

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 11.03.2026 12:46:20
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f30175c8a89718f6304d673

**ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

Профессиональный модуль:

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок.

ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания.

ПМ.03 Обработка и размещение груза

для специальности технического профиля:

26.02.03 «Судовождение»

Омск

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ....	12
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	30
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	34

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО **26.02.03 Судовождение**, входящей в состав укрупненной группы специальностей 260000 Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта, базовой подготовки в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД):

1. Управление и эксплуатация судна
2. Обеспечение безопасности плавания.
3. Обработка и размещение груза.

и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПМ. 01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок

ПК 1.1 Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2 Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3 Эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы связи

ПК 1.4 Эксплуатировать судовые энергетические установки

ПМ. 02 Обеспечение безопасности плавания

ПК 2.1 Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности

ПК 2.2 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог

ПК 2.3 Оказывать первую помощь пострадавшим

ПК 2.4 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства

ПК 2.5 Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды

ПМ.03 Обработка и размещение груза

ПК 3.1 Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2 Контролировать соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса

В ходе производственной практики обучающийся также должен развить общие компетенции:

ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и

интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учётом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

Программа может быть использована в профессиональной подготовке работников в области эксплуатации внутренних водных путей, при освоении рабочей профессии в рамках специальности 26.02.03 «Судовождение» при наличии среднего (полного) общего образования или начального профессионального образования.

1.2 Цели и планируемые результаты производственной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения производственной практики должен:

ПМ. 01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок

иметь практический опыт:

- аналитического и графического счисления;
- определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
- предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
- использования и анализа информации о местоположении судна;
- навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения

навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;

- определения поправки компаса;
- постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
- управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
- выполнения палубных работ;
- эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
- эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
- организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;
- обеспечения работоспособности электрооборудования;
- использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна;

уметь:

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
- свободно читать навигационные карты;
- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;

- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;

- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;

- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;

- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;

- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;

- выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.

- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;

- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;

- учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;

- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;

- осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;

- расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;

- использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;

- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;

- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального

распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;

- выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
- использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
- обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
- оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
- эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
- эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
- эксплуатировать насосы и их системы управления;
- осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
- эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
- вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
- использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
- использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
- производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
- квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
- вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты;

знать:

- основные понятия и определения навигации;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- электронные навигационные карты;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах;

- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;

- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;

- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;

- средства навигационного оборудования и ограждений;

- навигационные пособия и руководства для плавания;

- учет приливно-отливных течений в судовождении;

- руководство для плавания в сложных условиях;

- организацию штурманской службы на судах;

- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;

- маневренные характеристики судна;

- влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;

- маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;

- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;

- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;

- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;

- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;

- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;

- основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;

- устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
- обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
- устройство и принцип действия судовых дизелей;
- назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
- устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
- системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
- эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
- порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
- основные принципы несения безопасной машинной вахты;
- типичные неисправности судовых энергетических установок.

ПМ 02 Обеспечение безопасности плавания

иметь практический опыт:

- действий по тревогам;
- борьбы за живучесть судна;
- организации и выполнения указаний при оставлении судна;
- использования коллективных и индивидуальных спасательных средств;
- использования средств индивидуальной защиты;
- действий при оказании первой медицинской помощи.

уметь:

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

знать:

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения;
- устройства спуска и подъёма спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

ПМ 03 Обработка и размещение груза

иметь практический опыт:

- проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов;

уметь:

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами;

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозке грузов;
- специальные правила перевозки грузов;

- основы формирования тарифов на операции с грузом;
- таможенно-транспортные операции;
- агентирование судов;
- ресурсо- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:

всего – производственной практики 792 часов

В рамках освоения ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок	468
В рамках освоения ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания	180
В рамках освоения ПМ.03 Обработка и размещение груза	144
Всего:	792

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

2.1 СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.01 УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА С ПРАВОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДОВЫХ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

