

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна  
 Должность: Директор  
 Дата подписания: 16.06.2026 09:32:01  
 Уникальный программный ключ:  
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного**  
**бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский**  
**государственный университет водного транспорта"**

**Б1.О.28**

**Экономика отрасли**  
**рабочая программа дисциплины (модуля)**

|                                                           |                                                                                         |                                                 |  |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--|
| Закреплена за кафедрой                                    | <b>Экономики и управления на транспорте (ОИВТ)</b>                                      |                                                 |  |
| Учебный план                                              | ОИВТ-23.03.01.03-ТТП-26-офо-26-27.plx                                                   |                                                 |  |
| Образовательная программа                                 | 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ<br>Профиль: Цифровая логистика на транспорте |                                                 |  |
|                                                           | год начала подготовки 2026                                                              |                                                 |  |
| Квалификация                                              | <b>бакалавр</b>                                                                         |                                                 |  |
| Форма обучения                                            | <b>очная</b>                                                                            |                                                 |  |
| Общая трудоемкость                                        | <b>6 ЗЕТ</b>                                                                            |                                                 |  |
| Часов по учебному плану                                   | 216                                                                                     | Виды контроля в семестрах:<br>зачет с оценкой 8 |  |
| в том числе:                                              |                                                                                         |                                                 |  |
| аудиторные занятия                                        | 72                                                                                      |                                                 |  |
| самостоятельная работа                                    | 142                                                                                     |                                                 |  |
| контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР) | 2                                                                                       |                                                 |  |

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

| Семестр<br>(<Курс>.<Семестр<br>на курсе>) | <b>8 (4.2)</b> |     | <b>Итого</b> |     |
|-------------------------------------------|----------------|-----|--------------|-----|
| Неделя                                    | 12             | 4/6 |              |     |
| Вид занятий                               | УП             | РП  | УП           | РП  |
| Лекции                                    | 36             | 36  | 36           | 36  |
| Практические                              | 36             | 36  | 36           | 36  |
| Иная контактная работа                    | 2              | 2   | 2            | 2   |
| Итого ауд.                                | 72             | 72  | 72           | 72  |
| Контактная работа                         | 74             | 74  | 74           | 74  |
| Сам. работа                               | 142            | 142 | 142          | 142 |
| Итого                                     | 216            | 216 | 216          | 216 |

Рабочая программа дисциплины

## **Экономика отрасли**

**разработана в соответствии с ФГОС:**

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

**составлена на основании учебного плана образовательной программы:**

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

год начала подготовки 2026

**Рабочую программу составил(и):**

*к.э.н., доцент, Шляпина Юлия Викторовна*

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Храпова Елена Валерьевна

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Целью дисциплины является формирование у студентов системы знаний о реальном механизме функционирования предприятий водного транспорта, а также формирование умений и навыков принятия эффективных экономико-управленческих решений на предприятии отрасли.

Задачами дисциплины являются:

- формирование у студентов теоретических знаний о всех аспектах экономики отрасли, о базовой модели функционирования предприятий, их ресурсах, результатах, показателях и путях повышения эффективности деятельности;
- получение прикладных знаний в области экономики отрасли;
- накопление навыков реализации теоретических и прикладных знаний и принятия экономических решений в практической деятельности.

**2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

|                   |                                                                                                                       |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Блок. Часть. ООП: | Б1.О                                                                                                                  |
| <b>2.1</b>        | <b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>                                                          |
| 2.1.1             | Безопасность жизнедеятельности                                                                                        |
| 2.1.2             | Водные пути, порты и гидротехнические сооружения                                                                      |
| 2.1.3             | Ознакомительная практика                                                                                              |
| 2.1.4             | Управление личными финансами                                                                                          |
| 2.1.5             | Эконометрика                                                                                                          |
| 2.1.6             | Организация коммерческой работы                                                                                       |
| 2.1.7             | Автоматизация бизнес-процессов на транспорте                                                                          |
| 2.1.8             | Экология                                                                                                              |
| 2.1.9             | География водных путей                                                                                                |
| 2.1.10            | Физика                                                                                                                |
| 2.1.11            | Транспортное перегрузочное оборудование                                                                               |
| 2.1.12            | Управление профессиональной деятельностью                                                                             |
| 2.1.13            | Экономика                                                                                                             |
| 2.1.14            | Организация доступной среды для инвалидов на транспорте                                                               |
| 2.1.15            | Организация перевозок и работы флота                                                                                  |
| 2.1.16            | Автоматизация логистических процессов                                                                                 |
| 2.1.17            | Анализ хозяйственной деятельности                                                                                     |
| 2.1.18            | Маркетинг на транспорте                                                                                               |
| 2.1.19            | Технологическая (производственно-технологическая) практика                                                            |
| <b>2.2</b>        | <b>Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b> |

