

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 27.01.2023 10:32:07
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО
ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Калекин В.В.

« ____ » ____ 20 ____ г.

Шифр дисциплины: 2023.38.03.01 . Б1.В.ДВ.02.01
(шифр ОПОП) (шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2023

(год набора)

_____, _____ Д.Б. Газизова
(ученая степень) (ученое звание) (И.О. Фамилия)

_____ Д.Б. Гаизова « _____ » 20 ____ г.
 (подпись) (И.О. Фамилия) число месяц год

(наименование кафедры полностью)

от « _____ » 20 _____ г., Протокол № _____

число месяц год

Зав. кафедрой

 (сокращенное наименование кафедры)

ЭиУТ

 (подпись)

И.И. Яновский

 (И.О.Фамилия)

Согласована:

Руководитель ОПОП	К.Э.Н.	доцент	Е.В. Храпова
	(ученая степень, ученое звание)	(подпись)	(И.О. Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ	И.Д. Скоробогатова
(подпись)	(И.О. Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Цель дисциплины: формирование знаний о критериях транспортного обслуживания, моделях и методах экономической оценки эффективности транспортного обслуживания

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модулю), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

1.2.1. Универсальные компетенции (УК):

Дисциплина не формирует универсальные компетенции

1.2.2. Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Дисциплина не формирует общепрофессиональные компетенции

1.2.3. Профессиональные компетенции (ПК):

Компетенция		Индикаторы освоения компетенции
Шифр	Содержание	
ПК-5	Способен анализировать и интерпретировать финансовую, бухгалтерскую и иную информацию, содержащуюся в отчетности предприятий различных форм собственности, организаций, ведомств и т.д., и использовать полученные сведения для принятия управленческих решений	Знать Методы и модели расчёта отраслевых показателей экономической эффективности методов и критерии экономической оценки эффективности транспортного обслуживания Уметь Осуществлять расчет критериев эффективности функционирования транспортной инфраструктуры Владеть Методологией оценки экономической эффективности транспортного обслуживания

1.2.4. Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС): дисциплина не формирует профессиональные компетенции профиля или специализации.

1.2.5. Компетентности МК ПДНВ (КМК): дисциплина не формирует компетенции МК ПДНВ (КМК).

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках

формируемой
участниками
образовательных
отношений

части

(обязательной, формируемой
участниками образовательных
отношений или факультативной)

основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для Очно-заочной формы обучения:
(очной, заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс _3_						
						По з.е.	По плану	в том числе					Семестр 5						
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	КСР	СР	Контроль	з.е.
	6					3	108	14	94		3	3	6		6	2	94		3
в том числе тренажерная подготовка:																			

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Виды учебных занятий, включая СР							
		Лек		Лаб		Пр		СР	
		ОЗ	З	ОЗ	З	ОЗ	З	ОЗ	З
3 курс, 5 семестр									
1	Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания	1				1		15	
2	Методические основы экономической оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт в оценке эффективности транспортного обслуживания	1				1		16	
3	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте	1				1		15	
4	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте	1				1		16	
5	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте	1				1		16	
6	Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте	1				1		16	
ИТОГО		6				6		94	

Примечания: ОЗ – очно-заочная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

Тема 1. Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания

Понятие транспортной услуги и транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания. Отраслевой подход к регулированию транспортного обслуживания

Тема 2. Методические основы экономической оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт в оценке эффективности транспортного обслуживания

Основные показатели работы транспорта: условно-натуральные, эксплуатационно-технические, экономические. Общие факторы, влияющие на экономическую эффективность перевозок. Частные (специфические для каждого вида транспорта) факторы, влияющие на экономическую эффективность перевозок.

Тема 3. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте

Экономические показатели, показатели производительности, Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования судна. Рентабельность использования судна. Экономическая эффективность транспортного обслуживания грузоотправителя. Экономическая эффективность транспортного обслуживания населения

Тема 4. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте

Экономические показатели, показатели производительности, Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования подвижного состава. Рентабельность использования подвижного состава. Экономическая эффективность транспортного-экспедиционного обслуживания грузоотправителя. Экономическая эффективность транспортного обслуживания населения

Тема 5. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте

Экономические показатели, показатели производительности, Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования воздушного судна. Рентабельность использования воздушного судна. Экономическая эффективность транспортного обслуживания грузоотправителя. Экономическая эффективность транспортного обслуживания населения

Тема 6. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте

Экономические показатели, показатели производительности, Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования подвижного состава. Рентабельность использования подвижного состава. Экономическая эффективность транспортного обслуживания грузоотправителя. Экономическая эффективность транспортного обслуживания населения

4.3. Содержание лабораторных работ

Лабораторные работы в структуре дисциплины (модуля) не предусмотрены

Раздел (тема) дисциплины	Тема лабораторной работы

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
Тема 1. Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания	Положения нормативных документов, регулирующих качество транспортного обслуживания. Семинар.
Тема 2. Методические основы оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт.	Математические модели показателей эффективности транспортного обслуживания. Семинар.
Тема 3 Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте	Определение экономической эффективности транспортного обслуживания на пригородных перевозках. Решение задач.
Тема 4. Система оценочных показателей качества транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте	Определение экономической эффективности транспортно обслуживания населения на пригородных и маршрутах дальнего следования. Решение задач.
Тема 5. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте	Определение экономической эффективности транспортно обслуживания грузоотправителя. Решение задач.
Тема 6. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте	Определение экономической эффективности транспортного обслуживания населения муниципальных образований. Решение задач.

