

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 05.06.2026 15:05:39
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
государственный университет водного транспорта"

Б1.В.25

Интермодальные транспортные технологии
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления на транспорте (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.03.01.01-УВТС-26-зфо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА Профиль: Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте год начала подготовки 2026		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах: зачет с оценкой 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	14		
самостоятельная работа	128		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Практические	6	6	6	6
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	16	16	16	16
Сам. работа	128	128	128	128
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

Интермодальные транспортные технологии

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.э.н., доцент, Тестов Сергей Павлович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Храпова Елена Валерьевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Экология
2.1.2	Транспортное перегрузочное оборудование
2.1.3	Управление профессиональной деятельностью
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Организация коммерческой работы
2.2.2	Автоматизация бизнес-процессов на транспорте
2.2.3	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.4	Экономика отрасли
2.2.5	Автоматизация логистических процессов
2.2.6	Облачные технологии и сервисы в логистике

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта

ПК-5.1: Применяет основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования транспортно-логистических процессов и операций в зависимости от свойств грузов

ПК-8: Способен участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий

ПК-8.1: Применяет основные принципы разработки стратегий управления организаций водного транспорта; основы планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию

ПК-9: Способен к разработке и внедрению технологических процессов, планированию и организации работы предприятий водного транспорта, а также организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах

ПК-9.1: Применяет на производстве навыки работы с основными технологическими процессами, методами планирования и организации работы предприятий водного транспорта, а также организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Общая характеристика транспорта				
1.1	Лек	1.1 Термины и понятия /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.2	Пр	1.1 Термины и понятия /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

1.3	Ср	1.1 Термины и понятия /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.4	Лек	1.2 Мировая транспортная система /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.5	Пр	1.2 Мировая транспортная система /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.6	Ср	1.2 Мировая транспортная система /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.7	Лек	1.3 История транспорта России /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.8	Пр	1.3 История транспорта России /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.9	Ср	1.3 История транспорта России /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.10	Лек	1.4 Современное состояние транспорта РФ /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.11	Пр	1.4 Современное состояние транспорта РФ /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.12	Ср	1.4 Современное состояние транспорта РФ /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.13	Лек	1.5 Виды транспорта /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.14	Пр	1.5 Виды транспорта /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
1.15	Ср	1.5 Виды транспорта /Ср/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

	Раздел	Раздел 2. Интермодальные перевозки: понятие и виды				
2.1	Лек	2.1 Виды сообщений /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.2	Пр	2.1 Виды сообщений /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.3	Ср	2.1 Виды сообщений /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.4	Лек	2.2 Определение интермодальных перевозок /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.5	Пр	2.2 Определение интермодальных перевозок /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.6	Ср	2.2 Определение интермодальных перевозок /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.7	Лек	2.3 Виды интермодальных перевозок /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.8	Пр	2.3 Виды интермодальных перевозок /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
2.9	Ср	2.3 Виды интермодальных перевозок /Ср/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
	Раздел	Раздел 3. История и развитие				
3.1	Лек	3.1 История смешанных перевозок /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.2	Пр	3.1 История смешанных перевозок /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.3	Ср	3.1 История смешанных перевозок /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

3.4	Лек	3.2 Предпосылки /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.5	Пр	3.2 Предпосылки /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.6	Ср	3.2 Предпосылки /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.7	Лек	3.3 Этапы развития /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.8	Пр	3.3 Этапы развития /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.9	Ср	3.3 Этапы развития /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.10	Лек	3.4 Международные организации /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.11	Пр	3.4 Международные организации /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
3.12	Ср	3.4 Международные организации /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
	Раздел	Раздел 4. Концепция перевозок				
4.1	Лек	4.1 Логистические принципы /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
4.2	Пр	4.1 Логистические принципы /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
4.3	Ср	4.1 Логистические принципы /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