Наименование разделов и тем	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу курсантов и трудоемкость	Объем часов
ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок		
ПП.01.01 Производственная практика		468
МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция.		114
Тема 1.6. Электронные картографические системы.	Содержание	6
	Работа с ЭКНИС	6
Тема 1.7 Графическое счисление пути судна.	Содержание	16
	Навигационная прокладка при совместном учете дрейфа и течения.	8/14
	Навигационная прокладка с определением места визуальным способом.	8/22
Тема 1.9 Определение места судна	Содержание	6
	Ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи	6/28

визуальными способами.	берега и в узкостях;	
Тема 1.10 Определение места судна с использованием радиотехнических средств судовождения.	Содержание	6
	1. Навигационная прокладка с определением места с помощью РЛС.	6/34
Тема 1.11 Ошибки измерений навигационных параметров и стандарты точности судовождения.	Содержание	6
	1. Рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна	6/40
Тема 1.16 Судовая коллекция карт и книг.	Содержание	6
	1. Производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;	6/46
Тема 1.17 Приливо-отливные явления.	Содержание	6
	1. Рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи	6/52
Тема 1.19 Навигационная проработка маршрута перехода.	Содержание	16
	1. Производить предварительную прокладку по маршруту перехода 2. Работа с навигационными пособиями. Сбор и изучение информации для плавания.	8/60 8/68
Тема 2.2 Организация метеонаблюдений.	Содержание	12
	1. Определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;	2/70
	2. Составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора; 3. Составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;	2/72 8/80

Тема 3.3 Основы измерения времени.	Содержание	4
	1. Служба времени на судах. Переход от местного времени к поясному, звездному и обратно.	4/84
Тема 3.5 Звездный глобус.	Содержание	6
	1. Подбор светил для определения места. Определение названия неопознанного светила.	6/90
Тема 3.8 Астрономические пособия.	Содержание	4
	1. Использование астрономических пособий: Морской астрономический ежегодник, Таблицы высот и азимутов светил ВАС-58, Таблицы высот и азимутов светил ТВА-57.	4/94
Тема 3.9 Основы определения места астрономическим способом.	Содержание	6
	1. Понятие о теории определения места по светилам. Определение места по Солнцу и Луне. Определение места по звездам и планетам.	6/100
Тема 3.10 Методы ускоренной обработки результатов наблюдений. Частные случаи определения места.	Содержание	6
	1. Использование программного обеспечения для обработки результатов наблюдений. Определение широты места по высоте Полярной звезды.	6/106
Тема 3.11 Определение поправки курсоуказателя по небесным светилам.	Содержание	8
	1. Определение поправки компаса астрономическими способами.	8/114
МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения		132
Тема 4.7 Принцип действия, устройство	Содержание	4
	1. Устройство и эксплуатация авторулевых, процедура перехода с одного	4/118

и правила эксплуатации авторулевых.	режима управления на другой.	
Тема 4.8. Радиолокационные станции.	Содержание	20
	1. Эксплуатация судовой РЛС: повседневное включение, измерение при помощи станции, тестирование, поиск и устранение неисправностей.	10/128
	2. Чтение радиолокационного изображения	10/138
Тема 4.9 Спутниковые навигационные системы и навигационные комплексы.	Содержание	4
	1. Планирование маршрута	4/142
Тема 5.1 Судовое радиооборудование ГМССБ.	Содержание	30
	1. Изучение аппаратуры ГМССБ навигационного мостика.	10/152
	2. Основы эксплуатации аппаратуры ГМССБ.	10/162
	3. Эксплуатация АИС.	10/172
Тема 5.2 Организация радиосвязи.	Содержание	30
	1. Ведение аварийной радиосвязи.	10/182
	2. Процедуры связи при бедствии, срочности и безопасности в режиме телефонии на английском языке.	8/190
	3. Изучение АРБ.	8/198
	4. Работа со справочниками МСЭ с использованием английского языка	6/204
Тема 6.1 Основные принципы несения ходовой вахты.	Содержание	4
	1. Несение ходовой вахты.	4/208
Тема 6.2 Организация радиолокационного наблюдения.	Содержание	8
	1. Использование средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП) для анализа ситуации и расхождения судов.	4/212
	2. Решение задач на маневренном планшете.	4/216

