

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 02.06.2026 15:15:44
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.10

Общая логия внутренних водных путей Российской Федерации

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Специальных технических дисциплин (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-офо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ Профиль: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок год начала подготовки 2026		
Квалификация	Инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 5	
в том числе:			
аудиторные занятия	28		
самостоятельная работа	42		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
Неделя	14	1/6		
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	14	14	14	14
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	30	30	30	30
Сам. работа	42	42	42	42
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

Общая логия внутренних водных путей Российской Федерации

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Андреев Константин Геннадиевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины «Общая логия внутренних водных путей Российской Федерации» – дать студентам знания по общей логии, являющейся основным руководством при выборе курса и управлении судном при движении по любому участку водного пути.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Безопасность судоходства на внутренних водных путях	
2.2.2	Судовождение на внутренних водных путях	
2.2.3	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.4	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и логии						
ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации						
ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП						
ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП						
ПК-19.4: Владеет навыками кор- ректуры электронных и бумаж- ных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП						
ПК-20: Способен применять специальную логию района плавания и планировать рейс судна с учетом логий района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей						
ПК-20.1: Знает логийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России						
ПК-20.2: Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка						
ПК-20.3: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода						
ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях						
ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации						
ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей						
ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях						
ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна						

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Общая логия				
1.1	Лек	Тема 1. . Введение в дисциплину «Общая логия ВВП РФ» /Лек/	5	2	Л1.1	
1.2	Ср	Введение в дисциплину «Общая логия ВВП РФ» /Ср/	5	2	Л1.1	
1.3	Лек	Тема 2. Навигационное оборудование внутренних водных путей (ВВП) /Лек/	5	4	Л1.1	

1.4	Пр	Условные обозначения для карт внутренних водных путей. Естественные объекты - берега, гидрографическая сеть, почвенно-растительный покров. Искусственные объекты - строения, сооружения, дороги, мосты, портовые объекты. Глубины, изобаты, опасности, течения. Средства навигационного оборудования - береговые знаки ограждения судового хода, информационные и плавучие знаки, знаки системы МАМС /Пр/	5	6	ЛП.1	
1.5	Ср	Навигационное оборудование внутренних водных путей (ВВП) /Ср/	5	8	ЛП.1	
1.6	Лек	Тема 3. Навигационно-гидрологическая и судоходная характеристика Единой глубоководной системы европейской части РФ /Лек/	5	2	ЛП.1	
1.7	Ср	Навигационно-гидрологическая и судоходная характеристика Единой глубоководной системы европейской части РФ /Ср/	5	6	ЛП.1	
1.8	Лек	Тема 4. Навигационное обеспечение судов /Лек/	5	4	ЛП.1	
1.9	Пр	Определение высоты подмостового габарита. Подмостовой габарит и его размеры. Расчетный судоходный и проектный уровни воды и их зависимость от класса водного пути. Определение высоты подмостового габарита от расчетного судоходного, проектного и рабочего уровней. Обозначение подмостового габарита навигационными знаками /Пр/	5	4	ЛП.1	
1.10	Ср	Навигационное обеспечение судов /Ср/	5	8	ЛП.1	
1.11	Лек	Тема 5. Ориентирование при управлении судном по внутренним водным путям /Лек/	5	2	ЛП.1	
1.12	Пр	Расчет линейного навигационного створа. Понятие о линейной чувствительности навигационных створов. Допустимое и опасное боковое уклонение судов. Определение между створного расстояния и высоты створных знаков. Наблюдения знаков навигационного оборудования в дневное время, визуальная оценка положения и направления судового хода по плавучим знакам навигационного оборудования. Визуальная оценка положения и направления судового хода по знакам берегового навигационного оборудования. Визуальная оценка положения судна относительно границ и направления судового хода. /Пр/	5	4	ЛП.1	
1.13	Ср	Ориентирование при управлении судном по внутренним водным путям /Ср/	5	18	ЛП.1	
1.14	ИКР	Зачет /ИКР/	5	2	ЛП.1	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Введение в дисциплину «Общая лоция ВВП РФ». Лоция морей и лоция внутренних водных путей. Вопросы, изучаемые общей и специальной лоцией внутренних водных путей (ВВП). Общие сведения о современном состоянии внутренних судоходных путей РФ, основы гидрологии рек, озер, водохранилищ и каналов дается понятие о транспортном шлюзовании и путевых работах, рассматриваются навигационные средства оборудования судоходных путей, описываются навигационные пособия и методы пользования ими. Особенности использования электронных навигационных карт на внутренних водных путях.

Тема 2. Навигационное оборудование внутренних водных путей (ВВП). Характеристика навигационного оборудования внутренних водных путей. Понятие о судовом ходе и фарватере. Их назначение и навигационное оборудование. Береговые и плавучие навигационные знаки. Назначение навигационных знаков и огней. Окраска знаков: цвет и характер навигационных огней.

Береговые навигационные знаки ограждения (обозначения) судового хода. Створные знаки: форма и размеры знаков, окраска знаков, цвет и характер створных огней. Понятие о линейных и щелевых створах. Перевальные, ходовые и весенные знаки, знаки «Ориентир», путевые огни каналов, опознавательные знаки, светящиеся и не светящиеся морские навигационные знаки и маяки. Их назначение, форма, окраска и размеры, цвет и характер огней. Знаки и огни на мостах-стационарных, разводных и наплавных. Указатели оси судового хода и указатели высоты подмостового габарита.