4.4	Лек	4.2 Комплексное развитие транспорта /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
4.5	Пр	4.2 Комплексное развитие транспорта /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
4.6	Ср	4.2 Комплексное развитие транспорта /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
4.7	Лек	4.3 Взаимодействие транспорта /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
4.8	Пр	4.3 Взаимодействие транспорта /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
4.9	Ср	4.3 Взаимодействие транспорта /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
	Раздел	Раздел 5. Инфраструктура				
5.1	Лек	5.1 Инфраструктура /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.2	Пр	5.1 Инфраструктура /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.3	Ср	5.1 Инфраструктура /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.4	Лек	5.2 Пути сообщения /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.5	Пр	5.2 Пути сообщения /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.6	Ср	5.2 Пути сообщения /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

5.7	Лек	5.3 Транспортные узлы /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.8	Пр	5.3 Транспортные узлы /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.9	Ср	5.3 Транспортные узлы /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.10	Лек	5.4 Интермодальные коридоры /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.11	Пр	5.4 Интермодальные коридоры /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.12	Ср	5.4 Интермодальные коридоры /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.13	Лек	5.5 Инфраструктура РФ /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.14	Пр	5.5 Инфраструктура РФ /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
5.15	Ср	5.5 Инфраструктура РФ /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
	Раздел	Раздел 6. Техника и технологии				
6.1	Лек	6.1 Интермодальный транспорт /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.2	Пр	6.1 Интермодальный транспорт /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.3	Ср	6.1 Интермодальный транспорт /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

6.4	Лек	6.2 Подвижной состав /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.5	Пр	6.2 Подвижной состав /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.6	Ср	6.2 Подвижной состав /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.7	Лек	6.3 Терминальные системы /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.8	Пр	6.3 Терминальные системы /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.9	Ср	6.3 Терминальные системы /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.10	Лек	6.4 Грузораспределительные центры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.11	Пр	6.4 Грузораспределительные центры /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
6.12	Ср	6.4 Грузораспределительные центры /Ср/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
	Раздел	Раздел 7. Правовые основы				
7.1	Лек	7.1 Международные организации /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
7.2	Пр	7.1 Международные организации /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
7.3	Ср	7.1 Международные организации /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

7.4	Лек	7.2 Транспортная политика РФ /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
7.5	Пр	7.2 Транспортная политика РФ /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
7.6	Ср	7.2 Транспортная политика РФ /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
7.7	Лек	7.3 Договоры /Лек/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
7.8	Пр	7.3 Договоры /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
7.9	Ср	7.3 Договоры /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
	Раздел	Раздел 8. Организация транспортно-экспедиционной деятельности				
8.1	Лек	8.1 Понятие транспортно-экспедиционных услуг /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.2	Пр	8.1 Понятие транспортно-экспедиционных услуг /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.3	Ср	8.1 Понятие транспортно-экспедиционных услуг /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.4	Лек	8.2 Виды услуг /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.5	Пр	8.2 Виды услуг /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.6	Ср	8.2 Виды услуг /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

8.7	Лек	8.3 Функции экспедитора /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.8	Пр	8.3 Функции экспедитора /Пр/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.9	Ср	8.3 Функции экспедитора /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.10	Лек	8.4 Классификация экспедиторов /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.11	Пр	8.4 Классификация экспедиторов /Пр/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.12	Ср	8.4 Классификация экспедиторов /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.13	Лек	8.5 Документация /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.14	Пр	8.5 Документация /Пр/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.15	Ср	8.5 Документация /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.16	Лек	8.6 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.17	Пр	8.6 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.18	Ср	8.6 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.19	Лек	8.7 Международные экспедиторские организации /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

