенение судна: причины, последствия, методы борьбы и профилактики. /Ср/	6	10	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.15	Документирование происшествий: правила составления отчётов, взаимодействие с классификационными обществами и страховыми компаниями. /Ср/	6	20	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.16	Тренинг по управлению стрессом и принятием решений в экстремальных условиях. /Ср/	6	20	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.17	Зачет /ИКР/	6	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Основы живучести судна и организация аварийных мероприятий

1. Понятие живучести судна. Основные свойства судна (плавучесть, остойчивость, непотопляемость) /Лек/

Содержание: определение живучести судна; разбор понятий плавучести (способность держаться на воде), остойчивости (способность возвращаться в исходное положение после крена), непотопляемости (способность оставаться на плаву при затоплении отсеков); взаимосвязь свойств и их влияние на безопасность судна.

2. Конструктивное обеспечение живучести: водонепроницаемые переборки, палубы, закрытия /Лек/

Содержание: назначение и принцип работы водонепроницаемых переборок; роль палуб в обеспечении непотопляемости; типы и назначение судовых закрытий (люки, двери, горловины); требования к конструкции и обслуживанию элементов живучести.

3. Нормативно-правовая база безопасности плавания (СОЛАС, МКУБ, Кодекс ОСПС) /Лек/

Содержание: обзор международных конвенций: СОЛАС-74 (требования к конструкции, оборудованию, спасательным средствам), МКУБ (система управления безопасностью), Кодекс ОСПС (меры охраны судна и портовых средств); анализ требований к экипажу и судну.

4. Разбор структуры расписания по тревогам и обязанностей членов экипажа /Пр/

Практическое занятие с разбором реального расписания конкретного судна.

5. Отработка действий по сигналам тревог (имитация) /Пр/

Содержание: отработка действий при сигналах общесудовой тревоги, пожарной тревоги, шлюпочной тревоги, «Человек за бортом»; тренировка сбора на местах, использования оборудования.

6. Действия экипажа при получении пробоины: оценка повреждений, меры по борьбе с водой /Ср/

Содержание: алгоритм действий при обнаружении пробоины; методы оценки повреждений (визуальный осмотр, замеры уровня воды); применение аварийного инвентаря (пластяры, упоры, цементные ящики); организация откачки воды.

7. Основы противопожарной защиты судна: классы пожаров, профилактика /Ср/

Содержание: классификация пожаров на судне (классы А, В, С, D, Е); причины возникновения пожаров в различных помещениях; профилактические меры (контроль электрооборудования, уборка горючих материалов, соблюдение правил курения).

8. Методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна /Ср/

Содержание: причины потери остойчивости; методы спрямления (перекачка балласта, топлива, воды; удаление грузов); расчёт допустимых кренов и дифферентов; использование специальных программ и таблиц.

9. Организация борьбы за живучесть на судне: аварийные партии, расписание по тревогам /Ср/

Содержание: состав и задачи аварийных партий (по борьбе с пожаром, водой, повреждением механизмов); взаимодействие между партиями; роль капитана и старшего механика в координации действий.

10. Виды судовых тревог и сигналы: общесудовая, пожарная, шлюпочная, «Человек за бортом» /Ср/

Содержание: виды сигналов (звуковые, световые, речевые); порядок подачи сигналов; действия экипажа по каждому виду тревоги; особенности эвакуации и спасательных операций.

Раздел 2. Транспортная безопасность и действия в чрезвычайных ситуациях

12. Понятие транспортной безопасности. Цели и задачи Кодекса ОСПС /Лек/

Содержание: определение транспортной безопасности; цели и задачи Кодекса ОСПС; роль Кодекса в защите судов от актов незаконного вмешательства; обязанности капитана и экипажа.