**3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности**

УК-10.1: Демонстрирует знание основных экономических принципов функционирования общества

**ОПК-2: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;**

ОПК-2.1: Алгоритмизирует решение задач и реализует алгоритмы с использованием программных средств с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов

**ПК-4: Способен разрабатывать мероприятия по интеграции цифровизации в технологические процессы организаций водного транспорта, участвовать в разработке стратегий развития организации водного транспорта в интегрированных транспортно-логистических системах**

ПК-4.1: Анализирует принципы разработки стратегий управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

ПК-4.2: Способен разрабатывать стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики

организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

ПК-4.3: Разрабатывает стратегии управления организаций водного транспорта и внедрения цифровых технологий в процесс, основы планирования и осуществления мероприятий реализации технической политики организаций водного транспорта с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий, тенденций развития цифровых технологий

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Код занятия | Вид занятия | Наименование разделов и тем /вид занятия/                                   | Семестр / Курс | Часов | Литература и эл. ресурсы | Примечание |
|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------------|------------|
|             | Раздел      | <b>Раздел 1. Место и роль транспорта в структуре национальной экономики</b> |                |       |                          |            |
| 1.1         | Лек         | Место и роль транспорта в структуре национальной экономики /Лек/            | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.2         | Пр          | Место и роль транспорта в структуре национальной экономики /Пр/             | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.3         | Ср          | Место и роль транспорта в структуре национальной экономики /Ср/             | 8              | 10    | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.4         | Лек         | Основные фонды предприятий транспорта /Лек/                                 | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.5         | Пр          | Основные фонды предприятий транспорта /Пр/                                  | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.6         | Ср          | Основные фонды предприятий транспорта /Ср/                                  | 8              | 24    | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.7         | Лек         | Оборотный капитал предприятий транспорта /Лек/                              | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.8         | Пр          | Оборотный капитал предприятий транспорта /Пр/                               | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.9         | Ср          | Оборотный капитал предприятий транспорта /Ср/                               | 8              | 24    | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.10        | Лек         | Издержки предприятий транспорта /Лек/                                       | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.11        | Пр          | Издержки предприятий транспорта /Пр/                                        | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.12        | Ср          | Издержки предприятий транспорта /Ср/                                        | 8              | 38    | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.13        | Лек         | Особенности и методы ценообразования на транспорте /Лек/                    | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.14        | Пр          | Особенности и методы ценообразования на транспорте /Пр/                     | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.15        | Ср          | Особенности и методы ценообразования на транспорте /Ср/                     | 8              | 24    | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.16        | Лек         | Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли /Лек/                  | 8              | 6     | Л1.1 Л1.3<br>Л1.4        |            |
| 1.17        | Пр          | Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли /Пр/                   | 8              | 6     | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4   |            |
| 1.18        | Ср          | Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли /Ср/                   | 8              | 22    | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4   |            |
| 1.19        | ИКР         | Зачет /ИКР/                                                                 | 8              | 2     | Л1.1 Л1.2<br>Л1.3 Л1.4   |            |

## 5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Тема 1. Место и роль транспорта в структуре национальной экономики

Понятие отрасли. Отрасль и рынок. Предложение и спрос на транспортные услуги. Особенности рынка транспортной продукции. Особенности работы транспорта в рыночных условиях. Рынок транспортных услуг; анализ структуры и конъюнктуры. Транспорт как отрасль материального производства национальной экономики.

Основы взаимодействия транспорта и других отраслей экономики. Организационные формы и процессы взаимодействия предприятий транспорта. Место внутреннего водного транспорта в хозяйстве страны и единой транспортной системе.

Преимущества и недостатки внутреннего водного транспорта.

### Тема 2. Основные фонды предприятий транспорта

Понятие, состав и структура основных фондов. Виды износа, ремонт и модернизация основных фондов. Амортизация основных фондов. Оценка основных фондов. Показатели состояния основных производственных фондов. Основные источники капитальных вложений (инвестиций). Основные показатели оценки эффективности капиталовложений (инвестиций).

### Тема 3.оборотный капитал предприятий транспорта

Особенности оборотных средств предприятий транспорта. Показатели эффективности использования оборотного капитала. Платежеспособность, финансовая устойчивость и кредитования предприятий транспорта. Особенности инвестиций на транспорте.

### Тема 4. Издержки предприятий транспорта

Сущность показателя себестоимости. Группировка издержек, включаемых в себестоимость. Определение расходов по содержанию подвижного состава. Калькуляция себестоимости работ в основной деятельности предприятий транспорта. Пути снижения себестоимости перевозок.