4.5 Курсовая работа

Не предусмотрена.

4.6 Курсовой проект

Не предусмотрен.

4.7 Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Самостоятельная работа обучающегося состоит в самостоятельном изучении дополнительной учебной литературы с целью более глубокого усвоения тематики изучаемых разделов.

Контроль самостоятельной работы обучающихся осуществляется в ходе защиты материалов практических занятий, при проведении индивидуальных и групповых консультаций.

4.8 Интерактивные формы обучения

В процессе освоения данной учебной дисциплины интерактивные формы используются при изучении следующих тем:

Раздел (тема) дисциплины	Количество часов		
	О	ОЗ	З
Тема 1. Понятие транспортного обслуживания. Нормативное регулирование транспортного обслуживания		1	
Тема 2. Методические экономической основы оценки эффективности транспортного обслуживания. Зарубежный опыт.		1	
Тема 3 Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на водном транспорте		1	
Тема 4. Система оценочных показателей качества транспортного обслуживания на железнодорожном транспорте		1	
Тема 5. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на воздушном транспорте		1	
Тема 6. Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания на автомобильном транспорте		1	
Итого		6	

5. Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Показатели оценивания	Описание показателя
Зачтено	Обучаемым теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.

Незначтено	Обучаемый не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.
------------	--

5.2 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

ПК-3

Примерные вопросы, тестовые задания, задачи:

1. Рентабельность использования подвижного состава.
2. Понятие транспортной услуги и транспортного обслуживания
3. Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам,

Для определения качества транспортного обслуживания необходимо знать:

- a. ☐ клиентуру
- b. ☐ анализ себестоимости транспортных услуг
- c. ☐ реальные размеры полной и фактически удовлетворенных потребностей в перевозках
- d. ☐ потери от недоиспользования переработанных мощностей постоянных устройств транспорта

Производительность транспорта представляет собой:

- a. ☐ расход топлива на единицу перевезённых грузов
- b. ☐ количество транспортной работы в расчете на единицу подвижного состава в единицу времени
- c. ☐ координированную работу видов транспорта
- d. ☐ рейсовую скорость

Балансовая стоимость судна 80 млн. руб. Норма амортизационных отчислений -5%. Сколько лет отработало судно, если известно, что по ней начислен износ в сумме 16 млн. руб. Судно отработало _____ года. (**Ответ в формате:** 2).

Задания:

1. Определить экономическую эффективность транспортного обслуживания на дополнительных маршрутах

Расходы на перевозку 1 пассажира на дополнительных маршрутах

Показатель	Значение показателя по маршрутам		
	Мошково - Ст.Ояшинский	Барлак- Светлый Новосибирск	Мочище - Светлый
Затраты на топливо на 1 км пробега,	7,79	7,79	7,03

руб.			
Затраты на масла и технические жидкости на 1 км пробега, руб.	0,54	0,54	0,48
Амортизация автобуса на 1 км пробега, руб.	3,34	4,16	4,96
Ремонт шин, руб.	0,19	0,24	0,29
ТО и ремонт автобусов на 1 км пробега, руб.	1,34	1,67	1,99
Оплата труда с начислениями на 1 км пробега, руб.	4,18	5,19	4,60
Накладные на 1 км пробега, руб.	0,23	0,19	0,35
Протяженность маршрута, км	54	65	20
Расходы на маршрут за год, руб.	1837089	2074119	1432834
Расходы на перевозку 1 пассажира, руб.	36,5	44,0	24,9

Годовой пассажирооборот на дополнительных маршрутах 67691; 75970; 82223
Средний тариф соответственно – 43, 58, 37 руб.