13. Уровни охраны судна (УО 1, УО 2, УО 3): различия и соответствующие процедуры /Лек/
Содержание: характеристика уровней охраны (УО 1 — обычный режим, УО 2 — повышенный, УО 3 — максимальный); мероприятия для каждого уровня (контроль доступа, досмотры, усиление охраны); порядок перехода между уровнями.
14. Структура и содержание плана охраны судна /Лек/
Содержание: разделы плана (общие положения, меры охраны, процедуры реагирования, обучение); требования к актуализации; ответственность за разработку и исполнение.
15. Процедуры контроля доступа на судно и досмотра грузов /Лек/
Содержание: порядок проверки посетителей и персонала; методы досмотра грузов (визуальный, инструментальный); документация (журналы, акты); взаимодействие с портовыми службами.
16. Противодействие пиратству: международные и национальные меры /Лек/
Содержание: статистика пиратских нападений; международные рекомендации (BMP5); национальные меры (вооружённая охрана, сопровождение военных кораблей); тактика уклонения от нападения.
17. Средства охранного оборудования на судне (видеонаблюдение, сигнализация) /Пр/
Содержание: типы систем видеонаблюдения (камеры, мониторы, запись); виды сигнализации (охранная, пожарная); правила эксплуатации и обслуживания; тестирование оборудования.
18. Индивидуальные спасательные средства: типы, требования, эксплуатация /Пр/
Содержание: виды средств (жилеты, гидрокостюмы, круги); требования СОЛАС; правила хранения и проверки; порядок надевания и использования.
19. Действия при угрозе взрыва или террористического акта /Ср/
Содержание: признаки угрозы (подозрительные предметы, сообщения); алгоритм оповещения; эвакуация; локализация опасной зоны; взаимодействие с правоохранительными органами.
20. ФЗ № 16 «О транспортной безопасности»: применение положений к морскому и речному транспорту /Ср/
Содержание: основные положения закона; требования к объектам инфраструктуры и судам; категорирование судов; оценка уязвимости; меры защиты.
21. Отработка навыков предотвращения неразрешённого доступа на судно, распознавания потенциальных угроз /Ср/
Содержание: методы выявления угроз (профайлинг, наблюдение); процедуры контроля доступа; действия при обнаружении подозрительных лиц; документирование инцидентов.
22. Действия при разливе нефтепродуктов: применение боновых заграждений, сорбентов, скиммеров /Ср/
Содержание: порядок локализации разлива; выбор средств (боны, сорбенты, скиммеры); техника безопасности при работе с химическими веществами; отчётность.
23. Оценка химической обстановки при авариях с опасными грузами (аммиак, хлор): средства защиты, эвакуация /Ср/
Содержание: свойства опасных веществ; методы оценки концентрации; средства индивидуальной защиты (противогазы, костюмы); маршруты эвакуации; оказание первой помощи.
24. Сигналы бедствия: виды сигналов (SOS, MAYDAY), порядок подачи, использование радиооборудования /Ср/
Содержание: виды сигналов (радио, визуальные, звуковые); порядок подачи (частота, формат); использование УКВ-радиостанций, спутниковых систем (INMARSAT, COSPAS-SARSAT); взаимодействие с поисково-спасательными службами.
25. Обледенение судна: причины, последствия, методы борьбы и профилактики /Ср/
Содержание: причины обледенения (температура, ветер, волнение); последствия для остойчивости и управляемости; методы борьбы (механическая очистка, обогрев, химические реагенты); профилактика (выбор маршрута, контроль балласта).
26. Документирование происшествий: правила составления отчётов, взаимодействие с классификационными обществами и страховыми компаниями
Содержание: виды отчётов (аварийный, страховой, технический); требования к оформлению; сроки подачи; взаимодействие с классификационными обществами (проверка соответствия нормам) и страховыми компаниями (оформление убытков).
27. Тренинг по управлению стрессом и принятием решений в экстремальных условиях /Ср/
Содержание: изучить стресс-факторы морской деятельности и 2–3 техники психологической саморегуляции (диафрагмальное дыхание, мышечная релаксация, визуализация), проанализировать на примере одной экстремальной ситуации (пожар, пробоина, «человек за бортом») алгоритм действий и стресс-реакции, зафиксировать результаты в кратком отчёте с личными рекомендациями по повышению стрессоустойчивости.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Вопросы к зачету

