

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 28.01.2026 13:35:04
Уникальный программный код:
0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffc3413419

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УиНР ВО
ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»
_____ Калекин В.В.
« ____ » _____ 20 ____ г.

Шифр дисциплины: 2023.26.03.01.01 : Б2.О.02(П)
(шифр ОПОП) (шифр практики из учебного плана)

Рабочая программа практики

Наименование практики:
**Практика по получению профессиональных умений и опыта профессио-
нальной деятельности**

(полное наименование практики, в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2023

(год утверждения)

Составлена _____ доцент _____ кафедры _____ ЭиУТ
(должность) (сокращенное наименование кафедр-
ры)
_____ , _____ А.В.Калекина
(ученая степень) (ученое звание) (И.О. Фамилия)

_____ А.В.Калекина « _____ » 20 _____ г.
(подпись) (И.О. Фамилия) число месяц год

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
Экономики и управления на транспорте

(наименование кафедры полностью)

от « _____ » 20 _____ г., Протокол № _____
число месяц год

Зав. кафедрой _____ ЭиУТ _____ И.И. Яновский
(сокращенное наименование кафедры) (подпись) (И.О.Фамилия)

Согласована:

Разработчик ОПОП _____ С.П. Тестов
(подпись) (И.О.Фамилия)

Начальник отдела практики _____ Ю.Н. Ляшкова
(подпись) (И.О.Фамилия)

1 Вид практики, способ и форма ее проведения

Вид практики:

Производственная
(вид практики в соответствии с ФГОС ВО)

Способ проведения практики:

Стационарная, выездная
(стационарная, выездная)

Форма проведения практики:

Непрерывная
(непрерывная, дискретная)

Для лиц с ограниченными возможностями здоровья выбор мест прохождения практики должен учитывать состояние здоровья и требования по доступности.

2 Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате прохождения практики у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения при прохождении практики, как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

2.1.1 Универсальные компетенции (УК):

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
УК-4	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)	IV	Знать: - принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках в деловом общении применительно к водному транспорту; - правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации и перевода технической профессиональной документации; Уметь: - применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках в судоходных компаниях и портах; Владеть: - навыками чтения и перевода текстов и документов на иностранном языке в профессиональном общении; - навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках в деловом профессиональном общении; - методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и ино-

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
			странном языках в сфере профессиональной деятельности на водном транспорте;

2.1.2 Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
ОПК-5	Способность принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности	IV	Знать: - основные принципы принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности. Уметь: - принимать технические, технологические и управленческие решения в профессиональной Деятельности. Владеть: -навыками принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности.

2.1.3 Профессиональные компетенции (ПК):

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
ПК-1	Способность к представлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса	IV	Знать: - теоретические основы оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления организациями и объектами водного транспорта, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельностью предприятий. Владеть: - методиками оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления работой портов и флота, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельности предприятий. Уметь:

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
			-эффективно использовать в производственной деятельности методы управления транспортными потоками и процессами, работой портов и флота, экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельностью предприятий.
ПК-2	Способность к применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем		Знать: -теоретические основы совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах; организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах; моделирования транспортных процессов в интегрированных транспортных системах для обоснования оптимальных режимов работы транспортно-логистических объектов; транспортных экономико-географических и социально-географических закономерностей, влияющих на выбор рациональных технологических и логистических решений при эксплуатации интегрированных транспортных систем; Уметь: -применять методы эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта; формирования технологий перегрузочных процессов, организации грузовой обработки транспортных средств; организации и технологии обслуживания пассажиров; оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов; организации функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах; Владеть: -навыками работы с методиками обоснования экономической эффективности вариантов организации технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах; воздействия на рынок транспортных и логистических услуг, формирования потребительского спроса на транспортно-логистические услуги; финансового воздействия на повышение эффективности технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах.
ПК-12	Способность к организации и управлению перевозками	IV	Знать: - теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
	грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта		видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования транспортно- логистических процессов и операций в зависимости от свойств грузов; - теоретические основы организации взаимодействия в транспортных узлах, организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанных и международных сообщениях, организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно- технологических системах. - систему государственной статистической отчетности Российской Федерации, основные показатели, используемые для оценки деятельности транспорта, теоретические основы обработки, анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью. Владеть: - методиками организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта, документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта, обоснования выбора способов подготовки и транспортировки грузов, в зависимости от их свойств. - методиками организации взаимодействия в транспортных узлах, организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанных и международных сообщениях, организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно- технологических системах. Уметь: - применять методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта, документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта, обоснования выбора способов подготовки и транспортировки грузов, в зависимости от их свойств; - применять методы организации взаимодействия в транспортных узлах, организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанном и международном сообщении, организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно- технологических системах.