2. Определить эффективность мероприятий по транспортному обслуживанию населения

Прогноз расходов МУП «БАТП»

Показатель	Значение показателя					
	2020		прогноз в ценах 2020г. (доп.маршруты)		прогноз в ценах 2020 г. (продление маршрутов)	
	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%	тыс. руб.	%
Расходы, в том числе	90285	100,0	6682	100,0	90319	100,0
Оплата труда	37017	41,5	2314	34,6	37017	41,0
Страховые платежи	11737	13,0	733	11,0	11737	13,0
Материальные затраты, в том числе	31870	35,2	2399	35,9	31904	35,3
-гсм	23293	25,8	2038	30,5	23317	25,8
-ремонт, запчасти, материалы	7584	8,4	237	3,5	7584	8,4
-а/резина	993	1,1	124	1,9	1003	1,1
Амортизация	2167	2,4	1002	15,0	2167	2,4
Общехозяйственные расходы	7501	7,9	234	3,5	7501	8,3

Прогноз финансового результата МУП «БАТП»

Показатель	Значение показателя, тыс. руб.			
	2020 г.	дополнительный маршрут	продление маршрута	итоговый прогноз
Выручка	89510	9189	94026	103215
Себестоимость	90285	6682	90319	97001
Прибыль валовая	-775	2507	3707	6214
Прибыль от продаж	-775	2507	3707	6214

5.3 Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине (ПК-3)

1. Понятие транспортной услуги и транспортного обслуживания.
2. Нормативное регулирование транспортного обслуживания.
3. Основные показатели работы транспорта: условно-натуральные, эксплуатационно-технические, экономические.
4. Общие факторы, влияющие на экономическую эффективность перевозок.
5. Частные факторы, влияющие на экономическую эффективность перевозок.
6. Показатели уровня сервиса, предоставляемого клиентам, показатели эффективности отдельных процессов.
7. Показатели интегральной эффективности. Коммерческая эффективность использования судна.
8. Рентабельность использования судна.
9. Экономическая эффективность транспортного обслуживания грузоотправителя.
10. Экономическая эффективность транспортного обслуживания населения

5.4 Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих вопросы. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Во время подготовки к ответу на зачете использование справочной литературы не допускается.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1 Основная учебная литература

1. . Арсланов, М. А. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса : учебное пособие / М. А. Арсланов. — Махачкала : ДагГАУ имени М.М.Джамбулатова, 2020. — 392 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/159410> (дата обращения: 20.09.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

2. Варгунин, В. И. Взаимодействие видов транспорта : учебное пособие / В. И. Варгунин, С. Н. Шишкина. — Самара : СамГУПС, 2019. — 102 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL:

<https://e.lanbook.com/book/130461> (дата обращения: 20.09.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

3. Соколов, Ю. И. Управление качеством транспортного обслуживания : учебное пособие / Ю. И. Соколов, Е. А. Иванова, В. А. Шлеин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2019. — 136 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175616> (дата обращения: 20.09.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.2 Дополнительная учебная литература

4. Никифоров, М. В. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания : учебное пособие / М. В. Никифоров. — Тверь : Тверская ГСХА, 2021. — 113 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/172704> (дата обращения: 20.09.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

5. Клепцова, Л. Н. Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания : учебное пособие / Л. Н. Клепцова. — Кемерово : КузГТУ имени Т.Ф. Горбачева, 2017. — 226 с. — ISBN 978-5-906969-58-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/105399> (дата обращения: 20.09.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

6.3 Периодические издания

6. Министерство финансов Российской Федерации [Электронный ресурс]: офиц. сайт / Минфин России. — М., 2016. — Режим доступа: <https://www.minfin.ru/ru/>, свободный. — Загл. с экрана.

7. Финансовый директор [Электронный ресурс]: практический журнал по управлению финансами компании / ООО «Актион управление и финансы». — М., 2007–2016. — Режим доступа: <https://fd.ru/>, свободный. — Загл. с экрана.

8. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]: офиц. сайт/ Федеральная служба государственной статистики. — М., 1999-2016. — Режим доступа: <http://www.gks.ru/>, свободный. — Загл. с экрана.

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Электронная библиотечная система «Лань»: <https://e.lanbook.com/>

Электронная библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>

8. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Операционная система Microsoft Windows 7. © Microsoft Corporation. All Rights Reserved. (<http://www.microsoft.com>).

Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов.

MS Excel.

Информационно-поисковая

система

«Консультант

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование вида образования, уровня образования, профессии, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
Экономическая оценка эффективности транспортного обслуживания	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: набор плакатов, портретов; экран настенный; мультимедиа проектор; кафедра не менее - 1 шт.; доска не менее - 1 шт.; парта ученическая не менее– 35 шт.; стол преподавательский не менее – 1 шт.; стул не менее – 68 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2
	Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа: набор плакатов, портретов; экран настенный; мультимедиа проектор; кафедра не менее - 1 шт.; доска не менее - 1 шт.; парта ученическая не менее– 35 шт.; стол преподавательский не менее – 1 шт.; стул не менее – 68 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2
	Помещение для самостоятельной работы: операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2
	Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: набор плакатов, портретов; экран настенный; мультимедиа проектор; кафедра не менее - 1 шт.; доска не менее - 1 шт.; парта ученическая не менее– 35 шт.; стол преподавательский не менее – 1 шт.; стул не менее – 68 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2
	Помещение для проведения групповых и индивидуальных консультаций: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 35 шт., стул не менее – 68 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2