6.2. Темы письменных работ

- Требования МК ОСПС (ISPS Code) к обеспечению транспортной безопасности судна: анализ ключевых положений и их реализация на судах с энергетическими установками различного типа.
- ФЗ № 16 «О транспортной безопасности» применительно к морскому транспорту: особенности применения к судам с различными типами энергетических установок.
- Система управления безопасностью (СУБ) на судне: роль механика и персонала машинного отделения в поддержании требований МКУБ.
- План охраны судна (Ship Security Plan): структура, содержание, порядок актуализации применительно к машинной команде.
- Международные и национальные требования к обучению экипажа по транспортной безопасности: анализ программ подготовки для персонала судовых энергетических установок.

6. Меры безопасности при несении машинной вахты: анализ типовых опасностей и методов их предотвращения в различных режимах эксплуатации.
7. Профилактика аварий судовых дизелей: анализ типовых неисправностей и мероприятий по их предупреждению.
8. Безопасность эксплуатации котлов и парогенераторов на судне: требования к обслуживанию, контролю параметров, действиям при аварийных ситуациях.
9. Электробезопасность в машинном отделении: меры защиты при работе с судовым электрооборудованием, профилактика электротравм.
10. Вентиляция и газобезопасность в машинных помещениях: нормы, контроль, действия при обнаружении опасных концентраций газов.
11. Тушение пожаров в машинном отделении: особенности, выбор средств пожаротушения, тактика действий машинной команды.
12. Борьба с водой в районе расположения энергетических установок: использование аварийного инвентаря, локализация течи, откачка воды.
13. Действия при отказе главных двигателей или вспомогательных механизмов: алгоритмы действий персонала, переход на резервные системы.
14. Аварийное отключение судовой энергетической установки: процедуры, требования безопасности, последствия для живучести судна.
15. Оказание первой помощи в машинном отделении: алгоритмы действий при ожогах, травмах, поражении электрическим током.
16. Предотвращение загрязнения моря нефтепродуктами: требования МАРПОЛ 73/78 к системам сепарации льяльных вод, контроль эксплуатации.
17. Обращение с отходами машинного отделения: классификация, сбор, хранение, утилизация на борту судна.
18. Действия при разливе топлива в машинном отделении или на палубе: локализация, сбор, нейтрализация, документирование инцидента.
19. Разбор аварий судовых энергетических установок: анализ причин (технические, человеческие факторы), меры по предотвращению повторения (на конкретных примерах).
20. Психологическая подготовка персонала машинного отделения к действиям в ЧС: методы тренировки стрессоустойчивости, отработка взаимодействия команды при тревогах.

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

Вопросы к зачету:

