

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 28.01.2026 10:16:59
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50173cfa89718fda501d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА –
(ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО

ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Калекин В.В.

« ____ » ____ 20 ____ г.

Шифр дисциплины: 2024.26.03.01.01 . Б1.В.06
(шифр ОПОП) (шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Организация и технология перевозки грузов

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2024

(год набора)

Составлена _____
(должность) кафедрой _____
(сокращенное наименование кафедры) _____

_____ , _____
(ученая степень) (ученое звание) _____
(И.О. Фамилия)

_____ С.П.Тестов _____ 20 _____ г.
(подпись) (И.О. Фамилия) число месяц год

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
Экономики и управления на транспорте

_____ (наименование кафедры полностью)

от « _____ » 20 _____ г., _____
число месяц год

Зав. кафедрой _____
(сокращенное наименование кафедры) _____
(подпись) _____
И.И.Яновский
(И.О.Фамилия)

Согласована:

Декан факультета экономики и управления _____
(подпись) _____
Д.А. Токарев
(И.О.Фамилия)

Разработчик ОПОП _____
(ученая степень, ученое звание) _____
(подпись) _____
С.П. Тестов
(И.О.Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ _____
(подпись) _____
И.Д. Скоробогатова
(И.О.Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины направлены на необходимость формирования у обучающихся знаний рациональной технологии и организации транспортного процесса при перевозке грузов и пассажиров по внутренним водным путям. Результатом освоения дисциплины является получение знаний по следующим ее разделам:

- основы технологии и организации перевозок и работы флота;
- технологическое нормирование работы транспортного флота;
- система показателей перевозок и пассажиров, эксплуатационные показатели работы флота;
- основные принципы организации перевозок и движения флота;
- особенности технологий и организации пассажирских перевозок и различных видов грузовых перевозок.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модуля), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

Компетенция		Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	
ПК-5	Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта	Знать: – Теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования транспортно-логистических процессов и операций в зависимости от свойств грузов. – Теоретические основы организации взаимодействия в транспортных узлах; организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанных и международных сообщениях; организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно-технологических системах. – Систему государственной статистической отчетности Российской Федерации, основные показатели, используемые для оценки деятельности транспорта, теоретические основы обработки,

		анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью. Уметь: – Применять методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования выбора способов подготовки и транспортировки грузов, в зависимости от их свойств. – Применять методы организации взаимодействия в транспортных узлах; организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанном и международном сообщении; организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно-технологических системах. – Применять методы обработки, анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью. Владеть: – Методиками организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования выбора способов подготовки и транспортировки грузов, в зависимости от их свойств. – Методиками организации взаимодействия в транспортных узлах; организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанных и международных сообщениях; организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно-технологических системах. – Методиками обработки, анализа и использования статистических данных для организации и управления транспортной деятельностью.
ПК-9	Способность к разработке и внедрению технологических процессов, планированию и организации работы предприятий водного транспорта, а также организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах	Знать: Основные технологические процессы, методы планирования и организации работы предприятий водного транспорта, а также организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах Уметь: Разрабатывать и внедрять технологические процессы, планирования и организации работы

		предприятий водного транспорта, а также организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах. Владеть: Основными методами планирования и организации работы предприятий водного транспорта, а также методами организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортных узлах.
--	--	--

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках

формируемой участниками части
образовательных отношений
 (обязательной, формируемой
 участниками образовательных
 отношений или
 факультативной)

основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для очной формы обучения*:
(очной, очно-заочной или заочной)

Формы контроля						Всего часов				Всего з.е.		Курс 3														
						По з.е.	По плану	в том числе				Семестр 5							Семестр 6							
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	З.е.	Лек	Лаб	Пр	ИКР	СР	Контроль	З.е.
6			6			180	180	63	81	36	5	5								28		26	9	81	36	5