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
ПК-15	Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий	IV	Знать: - Структуру организационно-управленческой системы предприятия; - Функции служб грузовой и коммерческой работ или подобной службы организации; - Методику формирования тарифной политики предприятия; - Систему управленческого документооборота; - Систему нормативных актов регламентирующих деятельность предприятия; - Систему договорных отношений с клиентурой, партнером по совместному выполняемым перевозкам; - Управленческие информационные системы предприятия; - Характеристики технологических процессов порта (терминала, транспортного узла, логистического центра); - Актово-претензионную работу Уметь: - Анализировать структуру организационно-управленческой системы; - Анализировать функции службы грузовой коммерческой работы или подобной службы организации; - Использовать методику формирования тарифной политики предприятия; - Анализировать систему управленческого документооборота; - Использовать систему нормативных актов для регламентации грузовой и коммерческой деятельности организации; - Оформлять договорные отношения с клиентурой, партнерами по совместному выполнению перевозками; - Использовать управленческие информационные технологии при обосновании управленческих решений; - Анализировать технологические процессы порта (терминала, транспортного узла, логистического центра); - Использовать коммерческо-правовое регулирование при выполнении актовопретензионной работы. Владеть: - Методикой формирования организационно-управленческой системы предприятия; - Методикой анализа функций службы грузо-

Компетенция		Этапы формирования компетенции	Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание		
			вой и коммерческой работ или подобной службы организации; - Методикой формирования тарифной системы предприятия; - Методами анализа систем нормативных актов, регламентирующих грузовую и коммерческую деятельность предприятия; - Методами оформления договорных отношений с клиентурой; - Методами обоснования управленческих решений на основе информационных технологий; - Методами анализа технологии грузовых и коммерческих операций в порту (терминале, транспортном узле, логистическом центре) деятельностью.

2.1.4 Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС):

Практика не формирует компетенции профиля или специализации.

2.1.5 Компетентности МК ПДНВ (КМК):

Практика не формирует компетентности МК ПДНВ.

3 Место практики в структуре образовательной программы

Для очной формы обучения практика реализуется в 6 семестре.

Для заочной формы обучения практика реализуется на 4 курсе.
(номер курса)м

4 Объем практики в зачетных единицах и ее продолжительности в неделях

Для очной формы обучения общая трудоемкость практики составляет
6 з.е., 216 час., продолжительность 4 недель

Для заочной формы обучения общая трудоемкость практики составляет
6 з.е., 216 час., продолжительность 4 недель

5 Содержание практики

№ п.п.	Производственная практика по разделам (этапам)	Трудоемкость в часах/днях	Шифры из раздела 2	Ссылка на учебно-методическую литературу (раздел 8)
1. Подготовительный этап				
1.1	Ознакомление со структурой организации.	18/1	УК-4	-
1.2	Изучение мероприятий по технике безопасности.	18/1	ОПК-5	-
1.3	Изучение (ознакомление) предметной области заданной тематики	18/1	ПК-1 ПК-12 ПК-15	-
1.4	Изучение нормативных документов: ОСТов, ГОСТов, положений, отраслевой нормативной технической документации.	18/1	ОПК-5	[3-7]
2. Производственный этап				
2.1	Выполнение производственных заданий	108/18	УК-3 УК-6 ОПК-5 ОПК-6	-
3. Подготовка отчета по практике				
3.1	Объём пояснительной записки должен быть 20-30 страниц машинописного текста. Оформление пояснительной записки и графических материалов должно выполняться в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации.	36/2	УК-4 ОПК-5 ПК-2 ПК-12 ПК-15	[1-7]
	ИТОГО	216/24		