1. Какие международные конвенции регулируют вопросы транспортной безопасности на морском транспорте? Кратко охарактеризуйте каждую.
2. Каковы основные положения МК ОСПС (ISPS Code) применительно к судам с энергетическими установками?
3. В чём заключаются требования ФЗ № 16 «О транспортной безопасности» для морского транспорта?
4. Что такое СУБ (система управления безопасностью)? Какова роль механика в её реализации?
5. Какие документы регламентируют действия экипажа при чрезвычайных ситуациях на судне?
6. Каковы требования МКУБ к подготовке и инструктажу персонала машинного отделения?
7. Как осуществляется освидетельствование судна для получения СвУБ и ДОС?
8. Какие уровни охраны судна предусмотрены МК ОСПС? Перечислите мероприятия для каждого уровня.
9. Какие меры безопасности необходимо соблюдать при несении машинной вахты?
10. Каковы основные причины аварий судовых дизелей? Приведите примеры.
11. Какие меры предосторожности следует соблюдать при обслуживании котлов и парогенераторов на судне?
12. Какие требования электробезопасности предъявляются к персоналу машинного отделения?
13. Как осуществляется контроль газобезопасности в машинных помещениях? Какие приборы используются?
14. Какие нормы вентиляции должны соблюдаться в машинных отделениях?
15. Каковы правила эксплуатации и обслуживания систем охлаждения, смазки и топливоподачи?
16. Какие действия должен предпринять персонал при обнаружении утечки топлива или масла в машинном отделении?
17. Опишите алгоритм действий машинной команды при пожаре в машинном отделении.
18. Какие средства пожаротушения наиболее эффективны в машинном отделении? Обоснуйте ответ.
19. Каковы действия персонала при обнаружении течи корпуса в районе расположения энергетических установок?
20. Как осуществляется борьба с водой в машинном отделении? Перечислите используемые средства.
21. Опишите порядок аварийного отключения судовой энергетической установки.
22. Какие действия предпринимаются при отказе главных двигателей или вспомогательных механизмов?
23. Каковы алгоритмы оказания первой помощи при ожогах, травмах и поражении электрическим током в машинном отделении?
24. Как осуществляется эвакуация персонала из машинного отделения в случае ЧС?
25. Какие сигналы тревоги существуют на судне и как на них реагирует машинная команда?
26. Какие требования МАРПОЛ 73/78 предъявляются к системам сепарации льяльных вод?
27. Как осуществляется сбор, хранение и утилизация отходов машинного отделения на борту судна?
28. Опишите порядок действий при разливе топлива в машинном отделении или на палубе.
29. Какие меры предпринимаются для предотвращения загрязнения моря нефтепродуктами при эксплуатации судовых энергетических установок?
30. Каковы обязанности персонала машинного отделения по соблюдению экологических норм?
31. Какие конструктивные меры обеспечивают непотопляемость судна при повреждении в районе машинного отделения?
32. Какие конструктивные меры противопожарной защиты предусмотрены в машинном отделении?
33. Как проводится разбор аварий судовых энергетических установок? Приведите пример анализа реального инцидента.
34. Какие человеческие факторы чаще всего приводят к авариям в машинном отделении? Как их можно предотвратить?

35. Какие технические факторы влияют на надёжность работы судовых энергетических установок?
36. Какова роль назначенного лица компании (Designated Person Ashore) в обеспечении безопасности эксплуатации судовых энергетических установок?
37. Какие виды инструктажей проводятся для персонала машинного отделения? Кратко охарактеризуйте каждый.
38. Как организуются учения по борьбе с пожаром и водой для машинной команды? Приведите пример плана учений.
39. Какие методы психологической подготовки используются для повышения стрессоустойчивости персонала машинного отделения?
40. Какие современные технологии и инновации применяются для повышения безопасности эксплуатации судовых энергетических установок?

6.4. Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине (модулю)

Методика оценки зачета

Оценка "зачтено" выставляется после специального собеседования: обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков по дисциплине при собеседовании с преподавателем (оценивается при ответе на вопросы к зачету, преподаватель задает два вопроса из представленных в РП).

Оценка "не зачтено" выставляется после специального собеседования: обучаемый не способен применить знания, умения и навыки по дисциплине при собеседовании с преподавателем (оценивается преподавателем при ответе на вопросы к зачету, преподаватель задает два вопроса из представленных в РП).

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛП.1	Министерство речного флота РСФСР	Наставление по борьбе за живучесть судов Минречфлота РСФСР (НБЖС РФ -86)	Л.: Транспорт, 1987
ЛП.2	Богословский В. А., Божук Н. М., Петров А. Н.	Транспортная безопасность. Курс подготовки экипажей гражданских судов: учеб. пособие	СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2015

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛП.1	Мотовичева Н. И.	Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность: учеб. пособие	Омск: ОИВТ, 2018

7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

7.3.1.1	Операционная система Windows
7.3.1.2	Пакет программ MicrosoftOffice

7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Стол и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Учебная аудитория для проведения практических	Перечень: - основного оборудования: Учебные парты 26шт., Стул с мягким покрытием 56шт, ПК

занятий	15шт.
---------	-------