8.20	Пр	8.7 Международные экспедиторские организации /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
8.21	Ср	8.7 Международные экспедиторские организации /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
	Раздел	Раздел 9. Организация интермодальных перевозок				
9.1	Лек	9.1 Операторы интермодальных перевозок /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.2	Пр	9.1 Операторы интермодальных перевозок /Пр/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.3	Ср	9.1 Операторы интермодальных перевозок /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.4	Лек	9.2 Базисные условия поставки (Инкотермс) /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.5	Пр	9.2 Базисные условия поставки (Инкотермс) /Пр/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.6	Ср	9.2 Базисные условия поставки (Инкотермс) /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.7	Лек	9.3 Требования к организации перевозок /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.8	Пр	9.3 Требования к организации перевозок /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.9	Ср	9.3 Требования к организации перевозок /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.10	Лек	9.4 Концепция грузового модуля /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

9.11	Пр	9.4 Концепция грузового модуля /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.12	Ср	9.4 Концепция грузового модуля /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.13	Лек	9.5 Этапы организации интермодальных перевозок /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.14	Пр	9.5 Этапы организации интермодальных перевозок /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
9.15	Ср	9.5 Этапы организации интермодальных перевозок /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
	Раздел	Раздел 10. . Нормативы обслуживания интермодальных перевозок				
10.1	Лек	10.1 Состав нормативов /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.2	Пр	10.1 Состав нормативов /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.3	Ср	10.1 Состав нормативов /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.4	Лек	10.2 Методы расчета нормативов /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.5	Пр	10.2 Методы расчета нормативов /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.6	Ср	10.2 Методы расчета нормативов /Ср/	4	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.7	Лек	10.3 Моделирование перевозочного процесса /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

10.8	Пр	10.3 Моделирование перевозочного процесса /Пр/	4	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.9	Ср	10.3 Моделирование перевозочного процесса /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.10	Лек	10.4 Расчёт сквозной ставки тарифа /Лек/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.11	Пр	10.4 Расчёт сквозной ставки тарифа /Пр/	4	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.12	Ср	10.4 Расчёт сквозной ставки тарифа /Ср/	4	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	
10.13	ИКР	Зачет с оценкой /ИКР/	4	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э3 Э4 Э5 Э6	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Общая характеристика транспорта

- 1.1 Термины и понятия
- 1.2 Общая характеристика мировой транспортной системы
- 1.3 Историческая справка транспортной системы России
- 1.4 Современное состояние транспортной системы России
- 1.5 Краткая характеристика видов транспорта

Раздел 2. Понятие и виды интермодальных перевозок

- 2.1 Понятие видов сообщения. Прямое (унимодальное) сообщение. Смешанное сообщение. Прямое смешанное сообщение. Интермодальное сообщение.
- 2.2 Определение интермодальных перевозок
- 2.3 Виды интермодальных перевозок

Раздел 3. История и тенденции развития интермодальных перевозок

- 3.1 История организации перевозок массовых грузов в смешанном сообщении
- 3.2 Предпосылки развития интермодальных перевозок в России
- 3.3 Этапы развития интермодальных перевозок в России
- 3.4 Деятельность международных организаций

Раздел 4. Концепция интермодальных перевозок

- 4.1 Логистические принципы организации перевозок
- 4.2 Комплексное развитие видов транспорта
- 4.3 Взаимодействие видов транспорта

Раздел 5. Инфраструктура интермодальных перевозок

- 5.1 Понятие инфраструктуры
- 5.2 Пути сообщения
- 5.3 Транспортные узлы
- 5.4 Интермодальные транспортные коридоры. Возникновение ИТК. Развитие ИТК. Концепция развития ИТК.
- 5.5 Характеристика транспортной инфраструктуры России

Раздел 6. Техника и технологии интермодальных перевозок

- 6.1 Мультимодальный и интермодальный транспорт
- 6.2 Подвижной состав
- 6.3 Терминальные системы
- 6.4 Грузораспределительные центры

Раздел 7. Правовые основы интермодальных перевозок

- 7.1 Деятельность международных организаций
- 7.2 Транспортная политика России
- 7.3 Договоры в интермодальных перевозках