Состав, структура основных затрат по перевозкам на внутреннем водном транспорте и порядок их расчета. Себестоимость перевозок и пути её снижения. Состав основных затрат по перевозкам на водном транспорте. Расчет стоимости содержания судна при различных режимах его эксплуатации.

### Тема 5. Особенности и методы ценообразования на транспорте

Методы и модели ценообразования на транспорте. Виды и характеристика тарифов на оказание транспортных услуг по отраслям транспорта. Тарифная политика и тарифное поведение предприятий транспорта. Стратегии ценообразования на транспортные услуги.

Транспортный тариф. Тарифы на перевозку грузов и пассажиров на водном транспорте, классификация, структура, верхний и нижний предел. Скидки

### Тема 6. Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли

Прогнозы и варианты развития транспортной отрасли. Оценка экономической эффективности стратегических решений и методы обоснования развития транспорта.

Инновационное и инвестиционное развитие транспортной отрасли. Инновационные транспортные технологии и их инвестиционная поддержка. Формы и источники инвестирования в развитие транспорта.

## 6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 6.1. Перечень видов оценочных средств

Выполнение презентаций, активная работа на практических занятиях.

### 6.2. Темы письменных работ

1. Особенности рынка транспортной продукции
2. Характеристика транспорта и его особенности.
3. Состав материально-технической базы транспортных предприятий.
4. Организационная структура управления предприятия транспорта и требования к ней.
5. Система управления сферы транспорта
6. Формы и методы государственного регулирования в области транспорта.
7. Взаимодействие видов транспорта в транспортном процессе.
8. Методы оценки рисков при обосновании схем перевозок.
9. Инновационная деятельность на транспорте.
10. Инвестирование в развитие транспортной компании.
11. Характеристика основных видов деятельности: перевозки грузов и пассажиров, перегрузочные работы, вспомогательное производство.
12. Особенности транспорта как отрасли хозяйства
13. Показатели деятельности транспортных предприятий
14. Внешний и внутренние факторы определяющие платежеспособный спрос на транспортные услуги.
15. Техничко-экономические особенности речного транспорта и его роль в транспортной системе.
16. Особенности экстенсивного и интенсивного развития и его роль в экономике транспортного предприятия.
17. Особенности основных средств на транспорте. Показатели использования основных средств
18. Оборотные средства транспортных предприятий.
19. Роль транспорта в ускорении оборачиваемости оборотных средств
20. Основные факторы, влияющие на себестоимость перевозок и пути её снижения.
21. Место и роль транспорта в структуре национальной экономике
22. Рынок транспортных услуг: анализ структуры и конъюнктуры
23. Экономические проблемы взаимодействия транспорта с другими отраслями народного хозяйствования.
24. Транспорт как отрасль материального производства национальной экономики.

|     |                                                                                                  |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25. | Организационные формы и процессы взаимодействия предприятий транспорта.                          |
| 26. | Факторы и динамика развития транспорта                                                           |
| 27. | Имущественный комплекс транспорта                                                                |
| 28. | Транспортная составляющая в структуре экономики                                                  |
| 29. | Особенности и методы ценообразования на транспорте                                               |
| 30. | Тарифная политика предприятий транспорта                                                         |
| 31. | Методы и модели ценообразования на транспорте                                                    |
| 32. | Стратегии ценообразования на транспортные услуги                                                 |
| 33. | Инновационные транспортные технологии и их инвестиционная поддержка                              |
| 34. | Формы и источники инвестирования в развитие транспорта                                           |
| 35. | Оценка экономической эффективности инвестиций в развитие транспортной отрасли.                   |
| 36. | Проблемы и перспективы развития транспортной отрасли                                             |
| 37. | Транспортный комплекс России: состояние, динамика и перспективы развития                         |
| 38. | Транспортный комплекс Омской области: состояние, динамика и перспективы развития                 |
| 39. | Транспортный комплекс Сибирского федерального округа: состояние, динамика и перспективы развития |
| 40. | Состояние информационного обеспечения транспортного рынка Омской области                         |
| 41. | Состояние информационного обеспечения транспортного рынка Сибирского федерального округа         |
| 42. | Состояние информационного обеспечения транспортного рынка России                                 |
| 43. | Основные проблемы транспортного сектора                                                          |
| 44. | Макроэкономические факторы, оказавшие влияние на транспортную отрасль России                     |
| 45. | Тенденций развития транспорта и логистики в России                                               |
| 46. | Основные тенденции грузовых перевозок угля                                                       |
| 47. | Основные тенденции грузовых перевозок нефти и нефтепродуктов                                     |
| 48. | Основные тенденции грузовых перевозок минеральных удобрений                                      |
| 49. | Основные тенденции грузовых перевозок зерновых грузов                                            |

### 6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.    | Показатель ... характеризует возможности населения в пользовании транспортной сетью, определяется соотношением между протяженностью дорог территории и численностью населения данной территории                                                                                                                                                            |
| а)    | густоты дорожной сети                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| б)    | транспортной доступности                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| в)    | транспортной обеспеченности                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| г)    | доступность транспорта                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.    | Оборотные средства транспортного предприятия состоят:                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| а)    | из суммы оборотных средств и готовой продукции                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| б)    | суммы фондов обращения предприятия и незавершенного производства                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| в)    | суммы оборотных средств и средств на счетах предприятия                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| г)    | суммы оборотных фондов и фондов обращения предприятия                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3.    | Этот показатель показывает какова общая отдача от использования каждого рубля, вложенного в основные фонды                                                                                                                                                                                                                                                 |
| ОПК-2 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 4.    | Наибольшую по объему транспортную работу (объем перевезенных грузов) в России обеспечивает ... транспорт                                                                                                                                                                                                                                                   |
| а)    | железнодорожный                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| б)    | трубопроводный                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| в)    | воздушный                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| г)    | автомобильный                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 5.    | Конечный финансовый результат производственно-хозяйственной деятельности предприятия, показатель ее эффективности.                                                                                                                                                                                                                                         |
| ПК-1  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 6.    | В I квартале 2020 года российскими автосборочными предприятиями было изготовлено 42,9 тыс. грузовых автомобилей, экспортировано 4,2 тыс., а импортировано 22,4 тыс. автомобилей. В январе-марте 2020 года на рынке было продано 3,9 тыс. автомобилей бывших в употреблении (вторичные продажи). Определите емкость внутреннего рынка грузовых автомобилей. |
| 7.    | Предприятие несет постоянные затраты в размере 4000 тыс. руб. и удельные переменные затраты в размере 200 руб. Цена транспортной услуги 350 рублей. Определите точку безубыточности.                                                                                                                                                                       |
| ПК-4  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1.    | Определить остаточную стоимость подвижного состава, если стоимость приобретения подвижного состава — 1245 тыс. руб., расходы по доставке на предприятие — 57 тыс. руб., общий пробег единицы подвижного состава с начала эксплуатации в среднем составляет 120 тыс. км. в год норма, амортизационных отчислений на полное восстановление —                 |

### 6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

Оценка «отлично» Обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий с использованием знаний, умений и навыков, полученных в ходе проведения освоения дисциплины, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне. Присутствие сформированной компетенции на высоком уровне означает способность студента к ее дальнейшему саморазвитию и высокой адаптивности практического применения к

изменяющимся условиям профессиональной задачи.

Оценка «хорошо» Обучаемый демонстрирует самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые предоставлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции, подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать как положительное и устойчиво закрепленное в практическом навыке.

Оценка «удовлетворительно» Обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок.

Поскольку выявлено наличие сформированной компетенции, ее следует оценивать положительно, но на низком уровне.

Оценка «неудовлетворительно» Обучаемый не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов проведения пред- дипломной практики и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об отсутствии сформированной компетенции.

## 7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### 7.1. Рекомендуемая литература

#### 7.1.1. Основная литература

|      | Авторы, составители             | Заглавие                           | Издательство, год                       |
|------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Л1.1 | Поплавский Г. В.                | Экономика отрасли: учебное пособие | СПб.: ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2005 |
| Л1.2 | Пелих А. С.                     | Экономика отрасли                  | Ростов н/Д: Феникс, 2003                |
| Л1.3 | Шляпина Ю. В.,<br>Храпова Е. В. | Экономика отрасли: учебное пособие | Иркутск: ООО Максима, 2022              |
| Л1.4 | Шляпина Ю. В.,<br>Храпова Е. В. | Экономика отрасли: учебное пособие | Иркутск: ООО Максима, 2022              |

#### 7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

#### 7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

## 8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

| Назначение                                                                    | Оборудование                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Учебная аудитория для проведения практических занятий                         | Перечень:<br>- основного оборудования:<br>ученическая парта не менее 17 шт., стул не менее 45 шт., персональный компьютер с выходом в сеть Интернет не менее 12 шт., проектор не менее 1 шт., экран не менее 1 шт.,<br>ноутбук не менее 1 шт.,<br>- учебные наглядные пособия:<br>стенды, плакаты |
| Учебная аудитория для проведения лекционных занятий                           | Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся                                                                                                           |
| Аудитория для самостоятельной работы обучающихся                              | Стол и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ                                                                                                                                    |
| Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся                                                                                                                                                                                   |