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Виды учебных занятий, включая СРС											
		Лек			Лаб			Пр			СРС		
		О	ОЗ	З	О	ОЗ	З	О	ОЗ	З	О	ОЗ	З
6 семестр – очное отделение													
1	Основы технологии и организации перевозок												
1.1	Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации	2											
1.2	Грузовые и пассажирские потоки. Виды и показатели перевозок	1											
1.3	Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов	2						4					
1.4	Технологические процессы работы транспортных судов	1						6			4		
2.1	Техническое нормирование работы транспортного флота	2						6			7		
3.1	Эксплуатационные показатели работы флота	2						4			9		
4	Организация перевозок и движения флота												
4.1	Основные принципы организации перевозок, линейная и рейсовая формы движения флота	2									7		
4.2	Грузовая линия и ее характеристики	2						4			9		

4.3	Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов	2						2			7		
4.4	Пропускная способность водных путей	2									9		
4.5	Организация перевозок пассажиров	2									9		
5	Особенности технологии и организации различных видов грузовых перевозок												
5.1	Перевозки грузов в смешанном река-море плавании	2									9		
5.2	Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов	4									7		
5.3	Организация перевозок опасных грузов	2									4		
	Итого:	28						26			81		

Примечания: О – очная форма обучения, ОЗ – очно-заочная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

6 семестр

Раздел 1 Основы технологии и организации перевозок на водном транспорте

Тема 1.1 Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации

Общая характеристика транспортного процесса, основные его элементы, состав транспортного процесса при перевозке различных грузов и пассажиров, понятие речной транспортной системы, требования к организации транспортного процесса.

Тема 1.2 Грузовые и пассажирские потоки. Виды и показатели перевозок

Классификация перевозок грузов и пассажиров, показатели перевозок, определение грузового потока и его характеристики, формы изображения грузовых и пассажирских потоков.

Тема 1.3 Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов

Основные технические характеристики транспортных судов, эксплуатационные характеристики и графическое их изображение, состав экономических характеристик и порядок их расчета.

Тема 1.4 Технологические процессы работы транспортных судов

Общее понятие технологического процесса работы судов; его основные элементы: рабочие процессы, операции и приемы; состав технологических процессов работы различных типов судов; виды технологических процессов: рейс, оборот и круговой рейс.

Раздел 2 Техническое нормирование работы транспортного флота

Техническое нормирование и его значение в управлении перевозками и работой флота; нормирование нагрузки грузовых судов, скорости судов и составов, времени транспортных операций при перевозке грузов и пассажиров.

Раздел 3 Эксплуатационные показатели работы флота

Системы эксплуатационных показателей транспортного флота; показатели нагрузки, скорости, времени и производительности; порядок их расчёта; влияние различных факторов на показатель провозной способности транспортного флота.

Раздел 4 Организация перевозок и движения транспортного флота.

Тема 4.1 Основные принципы организации перевозок, линейная и рейсовая формы движения флота.

Общие понятия и определения, маршрутные и немаршрутные перевозки и схемы движения флота, формы организации движения флота - линейная и рейсовая, условия их применения на практике и отличительные особенности. Основные принципы организации перевозок.

Тема 4.2 Грузовая линия и ее характеристики

Понятие грузовой линии, классификация грузовых линий, характеристики грузовой линии и порядок их определения, методические рекомендации по организации грузовых линий, общие условия ритмичного отправления судов и составов на линии, потребность во флоте и методы ее определения при линейной и рейсовой формах движения флота.

Тема 4.3 Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов

Системы тягового обслуживания несамоходных грузовых судов: маршрутная (сквозная) и поучастковая (по системе тяговых плеч), условия их применения, обоснование оптимальной скорости буксира-толкача по критериям минимума ходовой ставки и максимума тяговой мощности, определение расчетного типа состава, условия согласования работы тяги и тоннажа, выбор оптимальной формы их закрепления.

Тема 4.4 Пропускная способность водных путей

Понятие пропускной способности водных путей, методы ее расчета: графический и аналитический, расчет пропускной способности однопутного участка водного пути при одиночном и серийном пропуске судов и составов, практические способы расчета пропускной способности, пропускная способность искусственных водных путей: каналов, шлюзов и водохранилищ.

Тема 4.5 Организация перевозок пассажиров

Классификация линий пассажирского сообщения, характеристика судов пассажирского флота, их конструктивные особенности, планирование пассажирских перевозок на перспективу и текущее, обоснование схем пассажирских линий вариантным методом и с использованием математического программирования, организация движения пассажирских судов, требования к расписанию их движения на транзитных, местных, пригородных и внутригородских линиях, виды обслуживания пассажиров на вокзалах, пристанях и в пути следования.

Раздел 5 Особенности технологии и организации различных видов грузовых перевозок.

Тема 5.1 Перевозка грузов в смешанном река-море сообщении

Краткая характеристика смешанных река-море перевозок, требования к судам смешанного плавания, основные их типы, особенности технологии и организации перевозок, обоснование схем перевозок грузов.

Тема 5.2 Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов

Классификация толкаемых составов и составных теплоходов, конструктивные типы несамоходных судов, типы толкаемых составов, факторы оценки эффективности типов составов

Тема 5.3 Организация перевозок опасных грузов

Классификация опасных грузов, правила их перевозок, тенденции развития перевозок опасных грузов. Особенности технологии и организации перевозок нефтеналивных грузов с учетом их транспортных характеристик и свойств, требования к нефтеналивным судам.

4.3. Содержание лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Раздел (тема) дисциплины	Тема лабораторной работы

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
<i>Раздел 1: Основы технологии и организации перевозок на водном транспорте</i>	
Тема 1.3 Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов	Технические характеристики буксирных, грузовых самоходных и несамоходных судов. Эксплуатационные характеристики буксирных, грузовых самоходных и несамоходных судов. Расчет судочасовых показателей эксплуатационных расходов
Тема 1.4 Технологические процессы работы транспортных судов	Технологический процесс работы буксирного судна, определение видов технологического процесса работы судна: рейс, оборот, круговой рейс
<i>Раздел 2: Техническое нормирование работы транспортного флота</i>	
Тема 2 Техническое нормирование работы транспортного флота	Определение технических норм нагрузки, скорости и времени транспортных операций
<i>Раздел 3: Эксплуатационные показатели работы флота</i>	
Тема 3 Эксплуатационные показатели работы флота	Расчет эксплуатационных показателей работы тяги и тоннажа по результатам фотографии кругового рейса
<i>Раздел 4: Организация перевозок и движения транспортного флота</i>	
Тема 4.2 Грузовая линия и ее характеристики	Определение основных характеристик грузовой линии
Тема 4.3 Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов	Обоснование формы закрепления тяги за тоннажем и согласование их работы

4.5. Курсовая работа

Дисциплина не предусматривает курсовую работу.

4.6. Курсовой проект

4.6.1. Соответствие темы (тем) дисциплины, работам, выполняемым в рамках курсового проектирования

№ раздела (темы) дисциплины	Работы, выполняемые по курсовому проектированию
<i>Раздел 1: Основы технологии и организации перевозок на водном транспорте</i>	
Тема 1.1 Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации	Выдача задания по курсовому проекту, пояснение содержания и структуры, объема работы
Тема 1.3 Технические, эксплуатационные и экономические характеристики судов	Определение технических и построение графика эксплуатационных характеристик, расчет судочасовых показателей эксплуатационных расходов по флоту
<i>Раздел 2: Техническое нормирование работы транспортного флота</i>	
Тема 2 Техническое нормирование работы транспортного флота	Нормирование нагрузки, скорости и времени транспортных операций
<i>Раздел 4: Организация перевозок и движения транспортного флота.</i>	
Тема 4.2 Грузовая линия и ее характеристики	Построение хронограммы характерных фаз навигации на расчетном участке водного пути, определение основных характеристик грузовой линии
Тема 4.3 Организация тягового обслуживания несамоходных грузовых судов	Обоснование формы закрепления тяги за тоннажом и согласование их работы

4.6.2. Структура курсового проекта

Наименование раздела	Объем	
1.Подбор и анализ исходных данных	2 листа формата А-4	2-3 стр., формата А-4
2. Анализ технических и эксплуатационных характеристик буксирных и несамоходных грузов		4-5 стр., формата А-4
3. Нормирование нагрузки грузового судна		2 стр., формата А-4
4. Определение технических норм скорости грузовых судов		2 стр., формата А-4
5. Нормирование времени транспортных операций		4 стр., формата А-4

6. Определение периода отправления составов	Лист формата А-4	2-3 стр., формата А-4
7. Расчет интервала отправления составов	Лист формата А-4	2 стр., формата А-4
8. Определение характеристик грузовой линии	2 листа формата А-4	2-3 стр., формата А-4
9. Согласование работы тяги и тоннажа линии		2-3 стр., формата А-4
10. Оформление курсового проекта и иллюстраций.		
Всего	6 листов формата А-4	23-29 страниц формата А-4

Примечание:

* – затраты времени приводятся с учётом изучения рекомендованной литературы

4.7. Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Учебным планом по дисциплине предусмотрено время на самостоятельную работу, которое организуется по следующим направлениям:

1. Углубленное освоение теоретического материала, которое выражается в подготовке каждым студентом эссе по утвержденным темам. Список эссе приведен в приложении 1 к рабочей программе.

2. Выполнение, оформление и защита практических работ.

Выполнение индивидуальных работ отдельными студентами на уровне учебно-исследовательских заданий (УИРС).

Контроль самостоятельной работы обучающихся осуществляется в ходе защиты материалов практических занятий, при проведении индивидуальных и групповых консультаций.

4.8. Интерактивные формы обучения

В процессе освоения данной учебной дисциплины интерактивные формы используются при изучении следующих тем.

Раздел (тема) дисциплины	Количество часов		
	О	ОЗ	З
Тема 1.1 Понятие о транспортном процессе на водном транспорте и требования к его организации	5		
Тема 1.4. Технологические процессы работы транспортных судов	5		
Тема 2.1. Техническое нормирование работы транспортного флота	4		
Тема 3.1. Эксплуатационные показатели работы флота	5		
Тема 4.5. Организация перевозок пассажиров	5		
Тема 5.2. Эксплуатация крупнотоннажных судов и большегрузных составов	4		
Итого	28		

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «отлично» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.
Оценка «хорошо» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.
Оценка «удовлетворительно» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.
Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено)	не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Качественный вопрос: Определение потребности во флоте при линейной форме организации его движения;

Задача:

- 1) Определить провозную способность грузового теплохода в течение эксплуатационного периода.

Исходные данные:

- продолжительность эксплуатационного периода – 140 сут;
- грузоподъемность судна – 1000т.
- продолжительность кругового рейса-10 суток
- загрузки судна в прямом направлении 1000 тонн и обратном – 800 т
- расстояние перевозок в прямом направлении 1000 км, а в обратном 600

км.

5.3. Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине

1. Классификация и основные типы судов.
2. Линейные характеристики транспортных судов.
3. Водоизмещение, грузоподъемность и грузовместимость судов.
4. Техничко-эксплуатационные характеристики транспортного флота.
5. Экономические характеристики судов. Состав эксплуатационных расходов.
6. Понятие о транспортном процессе. Транспортная система.
7. Технологические процессы работы транспортных судов. Понятия — рейс, оборот, круговой рейс.
8. Показатели перевозок грузов и пассажиров.
9. Формы изображения грузовых и пассажирских потоков.
10. Нормирование нагрузки судов.
11. Нормирование скорости и ходового времени судов и составов.
12. Назначение эксплуатационных показателей.
13. Расчет показателей нагрузки, скорости и времени.
14. Расчет показателей производительности.
15. Зависимость эксплуатационных и экономических показателей от условий работы флота.
16. Понятие об организации движения флота.
17. Формы организации движения транспортных судов.
18. Понятие о грузовой линии. Характеристики грузовой линии.
19. Определение расчетного рабочего периода.
20. Определение потребности во флоте.
21. Организация и технология формирования составов.
22. Понятия частота и интервал отправления судов и составов.
23. Сущность линейной и рейсовой формы движения судов.
24. Понятие общей рентабельности основной деятельности судоходной компании.
25. Минимизация транспортных издержек в условиях рыночной экономики.
26. Организация перевозки нефтепродуктов.
27. Организация пассажирских перевозок.