Раздел 8. Организация транспортно-экспедиционной деятельности

- 8.1 Понятие транспортно-экспедиционных услуг
- 8.2 Виды услуг
- 8.3 Функции экспедитора
- 8.4 Классификация экспедиторов
- 8.5 Документация
- 8.6 ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»
- 8.7 Международные экспедиторские организации

Раздел 9. Организация интермодальных перевозок

- 9.1 Операторы интермодальных перевозок. Функции операторов. Виды операторов.
- 9.2 Базисные условия поставки (Инкотермс)
- 9.3 Требования к организации перевозок
- 9.4 Концепция грузового модуля
- 9.5 Этапы организации интермодальных перевозок

Раздел 10. Нормативы обслуживания интермодальных перевозок

- 10.1 Состав нормативов
- 10.2 Методы расчета нормативов
- 10.3 Моделирование перевозочного процесса
- 10.4 Расчёт сквозной ставки тарифа

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств			
Зачет с оценкой			
6.2. Темы письменных работ			
нет			
6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков			
Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине :			
1. Сущность интермодальных перевозок 2. Современные морские контейнерные терминалы 3. Сущность комбинированных перевозок 4. Особенности перевозок грузов в трейлерах 5. Интермодальные перевозки импортных и экспортных грузов 6. Транспортные коридоры 7. Понятие и виды интермодальных перевозок 8. Паромные переправы. Взаимодействие морского флота и железнодорожного транспорта 9. Концентрация и принципы интермодальных и комбинированных перевозок 10. Транспортные коридоры «Север - ЮГ» и « Восток - Запад» 11. Требования к организации интермодальных перевозок 12. Международные контейнерные перевозки 13. Интермодальный и комбинированный транспорт 14. Роль логистики в повышении эффективности интермодальных перевозок 15. Лихтеровозы. Сущность и принципы работы внешнеторговых линий с участием судов- лихтеровозов			
6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)			
На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения. Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является экзамен и дифференцированный зачет, которые проводятся в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме (т.е. в форме контрольной работе). О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно. Во время подготовки к ответу на экзамене использование справочной литературы не допускается. Оценка «отлично» (зачтено) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Оценка «хорошо» (зачтено) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос. Оценка «удовлетворительно»(зачтено) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.			

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература			
7.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Баллод Б. А., Елизарова Н. Н.	Методы и алгоритмы принятия решений в экономике: учеб. пособие	М.: Финансы и статистика, 2009
7.1. Рекомендуемая литература			
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Бунташова С. В.	Линейное программирование и основы матричных игр: Учебное пособие для студентов очного и заочного обучения спец.240100"Организация перевозок и управление на транспорте", 060800 "Экономика и управление на предприятии (транспорта)"	, 2003
Л2.2	Шапкин А. С., Мазаева Н. П.	Математические методы и модели исследования операций: Учебник для вузов	М.: Дашков и К°, 2007
Л2.3	Леванова Т. В.	Исследование операций и теория игр. Элементы теории игр: метод. указания к решению задач	Омск: ОИВТ, 2011
Л2.4	Бунташова С. В.	Моделирование транспортных процессов: сб. заданий	Новосибирск: НГАВТ, 2011

7.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1		https://e.lanbook.com/
Э2		https://biblio-online.ru/
Э3		http://mintrans.ru/
Э4		http://www.morflot.ru/
Э5		http:// www.ssuwt.ru/
Э6		http://оивт-сгувт.рф/

7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

7.3.1.1	Операционная система Windows
7.3.1.2	Пакет программ MicrosoftOffice

7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Стол и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта не менее 15 шт., стул не менее 21 шт., стол и стул преподавательский не менее 1 шт., доска напольная не менее 1 шт. - учебные наглядные пособия: макет "Речной порт с прилегающей территорией"
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, стол не менее – 28 шт., стул не менее – 53 шт - учебные наглядные пособия: презентационные материалы, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции