

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 11.03.2026 17:26:17
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50175c0a89718fd501d635

**ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Профессиональный модуль:

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна

ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания.

ПМ.03 Обработка и размещение груза

ПМ.05 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок.

(ЗФО)

для специальности технического профиля:

26.02.03 «Судовождение»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	13
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	46
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ.....	50

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **26.02.03 Судовождение**, входящей в состав укрупненной группы специальностей 260000 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

1. Управление и эксплуатация судна
2. Обеспечение безопасности плавания.
3. Обработка и размещение груза.
4. Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПМ. 02 Обеспечение безопасности плавания

ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности

ПК 2.2 Применять средства по борьбе за живучесть судна

ПК 2.3 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара

ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях

ПК 2.5 Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим

ПК 2.6 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства

ПК 2.7 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды

ПМ.03 Обработка и размещение груза

ПК 3.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2 Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

ПМ. 05 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок

ПК 1.1 Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2 Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3 Эксплуатировать судовые энергетические установки.

ПК 1.4 Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

В ходе производственной практики обучающийся также должен развивать

общие компетенции:

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учётом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

Программа может быть использована в профессиональной подготовке работников в области эксплуатации внутренних водных путей, при освоении рабочей профессии в рамках специальности 26.02.03 «Судовождение при наличии среднего (полного) общего образования или начального профессионального образования.

1.2 Цели и планируемые результаты производственной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

ПМ. 01 Управление и эксплуатация судна

иметь практический опыт:

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- определения поправки компаса;
- постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
- управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
- выполнения палубных работ;
- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
- организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;
- обеспечения работоспособности электрооборудования;
- использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна;

уметь:

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
- свободно читать навигационные карты;
- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;

- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;
- учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;

- осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;

- расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;

- использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;

- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;

- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;

- обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;

- оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;

- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;

- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;

- эксплуатировать насосы и их системы управления;

- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;

- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;

- вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;

- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;

- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;

- использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;

- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;

- квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;

- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты;

знать:

- основные понятия и определения навигации;

- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;

- электронные навигационные карты;

- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;

- определение направлений и расстояний на картах;

- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;

- условные знаки на навигационных картах;

- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;

- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;

- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;

- средства навигационного оборудования и ограждений;

- навигационные пособия и руководства для плавания;

- учет приливно-отливных течений в судовождении;

- руководство для плавания в сложных условиях;

- организацию штурманской службы на судах;

- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;

- маневренные характеристики судна;

- влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;

- маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;

- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;

- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с

помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;

- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;

- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;

- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;

- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;

- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;

- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;

- устройство и принцип действия судовых дизелей;

- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;

- устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;

- системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;

- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;

- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;

- основные принципы несения безопасной машинной вахты;

- типичные неисправности судовых энергетических установок.

ПМ 02 Обеспечение безопасности плавания

иметь практический опыт:

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;

- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи.

уметь:

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

знать:

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

ПМ 03 Обработка и размещение груза

иметь практический опыт:

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

уметь:

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозке грузов;
- специальные правила перевозки грузов;
- основы формирования тарифов на операции с грузом;
- таможенно-транспортные операции;
- агентирование судов;
- ресурсо- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

ПМ. 05 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок:

иметь практический опыт:

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
- определения поправки компаса;
- постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций,

буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;

- управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;

- выполнения палубных работ;

- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;

- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;

- организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;

- обеспечения работоспособности электрооборудования;

- использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна;

уметь:

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;

- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;

- свободно читать навигационные карты;

- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;

- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;

- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;

- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;

- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;

- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;

- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;

- рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;

- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;

- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;

- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;

- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;

- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;
- учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
- осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;
- расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
- использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
- обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при

нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;

- оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
- вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
- использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
- квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты;

знать:

- основные понятия и определения навигации;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- электронные навигационные карты;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор

оптимального маршрута;

- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- учет приливно-отливных течений в судовождении;
- руководство для плавания в сложных условиях;
- организацию штурманской службы на судах;
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
- маневренные характеристики судна;
- влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
- устройство и принцип действия судовых дизелей;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;

- устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
- системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
- типичные неисправности судовых энергетических установок.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:

всего – производственной практики 1080 часов

В рамках освоения ПМ.01 Управление и эксплуатация судна	324
В рамках освоения ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания	288
В рамках освоения ПМ.03 Обработка и размещение груза	108
В рамках освоения ПМ.05 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок	360
Всего:	1080

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.01 УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА

Наименование разделов и тем	Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу курсантов и трудоемкость	Объем часов
ПП.01.01 Производственная практика МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и логистика		324
Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Содержание	214
	Общие положения. Средства идентификации судна	2/2
	Общие положения. Средства идентификации судна	2/4
	Общие положения. Средства идентификации судна	2/6
	Общие положения. Средства идентификации судна	2/8
	Основные документы на судне	2/10
	Основные документы на судне	2/12
	Основные документы на судне	2/14
	Основные документы на судне	2/16
	Идентификация судов	2/18
	Идентификация судов	2/20
	Идентификация судов	2/22
	Идентификация судов	2/24
	Визуальная сигнализация. Требования к размещению знаков визуальной сигнализации	2/26