Светофоры и семафоры для регулирования прохода разводных и наплавных мостов. Информационные знаки, их назначение и подразделение. Запрещающие информационные знаки. Их назначение, форма и размеры знаков, цвет и характер огней. Предупреждающие и предписывающие, указательные, информационные знаки. Назначение, форма, размеры знаков, цвет и характер огней.

Плавучие знаки навигационного оборудования. Назначение, типы, и конструкция буюв. Состав отличительные признаки плавучих знаков ВВП. Расстановка знаков на реках и каналах. Навигационное оборудование плесовых и затруднительных участков. Обозначение судового хода береговыми и плавучими знаками. Обозначение крутых поворотов и мест разделение судового хода. Ограждение опасностей за кромкой судового хода. Обозначение судового хода на каналах. Расстановка навигационных знаков на водохранилищах. Знаки на речных, озерно-речных и озерных участках водохранилищ.

Применение осевых знаков. Расстояние между знаками на водохранилищах. Состав и отличительные признаки знаков системы Международной ассоциации маячных служб (МАМС). Назначение, форма, размеры, окраска знаков, цвет и характер огней. Особенности навигационных знаков системы МАМС.

Тема 3. Навигационно- гидрологическая и судоходная характеристика. Единой глубоководной системы европейской части РФ. Навигационно- гидрометеорологическая характеристика ЕГС ЕЧ РФ. История создания и назначение Единой глубоководной системы (ЕГС). Составные части ЕГС. Атлас ЕГС, разбивка его на отдельные тома. Структура томов атласа ЕГС. Гидротехнические сооружения, порты и пристани.

Тема 4. Навигационное обеспечение судов. Обеспечение безопасных условий плавания. Навигационные опасности на реках и водохранилищах. Особенности обеспечения судоходных условий в нижних бьефах гидроузлов. Регулирование расхода воды гидроузла по времени. График регулирования стока и влияние регулирования на глубины и скорость течения в нижних бьефах гидроэлектростанций. Волны пропусков и их использование для проводки нетиповых судов и составов. Навигационное обеспечение судов. Атласы, речные и навигационные карты, лоции, пособия «Огни и знаки» на ЕГС, их назначение, комплектование и корректура. Правила корректуры навигационных пособий. Структура навигационно-гидрографического очерка томов атласа ЕГС. Основные понятия о разделах: особенности плавания и затруднительные для судоходства места, габариты пути, навигационное оборудование, обслуживание флота, навигационная информация, использование УКВ радиосвязи, шлюзование судов.

Тема 5. Ориентирование при управлении судном по внутренним водным путям. Анализ этапов ориентирования по знакам навигационного оборудования среди которых основными являются опознание знаков навигационного оборудования, пространственная оценка расположения знаков навигационного оборудования, выработка судоводительских решений по проводке судна. Анализ умений и навыков ориентирования по знакам навигационного оборудования, а также проводки судна в условиях ВВП на основании ориентирования по знакам навигационного оборудования в различных условиях плавания.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

1. Решение задач на практических занятиях.
2. Опросы.
3. Зачет

6.2. Темы письменных работ

Дисциплиной не предусмотрено

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

Примерный перечень вопросов к зачету:

1. Составление карт, масштабирование, принципы съемки.
2. Перекаты, их виды и судоходная характеристика.
3. Габариты судового хода, проектный уровень.
4. Водоохранилища, их типы, гидрологический режим.
5. Классификация и устройство судоходных каналов.
6. Классификация и устройство навигационных знаков.
7. Виды, назначение и конструкция береговых навигационных знаков.

8. Виды плавучей навигационной обстановки.
9. Принципы расстановки знаков судоходной обстановки.
10. Гидрографическая съемка глубин. Составление гидрографических карт.
11. График колебаний уровней водопоста.
12. Движение воды в реке по глубине, ширине и живому течению.
13. Формула Шези. Виды течений. Закон Бэра.
14. Наносы. Русло, продольный профиль и виды устья рек.
15. Русловой процесс. Закон Эри.
16. Габариты судового хода, проектный уровень.
17. Путевые работы. Технические средства, способы работ.
18. Водохранилища, их типы, гидрологический режим.
19. Классификация и устройство шлюзов.
20. Классификация и устройство судоходных каналов.
21. Классификация и устройство навигационных знаков.

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных, практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Методика оценки зачета по дисциплине

Зачет по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенции

Итоговый балл «отлично» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 85%-100%.

Итоговый балл «хорошо» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 70%-84%.

Итоговый балл «удовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 50%-69%.

Итоговый балл «неудовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета менее, чем на 49%.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Моргунов В. К.	Общая логия внутренних водных путей: Учебное пособие	Новосибирск: Новосиб. госуд. акад. вод. трансп., 2005

7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

7.3.1.1	Операционная система Windows
7.3.1.2	Пакет программ MicrosoftOffice

7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Электронно-библиотечная система "Лань"
--

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор.- 1 шт, экран проекционный.- 1 шт., ноутбук.- 1 шт., стул - 27 шт., шкафы -3 шт.. п - учебные наглядные пособия: - Логии района плавания
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Столы и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