6 Формы отчетности по практике

Отчёт по практике составляется индивидуально каждым студентом. С целью своевременного подбора материала, необходимого для успешного составления отчёта, рекомендуется в течение всего периода практики кроме дневника вести рабочую тетрадь-конспект, в которую заносятся все материалы, связанные с прохождением практики (технологические и конструкционные особенности производственных механизмов, требования к электрическому оборудованию, принципиальные электрические схемы, эскизы и чертежи различных узлов и деталей оборудования предприятия, паспортные данные и характеристики электрических машин и аппаратов, и подробные сведения о выполненной работе. В отчёте нужно

изложить содержание лекций, бесед, экскурсий, проводимых во время практики, различные конструктивные указания и т.п.

Все эти данные служат исходным материалом для составления отчёта по практике. Отчёт представляется в следующей последовательности:

Сроки практики, краткая характеристика предприятия и места прохождения практики.

1. Местоположение причалов и рейдов (привести ситуационный план-схему).

2. Условия навигации: продолжительность работы причалов в навигацию (среднее или в последний год).

3. Структура порта: специализация причалов, их расположение по причальному фронту, длина причального фронта каждого причала, расположение складов на причалах, их тип, размеры, емкость, размещение груза в складе (желательно иметь план порта с расположением причалов, складов, расстановкой перегрузочной техники с указанием размеров).

4. Характеристика технических средств порта:

4.1. Тип перегрузочного оборудования, его количество, расстановка по причалам, год ввода в эксплуатацию, стоимость (для оборудования, приобретенного с 2000 года).

4.2. Характеристика существующих схем механизации для всех причалов и существующая технология выполнения перегрузочных работ (желательно приложить технологические карты, по которым производятся работы).

4.3. Характеристика подкрановых путей, внутрипортовых, железнодорожных и автомобильных дорог (протяженность). Характеристика подъездных путей (ширина, протяженность, расположение).

4.4. Характеристика судов, обрабатываемых в порту: номер проекта, длина, ширина, грузоподъемность, количество трюмов, тип трюма.

4.5. Характеристика вагонов: тип (крытый, полувагон, платформа), универсальный или специализированный, принадлежит грузовладельцу или транспортной организации.

4.6. Характеристика автомобилей, завозящих или вывозящих грузы (их тип, грузоподъемность, принадлежность порту или грузовладельцу).

5. Наличие причалов грузовладельцев, их характеристика по указанной выше схеме (пункты 1÷4).

6. Коэффициент инфляции, применяемый к тарифам Прейскуранта 14-01, если прейскурант используется при начислении платежей.

7. Расходы по содержанию судов на стоянке и на ходу по проектам судов, обрабатываемых в порту (руб./судо-час).

8. Номенклатура грузов, обрабатываемых в порту, грузооборот по каждому грузу (желательно за 3-4 последних навигации).

9. Использование перегрузочных машин по времени.

10. Оплата труда рабочих и механизаторов (тарифные ставки).

11. Экономические показатели работы порта.

12. Корреспондирующие пункты (из каких пунктов грузы прибывают в порт, в какие пункты отправляются из порта, количество этих грузов).
13. Наименование отправителей и получателей грузов, проходящих через порт (названия организаций), количество отправляемых или получаемых ими грузов.
14. Формы договоров, заключаемых с грузовладельцами (желательно образец заполненного договора).
15. Штрафы, взимаемые с грузовладельцев (за что и их размер); штрафы, уплачиваемые данной организацией.
16. Формы плановых документов, которые разрабатываются по организации работы порта.
17. Порядок учета выполнения планов (по каким документам).
18. Стоимость 1 кВт-часа электроэнергии. Стоимость 1 т жидкого топлива, которым пользуется порт.
19. Выполнение норм обработки флота (судо-часовых норм).
20. Выполнение норм обработки вагонов. Порядок расчетов за сверхнормативный простой вагонов.
21. Характеристику материально-технической базы речного транспорта рассматриваемого бассейна, прогноз ее развития.
22. Характеристику водных путей и условий судоходства.
23. Виды флота и типы судов, используемые на перевозках .
24. Описание технологических схем и способов организации перевозок грузов и пассажиров , их преимущества и недостатки .
25. Логистические технологии на водном транспорте, особенности их использования на внутреннем водном транспорте.