	Визуальная сигнализация. Требования к размещению знаков визуальной сигнализации	2/28
	Визуальная сигнализация. Требования к размещению знаков визуальной сигнализации	2/30
	Визуальная сигнализация. Требования к размещению знаков визуальной сигнализации	2/32
	Ночная ходовая сигнализация судов и толкаемых составов	2/34
	Ночная ходовая сигнализация судов и толкаемых составов	2/36
Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Ночная ходовая сигнализация судов и толкаемых составов	2/38
	Ночная ходовая сигнализация судов и толкаемых составов	2/40
	Ночная ходовая сигнализация судов и буксируемых составов	2/42
	Ночная ходовая сигнализация судов и буксируемых составов	2/44
	Ночная ходовая сигнализация судов и буксируемых составов	2/46
	Ночная ходовая сигнализация судов и буксируемых составов	2/48
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов технического флота	2/50
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов технического флота	2/52
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов технического флота	2/54
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов технического флота	2/56
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов, работающих на переправе	2/58
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов, работающих на переправе	2/60
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов, работающих на переправе	2/62
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов, работающих на переправе	2/64
	Ночная ходовая и стояночная одиночных судов	2/66
	Ночная ходовая и стояночная одиночных судов	2/68

	Ночная ходовая и стояночная одиночных судов	2/70
Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Ночная ходовая и стояночная одиночных судов	2/72
	Дневная сигнализация	2/74
	Дневная сигнализация	2/76
	Дневная сигнализация	2/78
	Дневная сигнализация	2/80
	Особая сигнализация	2/82
	Особая сигнализация	2/84
	Особая сигнализация	2/86
	Особая сигнализация	2/88
	Минимальные запасы под днищем при движении судов и запасы по длине и ширине при прохождении шлюзов и габариты мостов	2/90
	Минимальные запасы под днищем при движении судов и запасы по длине и ширине при прохождении шлюзов и габариты мостов	2/92
	Минимальные запасы под днищем при движении судов и запасы по длине и ширине при прохождении шлюзов и габариты мостов	2/94
	Минимальные запасы под днищем при движении судов и запасы по длине и ширине при прохождении шлюзов и габариты мостов	2/96
	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	2/98
	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	2/100
	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	2/102
	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	2/104
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/106
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/108
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/110
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/112
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/114
	Информационные и предупредительные знаки	2/116
	Информационные и предупредительные знаки	2/118

Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Информационные и предупредительные знаки	2/120
	Информационные и предупредительные знаки	2/122
	Плавучие навигационные знаки	2/124
	Плавучие навигационные знаки	2/126
	Плавучие навигационные знаки	2/128
	Плавучие навигационные знаки	2/130
	Плавучие навигационные знаки	2/132
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/134
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/136
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/138
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/140
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/142
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/144
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация толкаемых и буксирных составов с нефтеналивом	2/146
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация толкаемых и буксирных составов с нефтеналивом	2/148
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация толкаемых и буксирных составов с нефтеналивом	2/150
	Ночная и дневная сигнализация судов стоящих на мели	2/152
	Ночная и дневная сигнализация судов стоящих на мели	2/154
	Ночная и дневная сигнализация судов стоящих на мели	2/156
	Ночная ходовая сигнализация у плотоводов и плотов	2/158
	Ночная ходовая сигнализация у плотоводов и плотов	2/160
	Ночная ходовая сигнализация у плотоводов и плотов	2/162
	Расхождение и обгон судов между собой	2/164
	Расхождение и обгон судов между собой	2/166
	Расхождение и обгон судов между собой	2/168
	Расхождение и обгон судов между собой	2/170

	Расхождение и обгон судов между собой	2/172
	Расхождение и обгон быстроходных судов с водоизмещающими	2/174
	Расхождение и обгон быстроходных судов с водоизмещающими	2/176
	Расхождение и обгон быстроходных судов с водоизмещающими	2/178
	Расхождение и обгон судов с плотоводом	2/180
Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Расхождение и обгон судов с плотоводом	2/182
	Расхождение и обгон судов с плотоводом	2/184
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/186
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/188
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/190
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/192
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/194
	Прохождение земснарядов	2/196
	Прохождение земснарядов	2/198
	Прохождение земснарядов	2/200
	Прохождение земснарядов	2/202
	Прохождение земснарядов	2/204
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/206
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/208
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/210
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/212
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/214
Тема 1.5 Специальная лоция и навигационные пособия	Содержание	152
	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/216
	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/218

	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/220
Тема 1.5 Специальная лоция и навигационные пособия	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/222
	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/224
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/226
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/228
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/230
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/232
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/234
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/236
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/238
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/240
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/242
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/244
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/246
	Радиолокационные пособия	2/248
	Радиолокационные пособия	2/250
	Радиолокационные пособия	2/252
	Радиолокационные пособия	2/254
	Радиолокационные пособия	2/256