5.4. Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является экзамен, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме (т.е. в форме контрольной работы). О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Во время подготовки к ответу на экзамене использование справочной литературы не допускается.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная учебная литература

1. Зачёсов, В.П. Организация перевозок и работы флота. Задачи и примеры. / В.П., Зачёсов, И.А. Рагулин, В.М. Бунеев Новосибирск 2009 - 356 с
Основная литература
2. Прокофьев, В.А. Управление работой морского флота: учебник/ В. А. Прокофьев, Т. А. Вепринская. - 2-е изд., доп. - СПб. : ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2010. - 239 с.

6.2. Дополнительная литература

3. Бунеев, В. М. Технология перевозок и организация работы флота и портов: метод. указ. по выполнению практических заданий/ В. М. Бунеев.- Новосибирск: НГАВТ, 2010. - 12 с. Режим доступа: <http://libcat.nsawt.ru/cgi-bin/cgi.exe>
5. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации: официальный текст действующая редакция. - [б. м.], 2004. - 78 с.
6. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации [Текст]: офиц. текст, действующая редакция на 1 марта 2010 г. - 3-е изд., испр. и доп. - М.: Моркнига, 2010. - 154 с.
7. Речные порты и внутренние водные пути России: федеральный справ./ Мин-во транспорта РФ, Федеральное агентство морского и речного транспорта. - 1-е изд. - М.: ИД "Магистраль", 2011. - 368 с

6.3. Периодика

8. Морские порты [Текст]: информ.-аналит. журнал. - М.: Ассоциация морских торговых портов. - [Б. м.]: ФГУП "Росморпорт", 1997 - . - Выходит раз в два месяца

9. Морской флот [Текст]: международный морской журнал/ ООО "Агентство "Марин- Пресс", Союз российских судовладельцев. - М.: Редакция журнала "Морской флот", 186 - . - Выходит раз в два месяца. - ISSN 0369-1276
10. Речной транспорт (XXI век) [Текст]: международный журнал речников. - М.: ООО "Журнал РТ", 1886 - . - Выходит раз в два месяца. - ISSN 1729-4258
11. Транспорт [Текст]: аналитический журнал. - М.: ООО "Индустрия Публишинг". - Выходит ежемесячно

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. Электронная библиотечная система «Лань»: <https://e.lanbook.com/>
2. Электронная библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>
3. Федеральная служба государственной статистики: <http://www.gks.ru/>

8. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Чтение лекций с использованием слайд-презентаций, офисных программ, организация взаимодействия с обучающимися посредством электронной почты, форумов, Интернет-групп, индивидуальные и кафедральные сайты.

Полный комплект лицензионного программного обеспечения, в том числе:

- Операционная система Microsoft Windows;
- Пакет Microsoft Office (Word, Excel, Power Point)

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

п/п	Наименование вида образования, уровня образования, профессии, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
	Организация и технология перевозки грузов	Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 19 шт., стул не менее – 35 шт.	644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
		Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 48 шт.	
		Помещение для самостоятельной работы: операционная система Windows, пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.	
		Помещение для самостоятельной работы: операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт.	644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2 (№№ 52, 53, 54, 55 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
		Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 48 шт.	
		Помещение для проведения групповых и индивидуальных консультаций: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 35 шт., стул не менее – 68 шт.	