В отчёт вносятся сведения, с которыми студент был ознакомлен на экскурсиях, лекциях и беседах, а также подробные данные об участии в программах по рационализации и техническому усовершенствованию работы технологического оборудования.

По данной практике аттестация студентов проводится в форме дифференцированного зачета.

Для получения зачета студент должен представить «Отчет по прохождению производственной практики».

Отчет представляется в объеме 15-20 стр. печатного текста на стандартном листе бумаги формата А 4 с приложением необходимых схем, рисунков, фотографий.

В отчет должны быть включены: «Дневник практиканта», «Путевка» - направление на производственную практику, а также «Характеристика-отзыв», подписанные руководителем практики от производства и заверенные печатью предприятия. Оформление отчёта и графического материала должно выполняться

в соответствии с требованиями «Единой системы конструкторской документации» (ЕСКД). Отчёт проверяется и подписывается руководителем практики от предприятия. Затем, отчёт со справкой о прохождении практики на предприятии и дневником практики, предъявляется для проверки руководителю практики от университета. После подписания отчёта руководителем практики от университета, студент допускается к защите проделанной работы – сдаче зачёта по практике.

Аттестация по итогам практики осуществляется на основе отчета о проделанной работе и его защиты перед руководителем. При оценке результатов практики учитываются приобретённые студентом технические знания, практический опыт и навыки, рационализаторская и научно-техническая работа по практике.

7 Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

7.1 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Шифр компетенции	Контролируемые этапы практики	Наименование оценочного средства
УК-4	Ознакомление со структурой организации.	Защита отчета по практике (зачет с оценкой)
	Изучение мероприятий по технике безопасности.	
ОПК-5 ПК-2 ПК-1 ПК-12 ПК-15	Участия в разработке новых методов, средств и технологий проектирования систем эксплуатации и ремонта и (или) их элементов	
УК-4	Разработка проектной документации и её согласование в руководящих органах.	
	Оформление пояснительной записки и графических материалов в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации.	
ОПК-5 ПК-2 ПК-1 ПК-12 ПК-15	Участия в разработке новых методов, средств и технологий проектирования систем эксплуатации и ремонта и (или) их элементов.	
УК-4	Изучение нормативных документов: ОСТов, ГОСТов, положений, отраслевой нормативной технической документации.	
ОПК-5 ПК-2 ПК-1 ПК-12 ПК-15	Участия в разработке новых методов, средств и технологий проектирования систем эксплуатации и ремонта и (или) их элементов.	
	Изучение (ознакомление) предметной области задан-	

Шифр компетенции	Контролируемые этапы практики	Наименование оценочного средства
УК-4	ной тематики	
ОПК-5	Участия в разработке новых методов, средств и технологий проектирования систем эксплуатации и ремонта и (или) их элементов.	
ПК-2		
ПК-1		
ПК-12		
ПК-15		

7.2 Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Шифр компетенции	Наименование оценочного средства	Показатели оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценивания
УК-4	Зачет с оценкой	Итоговая оценка	Итоговый балл 3 (удовлетворительно), 4 (хорошо) или 5 (отлично) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «освоен».	Шкала порядка с рангами: 2 (неудовлетворительно), 3 (удовлетворительно), 4(хорошо), 5 (отлично). Дихотомическая шкала «освоена – не освоена».
ОПК-5			Итоговый балл 2 (неудовлетворительно) соответствует критерию оценивания этапа формирования компетенции «не освоен».	
ПК-2				
ПК-1				
ПК-12				
ПК-15				

7.3 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Все этапы практики оценивается одномоментно при проведении защиты результатов прохождения практики.

Перечень типовых вопросов к процедуре защиты отчета по практике

1. Порядок ввода машин в эксплуатацию, списания и организация надзора при эксплуатации.

2. Технологический процесс ТО.
3. Виды надзора.
4. Планирование ТО и ремонтов.
5. Планирование обеспечением запасными частями.
6. Износ. Виды изнашивания.
7. Основные виды металлоконструкций Т и ТТМО.
8. Материалы для изготовления МК.
9. Порядок расчета механизма подъема груза.
10. Схемы механизма передвижения с отдельным приводом.
11. Грузовая устойчивость поворотных кранов.
12. Типы ГЗУ.

7.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Производственная практика проводится на предприятиях в течение 4 недель и является комплексным показателем умений, навыков и опыта в решении поставленной задачи на практике. Оценка результатов прохождения практики проводится путем защиты полученных результатов и оценки отчета по практике, отражающего ход выполнения производственной практики в соответствии с поставленной задачей и перечня освоенных компетенций п.п.7.1.

К защите предоставляется отчет по практике, оформленный в соответствии с ГОСТ 7.32-2001, дневник производственной практики, путевка на практику, отзыв руководителя от предприятия с рекомендуемой оценкой. Все документы должны быть подписаны руководителем практики. На титульном листе дневника, пояснительной записки и отзыва должна быть печать организации (отдела кадров).

Оценка результатов защиты состоит из:

№ п/п	Оценка	Оцениваемые параметры	Оценка в баллах
1	Оценка руководителя от предприятия	уровень выполнения поставленной задачи и уровень освоения соответствующих компетенций п.п.7.1.	до 60 баллов
2	Оценки за доклад по результатам практики	умение четко и кратко изложить поставленную задачу, методы ее решения, правильность выбранного инструментария и качество полученных результатов	до 20 баллов
3	Оценка ответов на вопросы	умение сконцентрироваться на поставленном вопросе и дать четкий аргументированный ответ	до 20 баллов

Шкала оценивания:

- 85-100 баллов - отлично,

- 70-85 баллов - хорошо,
- 51-70 баллов - удовлетворительно,
- менее 51 балла – неудовлетворительно.

Защита производственной практики

Защита результатов производственной практики осуществляется по следующим критериям получения оценок:

- **«отлично»** - Получен положительный отзыв от руководителя. Отчет предоставлен в полном объеме и в срок. Обучающийся дал верные ответы на все поставленные вопросы.
- **«хорошо»** - Получен положительный отзыв от руководителя. Отчет предоставлен в полном объеме и в срок. Обучающийся дал верные ответы на все поставленные вопросы. Есть мелкие недочеты.
- **«удовлетворительно»** - Получен удовлетворительный отзыв от руководителя. Отчет предоставлен в полном объеме, с незначительными нарушениями сроков. Обучающийся дал верные ответы на большую часть поставленных вопросов.
- **«неудовлетворительно»** - Получен неудовлетворительный отзыв от руководителя. Отчет предоставлен не в полном объеме или со значительным опозданием по срокам. Обучающийся дал верные ответы на меньшую часть поставленных вопросов или допустил грубые промахи в ответах.

8 Перечень учебной литературы и ресурсов сети "Интернет", необходимых для проведения практики

8.1 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная учебная литература

1. Зачесов, В.П. Технология и организация перевозок на речном транспорте: Учебное пособие для вузов [Текст]/ В.П. Зачесов, В.Г. Филоненко .-Новосибирск : Сибирское соглашение ,2005 . – 400 с.

2. Иванов, И.А. Технология и организация перегрузочных процессов», учебное пособие [Текст]/ И.А. Иванов, Е.Н. Лоскутов, Ю.В. Турищев, Н.М. Яичников .- Новосибирск. НГАВТ ,2007 г. - стр.

б) дополнительная учебная литература

3. Хвостикова, М.Г. Методические указания по составлению отчета о прохождении производственной практики, метод. указания [Текст]/ М.Г. Хвостикова. – Новосибирск. НГАВТ,2013. – 12с. (76 экз.)

9.Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Минтранс России <https://mintrans.ru/>

Федеральное агентство морского и речного транспорта <http://www.morflot.ru/>

Ространснадзор <http://rostransnadzor.ru/>

ФБУ «Администрация Обь-Иртышского бассейна внутренних водных путей» <http://oirw.nichost.ru/>

10 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

- Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов и средства работы с графикой.
- Консультационно-правовая система «Консультант Плюс».
- Электронно-библиотечная система «Лань» <https://e.lanbook.com/>.
- Электронно-библиотечная система «Юрайт» <https://biblio-online.ru/> .

11 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Перечень основного оборудования
Помещение для самостоятельной работы:	операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации:	доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 35 шт., стул не менее – 68 шт.
Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа:	доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, компьютеры -15 шт., стол не менее 25 штук, макет "Речной порт с прилегающей территорией".