	Информация о судоходных условиях	2/258
	Информация о судоходных условиях	2/260
	Информация о судоходных условиях	2/262
	Информация о судоходных условиях	2/264
	Информация о судоходных условиях	2/266
Тема 1.6 Ориентирование при плавании на внутренних водных путях	Содержание	140
	Понятие о видимости. Метеорологическая дальность видимости	2/268
	Понятие о видимости. Метеорологическая дальность видимости	2/270
Тема 1.6 Ориентирование при плавании на внутренних водных путях	Понятие о видимости. Метеорологическая дальность видимости	2/272
	Видимость навигационных знаков и сигнальных огней	2/274
	Видимость навигационных знаков и сигнальных огней	2/276
	Дальность видимости реальных объектов	2/278
	Дальность видимости реальных объектов	2/280
	Ориентирование по естественным и искусственным приметам	2/282
	Ориентирование по естественным и искусственным приметам	2/284
	Ориентирование по естественным и искусственным приметам	2/286
	Ориентирование при малой изученности судового хода	2/288
	Ориентирование при малой изученности судового хода	2/290
	Ориентирование при малой изученности судового хода	2/292
	Особенности ориентирования при плавании в ледовых условиях	2/294
	Особенности видимости и ориентирования в ночное время	2/296
	Особенности видимости и ориентирования в ночное время	8/400
	Особенности видимости и ориентирования в ночное время	8/300
	Способы определения расстояний в различных условиях плавания	8/308
	Способы определения скорости движения в различных условиях плавания	8/316
	Способы определения скорости движения в различных условиях плавания	8/324
Производственная практика по МДК 01.01:		324

2.2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

Наименование разделов и тем	Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу курсантов и трудоемкость		Объем часов
ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания			288
ПП.02.01 Производственная практика			288
Раздел 7. Медицинская подготовка	Содержание		54
	1	Оказание первой медицинской помощи на месте происшествия	2/2
		Признаки жизни пострадавшего. Шок, противошоковые мероприятия	2/4
		Порядок оживления. Реанимационные мероприятия пострадавшему: искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца	2/6
		Порядок оживления. Реанимационные мероприятия пострадавшему: искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца	2/8
		Порядок оживления. Реанимационные мероприятия пострадавшему: искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца	2/10
	2	Первая медицинская помощь при кровотечениях	2/12
		Способы остановки наружного и внутреннего кровотечения	2/14
		Способы остановки наружного и внутреннего кровотечения	2/16
		Правила и порядок наложения бинтов (повязок)	2/18
		Правила и порядок наложения бинтов (повязок)	2/20
	3	Первая медицинская помощь при ушибах, растяжениях связок, вывихах и переломах костей, повреждениях позвоночника	2/22

		Первая медицинская помощь при ушибах, растяжениях связок, вывихах и переломах костей, повреждениях позвоночника	2/24
		Первая медицинская помощь при ушибах, растяжениях связок, вывихах и переломах костей, повреждениях позвоночника	2/26
		Первая медицинская помощь при ушибах, растяжениях связок, вывихах и переломах костей, повреждениях позвоночника	2/28
		Первая медицинская помощь при ушибах, растяжениях связок, вывихах и переломах костей, повреждениях позвоночника	2/30
	4	Первая помощь при ранениях. Порядок оказания помощи пострадавшему	2/32
		Первая помощь при ранениях. Порядок оказания помощи пострадавшему	2/34
		Первая помощь при ранениях. Порядок оказания помощи пострадавшему	2/36
	5	Первая помощь при острых отравлениях. Ожоги	2/38
		Первая помощь при острых отравлениях. Ожоги	2/40
		Первая помощь при острых отравлениях. Ожоги	2/42
	6	Обморожения. Тепловой, солнечный удар. Оказание помощи	2/44
		Обморожения. Тепловой, солнечный удар. Оказание помощи	2/46
		Обморожения. Тепловой, солнечный удар. Оказание помощи	2/48
	7	Поражение электрическим током. Оказание первой помощи	2/50
		Поражение электрическим током. Оказание первой помощи	2/52
		Поражение электрическим током. Оказание первой помощи	2/54
Раздел 8. Поиск и спасание на водных путях	Содержание		54
	1	Действия членов экипажа при вынужденном оставлении судна	2/56
		Действия членов экипажа при вынужденном оставлении судна	2/58
		Действия членов экипажа при вынужденном оставлении судна	2/60
		Действия членов экипажа при вынужденном оставлении судна	2/62

		Действия членов экипажа при вынужденном оставлении судна	2/64
	2	Изучение видов коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение.	2/66
		Изучение видов коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение.	2/68
		Изучение видов коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение.	2/70
		Использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств	2/72
Раздел 8. Поиск и спасание на водных путях	2	Содержание	
		Использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств	4/76
		Использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств	4/80
	3	Действия командира спасательного средства.	4/84
		Действия командира спасательного средства.	4/88
		Действия командира спасательного средства.	4/92
		Действия после спуска спасательных средств на воду	4/96
		Действия после спуска спасательных средств на воду	4/100
	4	Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию людей	4/104
		Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию людей	4/108
		Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию людей	4/112
		Международное авиационное и морское наставление по поиску и спасанию людей	4/116
		Международное авиационное и морское наставление по поиску и	4/120

		спасанию людей	
	5	Планирование и проведение поиска, спасание с помощью авиации	4/124
		Планирование и проведение поиска, спасание с помощью авиации	4/128
		Планирование и проведение поиска, спасание с помощью авиации	4/132
		Планирование и проведение поиска, спасание с помощью авиации	4/136
		Планирование и проведение поиска, спасание с помощью авиации	4/140
		Планирование и проведение поиска, спасание с помощью авиации	4/288
Производственная практика по профессиональному модулю ПМ.02:			288

1.1 СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.03 ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

Наименование разделов и тем	Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу курсантов и трудоемкость		Объем часов	Уровень освоения
ПМ.03. Обработка и размещение груза			108	
ПП.03.01 Производственная практика Раздел 2 Технология перевозки груза. Коммерческая эксплуатация судна			108	
Тема 2.1 Транспортные характеристики основных грузов	Содержание		12	
	1	Понятие о грузе и транспортной характеристике основных грузов.	2/2	2
		Влияние внешней среды на состояние груза	2/4	
		Показатели качества груза и методы оценки качества	2/6	
		Тара, упаковка и маркировка груза. Маркировка грузов	2/8	
		Манипуляционные знаки. Расположение и нанесение на грузовые места.	2/10	
		Особенности маркировки каботажных, экспортных и импортных грузов	2/12	

Тема 2.2 Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы	Содержание		16	2
	2	Подготовка судна к рейсу, приему груза	2/14	
		Специальная подготовка грузовых помещений для перевозки насыпных (зерновых) грузов	2/16	
		Зачистка, мойка трюмов	2/18	
		Проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений (машинное отделение, механизмы, снабжение, оборудование и снаряжение)	2/20	
		Подготовка палубы для укладки палубного груза. Ведение судового журнала	2/22	
	3	Порядок заполнения грузовых документов при перевозке сухогрузов	2/24	
		Порядок заполнения грузовых документов при перевозке наливных грузов	2/26	
		Заполнение грузовых документов при перевозке наливных грузов	2/28	
Тема 2.2 Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы	Содержание		6	2
	3	Порядок заполнения грузовых документов при перевозке пассажиров	2/30	
		Порядок заполнения грузовых документов при перевозке багажа	2/32	
		Порядок заполнения грузовых документов при буксировке плотов	2/34	
Тема 2.3 Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна	Содержание		2	2
	4	Осмотр и прием груза	2/36	
Тема 2.3 Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна	Содержание		14	2
	4	Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах	2/38	
		Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах	2/40	
		Укладка и крепление грузов на палубе	2/42	
		Основные эксплуатационно-технические характеристики судов, грузовая марка, марки углублений	2/44	

	5	Остойчивость судна, диаграмма кривых теоретического чертежа судна при выборе варианта загрузки судна	2/46	
		Грузоподъемность судна, разработка и составление грузового плана	2/48	
		Определение веса груза разными способами: (по таблице грузового размера, по осадке судна)	2/50	
Тема 2.4 Перевозка генеральных грузов	Содержание		12	2
	6	Основные свойства генеральных грузов	2/52	
		Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде	2/54	
		Способы формирования штабелей генеральных грузов	2/56	
		Перевозка грузов в пакетах. Перевозка грузов в контейнерах	2/58	
		Перевозка металла металлоизделий тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования	2/60	
		Перевозка палубных грузов	2/62	
Тема 2.5 Перевозка навалочных грузов	Содержание		12	2
	7	Перевозка строительных материалов	2/64	
		Перевозка навалочных грузов: уголь	2/66	
		Перевозка навалочных грузов: руда	2/68	
		Перевозка навалочных грузов: удобрения	2/70	
	8	Перевозка насыпных зерновых грузов. Погрузка выгрузка прием и размещение груза	2/72	
Тема 2.5 Перевозка навалочных грузов	Содержание		20	2
	8	Наблюдение за грузом во время перевозки	4/76	
	9	Меры пожарной безопасности во время выполнения грузовых операций и доставки груза	4/80	
		Меры пожарной безопасности во время выполнения грузовых операций и доставки груза	4/84	
		Меры пожарной безопасности во время выполнения грузовых операций и доставки груза	4/88	

		Соблюдение правил перевозки	4/92	
Тема 2.6 Перевозка опасных грузов	Содержание		28	
	10	Определение и классификация опасных грузов, правила морской перевозки	4/96	
		Транспортная характеристика опасных грузов Упаковка, маркировка и правила перевозки опасных грузов	4/100	
		Погрузка лесных грузов. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах	4/104	
		Погрузка лесных грузов. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах	4/108	
Производственная практика по профессиональному модулю ПМ.03:			108	

1.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
ПМ.05 УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА С ПРАВОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ
СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

Наименование разделов и тем	Виды производственной работы, на практике включая самостоятельную работу курсантов и трудоемкость	Объем часов
ПП.05.01 Производственная практика МДК.05.01 Судовождение на внутренних водных путях		360
Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Содержание	214
	Общие положения. Средства идентификации судна	2/2
	Общие положения. Средства идентификации судна	2/4
	Общие положения. Средства идентификации судна	2/6
	Общие положения. Средства идентификации судна	2/8
	Основные документы на судне	2/10
	Основные документы на судне	2/12
	Основные документы на судне	2/14
	Основные документы на судне	2/16
	Иденфикация судов	2/18
	Иденфикация судов	2/20
	Иденфикация судов	2/22
	Иденфикация судов	2/24
	Визуальная сигнализация. Требования к размещению знаков визуальной сигнализации	2/26

	Визуальная сигнализация. Требования к размещению знаков визуальной сигнализации	2/28
	Визуальная сигнализация. Требования к размещению знаков визуальной сигнализации	2/30
	Визуальная сигнализация. Требования к размещению знаков визуальной сигнализации	2/32
	Ночная ходовая сигнализация судов и толкаемых составов	2/34
	Ночная ходовая сигнализация судов и толкаемых составов	2/36
Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Ночная ходовая сигнализация судов и толкаемых составов	2/38
	Ночная ходовая сигнализация судов и толкаемых составов	2/40
	Ночная ходовая сигнализация судов и буксируемых составов	2/42
	Ночная ходовая сигнализация судов и буксируемых составов	2/44
	Ночная ходовая сигнализация судов и буксируемых составов	2/46
	Ночная ходовая сигнализация судов и буксируемых составов	2/48
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов технического флота	2/50
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов технического флота	2/52
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов технического флота	2/54
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов технического флота	2/56
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов, работающих на переправе	2/58
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов, работающих на переправе	2/60
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов, работающих на переправе	2/62
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация судов, работающих на переправе	2/64
	Ночная ходовая и стояночная одиночных судов	2/66
	Ночная ходовая и стояночная одиночных судов	2/68

	Ночная ходовая и стояночная одиночных судов	2/70
Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Ночная ходовая и стояночная одиночных судов	2/72
	Дневная сигнализация	2/74
	Дневная сигнализация	2/76
	Дневная сигнализация	2/78
	Дневная сигнализация	2/80
	Особая сигнализация	2/82
	Особая сигнализация	2/84
	Особая сигнализация	2/86
	Особая сигнализация	2/88
	Минимальные запасы под днищем при движении судов и запасы по длине и ширине при прохождении шлюзов и габариты мостов	2/90
	Минимальные запасы под днищем при движении судов и запасы по длине и ширине при прохождении шлюзов и габариты мостов	2/92
	Минимальные запасы под днищем при движении судов и запасы по длине и ширине при прохождении шлюзов и габариты мостов	2/94
	Минимальные запасы под днищем при движении судов и запасы по длине и ширине при прохождении шлюзов и габариты мостов	2/96
	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	2/98
	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	2/100
	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	2/102
	Особенности движения и стоянки судов в Обь-Иртышском бассейне	2/104
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/106
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/108
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/110
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/112
	Береговые навигационные знаки указания положения судового хода	2/114
	Информационные и предупредительные знаки	2/116
	Информационные и предупредительные знаки	2/118

Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Информационные и предупредительные знаки	2/120
	Информационные и предупредительные знаки	2/122
	Плавучие навигационные знаки	2/124
	Плавучие навигационные знаки	2/126
	Плавучие навигационные знаки	2/128
	Плавучие навигационные знаки	2/130
	Плавучие навигационные знаки	2/132
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/134
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/136
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/138
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/140
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/142
	Навигационное оборудование озер, водохранилищ и морских устьев рек	2/144
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация толкаемых и буксирных составов с нефтеналивом	2/146
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация толкаемых и буксирных составов с нефтеналивом	2/148
	Ночная ходовая и стояночная сигнализация толкаемых и буксирных составов с нефтеналивом	2/150
	Ночная и дневная сигнализация судов стоящих на мели	2/152
	Ночная и дневная сигнализация судов стоящих на мели	2/154
	Ночная и дневная сигнализация судов стоящих на мели	2/156
	Ночная ходовая сигнализация у плотоводов и плотов	2/158
	Ночная ходовая сигнализация у плотоводов и плотов	2/160
	Ночная ходовая сигнализация у плотоводов и плотов	2/162
	Расхождение и обгон судов между собой	2/164
	Расхождение и обгон судов между собой	2/166
	Расхождение и обгон судов между собой	2/168
	Расхождение и обгон судов между собой	2/170

	Расхождение и обгон судов между собой	2/172
	Расхождение и обгон быстроходных судов с водоизмещающими	2/174
	Расхождение и обгон быстроходных судов с водоизмещающими	2/176
	Расхождение и обгон быстроходных судов с водоизмещающими	2/178
	Расхождение и обгон судов с плотоводом	2/180
Тема 1.4 Правила плавания по ВВП	Расхождение и обгон судов с плотоводом	2/182
	Расхождение и обгон судов с плотоводом	2/184
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/186
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/188
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/190
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/192
	Расхождение и обгон судов в ограниченной видимости	2/194
	Прохождение земснарядов	2/196
	Прохождение земснарядов	2/198
	Прохождение земснарядов	2/200
	Прохождение земснарядов	2/202
	Прохождение земснарядов	2/204
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/206
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/208
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/210
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/212
	Обороты и пересечение перед приближающимися судами	2/214
Тема 1.5 Специальная лоция и навигационные пособия	Содержание	146
	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/216
	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/218

	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/220
Тема 1.5 Специальная лоция и навигационные пособия	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/222
	Основные сведения о картографии. Картографические проекции. Масштабы	2/224
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/226
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/228
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/230
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/232
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/234
	Лоцманские карты внутренних водных путей	2/236
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/238
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/240
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/242
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/244
	Использование лоцманских карт при судовождении	2/246
	Радиолокационные пособия	2/248
	Радиолокационные пособия	2/250
	Радиолокационные пособия	2/252
	Радиолокационные пособия	2/254
	Радиолокационные пособия	2/256
	Информация о судоходных условиях	2/258
	Информация о судоходных условиях	2/260
	Информация о судоходных условиях	2/262
	Информация о судоходных условиях	2/264
	Информация о судоходных условиях	2/266
Тема 1.6 Ориентирование при	Содержание	
	Понятие о видимости. Метеорологическая дальность видимости	2/268

плавании на внутренних водных путях	Понятие о видимости. Метеорологическая дальность видимости	2/270
Тема 1.6 Ориентирование при плавании на внутренних водных путях	Понятие о видимости. Метеорологическая дальность видимости	2/272
	Видимость навигационных знаков и сигнальных огней	2/274
	Видимость навигационных знаков и сигнальных огней	2/276
	Дальность видимости реальных объектов	2/278
	Дальность видимости реальных объектов	2/280
	Ориентирование по естественным и искусственным приметам	2/282
	Ориентирование по естественным и искусственным приметам	2/284
	Ориентирование по естественным и искусственным приметам	2/286
	Ориентирование при малой изученности судового хода	2/288
	Ориентирование при малой изученности судового хода	2/290
	Ориентирование при малой изученности судового хода	2/340
	Особенности ориентирования при плавании в ледовых условиях	2/348
	Особенности видимости и ориентирования в ночное время	2/356
	Особенности видимости и ориентирования в ночное время	8/364
	Особенности видимости и ориентирования в ночное время	8/372
	Способы определения расстояний в различных условиях плавания	8/380
	Способы определения скорости движения в различных условиях плавания	8/388
	Способы определения скорости движения в различных условиях плавания	8/360
Производственная практика по МДК 05.01:		360

2. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.1 Материально-техническое обеспечение

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Местом проведения производственной практики может быть организация любой формы собственности, на балансе которой есть действующие суда любого предназначения: суда технического флота, транспортные (грузовые наливные или сухогрузные и /или грузопассажирские и пассажирские), служебно-вспомогательные, специализированные транспортные суда (паромы и буксиры-толкачи).

2.2 Информационное обеспечение

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Аксёнов, А. А. Предотвращение столкновений судов [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.А. Аксёнов. М.: МГАВТ, 2016.- 154 с. <http://www.bibliocomplectator.ru/book/&id=65678>
2. Белов, О. А. Судовые электроприводы. Основы теории и динамики переходных процессов [Текст] : учеб. пособие / О. А. Белов. - М. : Моркнига, 2016. - 187 с.
3. Бурков, А. Ф. Основы теории и эксплуатации судовых электроприводов [Электронный ресурс] : учебник / А. Ф. Бурков ; А. Ф. Бурков. - Москва : Лань, 2017. - 340 с. <https://e.lanbook.com/book/95137>
4. Дмитриев, В. И. Безопасность судоходства на внутренних водных путях [Текст] : учеб. / В. И. Дмитриев. - М. : Моркнига, 2017. - 282 с.
5. Дмитриев, В. И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография [Текст] : учеб. / В. И. Дмитриев, Л. С. Рассукованый. - М. : Моркнига, 2016. - 301,[23] с.
6. Жердев, В. А. Управление судном и технические средства судовождения: учеб. пособие / В.А. Жердев. – Омск: ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ», 2018. – 182с. <http://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd>
7. Жердев, В. А. Управление судном и технические средства судовождения: учеб. пособие / В. А. Жердев. – Омск: ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ», 2018. – 182с. <http://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd>
8. Климов, Д. М. Инерциальная навигация на море : учебное пособие для вузов / Д. М. Климов, А. Ю. Ишлинский ; отв. ред. А. Ю. Ишлинский. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Издательство Юрайт, 2018. – 119 с. <https://biblio-online.ru/book/3210D5B2-F590-44DA-BB42-77F5FE134FF4/inercialnaya-navigaciya-na-more>

9. Напоров, Н. И. Судовые энергетические установки: учеб. пособие / Н.И. Напоров. – Омск: ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ», 2018. – 222с. <http://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd>
10. Преображенский, А. В. Элементы и функциональные устройства судовой автоматики [Электронный ресурс] / А. В. Преображенский. - Москва : Волжский государственный университет водного транспорта, 2016. – 104 с. <https://e.lanbook.com/book/90988>
11. Сёмин, А.А. Безопасность мореплавания: курс лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение» [Электронный ресурс] : учеб. пособие. – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. – 168 с. <https://e.lanbook.com/book/72451>
12. Субанов, Э.Э. Маневрирование и управление судном: конспект лекций/ Э. Э. Субанов. - Новороссийск: ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова, 2014 - 112 с.
13. Чурин, М.Ю. Навигация, ведение навигационной прокладки [Электронный ресурс] : учеб. пособие – Электрон. дан. – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. – 136 с. <https://e.lanbook.com/reader/book/90990>
14. Шарлай, Г. Н. МППСС-72 с комментариями [Текст] : учеб. пособие / Г. Н. Шарлай. - М. : Моркнига, 2017. - 135 с.
15. Электрооборудование судов [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.И. Самулеев [и др.]. – Электрон. дан. – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. – 232 с. <https://e.lanbook.com/book/90986>

Дополнительные источники:

1. Белоусов, Е. В. Топливные системы современных судовых дизелей / Е. В. Белоусов ; Белоусов Е.В. - Москва : Лань, 2017. – 256 с. <https://e.lanbook.com/book/93762>
2. Бриллиантов, М.А. Управление судами и составами на внутренних водных путях [Электронный ресурс] : задачник / М. А. Бриллиантов, Е. С. Якубович. – Москва : МГАВТ, 2015. – 109 с. <http://www.bibliocomplectator.ru/book/&id=46873>
3. Гусейханов, М.К. Основы астрономии [Электронный ресурс] : учеб. пособие. – СПб. : Лань, 2017. – 152 с. <https://e.lanbook.com/book/93767#authors>
4. Дерябин, В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.В. Дерябин. – Электрон. дан. – Санкт-Петербург : Лань, 2018. – 156 с <https://e.lanbook.com/book/102215>.
5. Дмитриев, В. И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография [Текст] : учеб. / В. И. Дмитриев, Л. С. Рассукованый. - М. : Моркнига, 2016. - 301,[23] с.
6. Клементьев, А. Н. Основы управления судном. Часть 2. учеб. пособие для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение» [Электронный ресурс] / А. Н. Клементьев. - Москва : ВГУВТ, 2015. <https://e.lanbook.com/reader/book/72455/#2>
7. Клементьев, А.Н. Основы управления судном. Часть 2. учеб. пособие для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65

- «Судовождение» [Электронный ресурс] – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. – 84 с. <https://e.lanbook.com/book/72455>
8. Колпаков, Б. А. Оборудование судовых энергетических установок и палубные механизмы [Электронный ресурс] : справоч. пособие /Б. А. Колпаков, А. А. Мартынов, А. М. Пичурин. - Новосибирск : СГУВТ, 2015. - 140 с.
 9. Кузьмин, В. В. Навигация и лоция [Электронный ресурс] : метод. указ. по вып. курсовой работы [для студ. судоводительской специальности оч. и заоч. форм обуч.] / В. В. Кузьмин, Ю. Н. Черепанов, А. С. Черенович. - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 24 с <http://libcat.nsawt.ru/cgi-bin/cgi.exe>.
 10. Левин, А. А. Технические средства судовождения [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / А. А. Левин ; А.А. Левин. - 39 с. <http://www.bibliocomplectator.ru/book/&id=46862>
 11. Лесных, А. С. Системы управления электроприводов [Электронный ресурс] : учебные пособия / А. С. Лесных, Б. В. Палагушкин, М. Н. Романов. - Новосибирск : СГУВТ, 2017. - 102 с.
 12. Мартынов А.А., Долгополов Г.А. Основы теории надежности и диагностики, Новосибирск, НГАВТ, 2009, изд. 2-е исправл. И дополненное.
 13. Моргунов А.П., Стрек Я.М., Васильев Е.В., Чуранкин В.Г. Надежность технических устройств. Учебное пособие – Омск.: ОИВТ (филиал) ФБОУ ВПО «НГАВТ», 2013 – 191 с.
 14. Худяков, С. А. Организация, технология судоремонта и диагностика [Текст] : учеб. пособие / С. А. Худяков, Д. В. Огурцов. - Новороссийск : ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова, 2014. - 163 с. : рис., табл. <http://libcat.nsawt.ru/cgi-bin/cgi.exe>

2.3 Организация образовательного процесса

Производственная практика должна проводиться в организациях речного флота на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и организациями.

В период прохождения практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте 18 лет и старше – не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ). Практика завершается дифференцированным зачетом.

На курсантов-практикантов, нарушивших правила внутреннего распорядка, могут налагаться взыскания, о чем сообщается в учебное заведение.

В случае невыполнения программы практики, непредставления отчета о практике, либо получения отрицательного отзыва руководителя практики и неудовлетворительной оценки при защите отчета курсант не допускается к защите выпускной квалификационной работы.

2.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой:

- Организацию и руководство практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации.
- Руководителями практики от образовательного учреждения назначаются преподаватели дисциплин профессионального цикла, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.
- Руководителями производственной практики от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее профессиональное образование.
- Руководители практики на рабочих местах проводят инструктаж курсантов, осуществляют непосредственное руководство и постоянный контроль за выполнением работы и соблюдением дисциплины.

Руководитель производственной практики обязан:

1. разработать график работы курсанта;
2. консультировать курсантов по вопросам прохождения практики и составления отчета по практике;
3. через руководство института принимать меры к обеспечению практикантов необходимыми условиями работы;
4. составить краткий отзыв о работе курсанта.

В отзыве руководителя практики отмечается выполнение курсантом программы практики, его отношение к работе, трудовая дисциплина, овладение производственными навыками и др.

3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	– демонстрация понимания процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу; – демонстрация умения определять местоположение судна и вести счисление; – работа с картами, руководствами и пособиями, снятие показаний штурманских приборов; – выполнение гидрометеорологических наблюдений
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	– демонстрация понимания установленных норм и правил; – демонстрация понимания порядка несения ходовой и стояночной вахты; – несение вахты на якоре и на ходу в различных условиях плавания; – выполнение обязанностей вахтенного помощника при стоянке; использование РЛС и САРП для обеспечения безопасности плавания; – демонстрировать понимание выбора безопасного курса судна в различных навигационных условиях; – демонстрировать понимание порядка несения ходовой и стояночной вахты.
ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки	– демонстрация практических навыков по технической эксплуатации судовых механизмов и судовых энергетических установок;; – выполнение национальных и международных требований по эксплуатации судна
ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.	– демонстрация знания принципов работы технических средств судовождения и связи; – демонстрация практического знания навигационного использования технических средств и организации связи; – эксплуатация ТСС и определение их поправок.
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению	– демонстрация практических навыков и умений по организации мероприятий по обеспечению

транспортной безопасности	транспортной безопасности
ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна	– демонстрация практических навыков и умений по применению средств по борьбе за живучесть судна
ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара	– демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях	– демонстрация практических навыков и умений по организации действий подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим	– демонстрация практических навыков и умений по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим
ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства	– демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использованию спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств
ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	– демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действий подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	– демонстрация понимания организации грузовых перевозок; – демонстрация знаний и умений выполнять требуемые расчеты и составлять необходимые документы. – расчет вариантов загрузки судна, составление грузового плана.

	– выполнение обязанностей вахтенного помощника при погрузо-разгрузочных работах.
--	--

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса	– демонстрация знаний нормативных документов по обеспечению перевозки опасных грузов. – обеспечение безопасности и сохранности перевозимого груза. – обслуживание грузовых устройств и механизмов.
ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна.	– оформление нормативных актов по перевозке грузов, пассажиров и багажа – применение правовых актов по обеспечению безопасности судоходства, правовые основы коммерческой эксплуатации судов, нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа; – правовое регулирование хозяйственных операций; – правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах; – знание основ страхования, порядок разрешения имущественных споров, порядок защиты интересов граждан и судов;
ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.	– использование средств измерений физических величин; – соблюдение технических регламентов, правил, норм и стандартов с учетом погрешностей при проведении судовых измерений – знание основных понятий и определений метрологии и стандартизации – использование информации об остойчивости судна, диаграмм, устройств и компьютерных программ для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести
ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения	– применение на практике методов контроля качества работы судовой энергетики, методов оценки качества работы судовой энергетики – использование статистических методов для

информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.	оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов; – применение информационных технологий при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем; – владение навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации;
---	---

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	– демонстрация умений распознавать задачи профессиональной деятельности в различных контекстах, находить способы решения, выделять составные части и определять этапы.
ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	– осуществление поиска и нахождение необходимой информации, ее структурирование и выделение наиболее значимой для применения. – демонстрация умений использования современного программного обеспечения и информационных технологий для решения профессиональных задач
ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	– демонстрация умений планирования и реализация собственного профессионального и личностного развития. Построение траектории профессионального развития и самообразования. – демонстрация знаний по финансовой грамотности и планирования предпринимательской деятельности в профессиональной сфере.
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;	– планирование профессиональной деятельности во взаимодействие с обучающимися, преподавателями и

	мастерами в ходе обучения
ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учётом особенностей социального и культурного контекста;	– оформление документации и изложение своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке четкое и точное – соблюдение правил взаимодействия с подчиненными и руководством, делового этикета и делового общения
ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;	– демонстрация применения стандартов антикоррупционного поведения в рамках профессиональной деятельности
ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	– соблюдение норм экологической безопасности, ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности
ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;	– наблюдение за состоянием здоровья в период выполнения должностных обязанностей.
ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	– демонстрация умений пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках для исполнения должностных обязанностей

Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от образовательного учреждения в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся отчета по практике.

Отчет курсанта по практике должен максимально отражать его индивидуальную работу в период прохождения производственной практики.

Каждый курсант (студент) должен самостоятельно отразить в отчете требования программы практики и своего индивидуального задания.

Курсант должен собрать достаточно полную информацию и документы, необходимые для выполнения отчета и выпускной квалификационной работы. Сбор материалов должен вестись целенаправленно, применительно к заданию. Отчет по практике должен быть оформлен в соответствии с планом практики.

При оформлении отчета по производственной практике его материалы располагаются в следующей последовательности:

1. Титульный лист;
2. Направление на практику;
3. Индивидуальное задание на производственную практику;
4. Аттестационный лист;
5. Дневник о прохождении практики;
6. Отзыв-характеристика руководителя практики от организации;
7. Пояснительная записка: содержание, введение, основная часть, заключение, список используемых источников, приложения.

По окончании производственной практики непосредственным руководителем практики от организации составляется заключение-характеристика на каждого курсанта (студента).

Отчет и отзыв-характеристика должны быть заверены печатью.

Зачет проводится после завершения прохождения практики в объеме рабочей программы.

Результаты аттестации практики фиксируются в экзаменационных ведомостях.

Получение обучающимся неудовлетворительной оценки за аттестацию любого вида практики является академической задолженностью. Ликвидация академической задолженности по практике осуществляется путем ее повторной отработки по специально разработанному графику.