Тема 6.3 Маневренные характеристики судна. Влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна.	Содержание	4
	1. Изучение маневренных характеристик в реальных условиях.	4/220
Тема 6.5 Маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим сооружениям, а также в особых случаях.	Содержание	8
	1. Расчет длины якорь-цепи, определение радиуса якорной стоянки и дрейфа судна. 2. Отработка действий при тревоге «человек за бортом» в реальных условиях.	4/224 4/228
Тема 6.6 Швартовные операции. Управление судном при плавании в узкостях, в штормовых условиях, во льдах, при буксировках.	Содержание	4
	1. Определение диаметра и длины буксирного троса для различных условий буксировки.	4/232
Тема 6.7 Международные правила предупреждения столкновений судов в море (МППСС-72).	Содержание	4
	1. Отработка правил плавания и маневрирования в различных условиях.	4/236
Тема 6.8 Управление	Содержание	4

судном в аварийных ситуациях. Конструкция и снабжение спасательных средств. Требования международных документов по безопасности плавания.	1. Расчеты для выбора способа снятия судна с мели. 2. Руководство людьми после оставления судна.	2/238 2/240
Тема 6.9 Визуальные средства связи, наблюдения и сигнализации. Международный свод сигналов.	Содержание	6
	1. Набор и разбор сигналов по МСС. 2. Передача и прием световых сигналов по азбуке Морзе.	2/242 4/246
МДК.01.03 Судовые энергетические установки и электрооборудование судов		110
Тема 7.7. Эксплуатация судовых энергетических установок	Содержание	48
	1. Отрабатывать действия по подготовке судового двигателя к пуску; 2. Отрабатывать действия по пуску судового двигателя; 3. Отрабатывать действия по включению в работу судового двигателя; 4. Отрабатывать действия по прекращению работы судового двигателя; 5. Отрабатывать последовательность действий при разборке и сборке двигателя на узлы и механизмы согласно технологической карты.	6/252 8/260 8/268 6/274 12/288

	6. Выполнять разработку алгоритма технического обслуживания, регулирования и ремонта судовых двигателей;	4/292
	7. Осуществлять контроль за параметрами работы двигателей и других судовых механизмов;	4/296
Тема 8.3 Эксплуатация судовых вспомогательных механизмов и связанных с ними систем управления	Содержание	24
	1. Выполнять разработку алгоритма технического обслуживания и ремонта судовых систем;	8/304
	2. Осуществлять контроль за параметрами работы двигателей и других судовых механизмов;	8/312
	3. Участвовать в дефектации и ремонте судовых систем;	8/320
Тема 9.1 Судовые электроэнергетические системы	Содержание	6
	1. Читать принципиальные электрические схемы;	6/326
Тема 9.2 Системы автоматизации судовых технических средств	Содержание	8
	1. Выполнять операции по дистанционному управлению электрическими установками из рулевой рубки и ходового мостика;	8/334
Тема 9.4. Техническая эксплуатация судового электрооборудования	Содержание	22
	1. Устранять несложные неисправности (отказы) в системах управления электроустановок, связанные с перегоранием предохранителей, срабатыванием автоматической защиты и др.;	8/342
	2. Оказать первую помощь пострадавшим при поражении электрическим током;	8/350
	3. Соблюдать правила безопасности при эксплуатации электрооборудования.	6/356
МДК 01.04 Судовождение на внутренних водных		112

путях		
Тема 10.2 Лоция внутренних водных путей	Содержание	44
	1. Объяснять физическую сущность гидрологических процессов, происходящих в речном потоке;	10/366
	2. Классифицировать навигационные опасности речного русла;	10/376
	3. Классифицировать перекаты по их типам, видам, подвальев и сложности судовождения;	10/386
	4. Различать и объяснять устройство и работу составных элементов гидроузла, судоходных каналов и шлюзов;	8/394
	5. Определять направление течения и наименование кромок судового хода на реках озерах и водохранилищах;	6/400
Тема 10.4 Специальная лоция и навигационные пособия	Содержание	24
	1. Читать навигационные карты и атласы ВВП;	8/408
	2. Выбирать оптимальные способы для определения расстояний в различных условиях плавания;	8/416
	3. Определять скорость движения судна;	8/424
Тема 11.1 Управление толкаемым составом	Содержание	16
	1. Определять силы и моменты на поворотных насадках с отдельным и синхронным приводом;	2/426
	2. Определять по различным признакам о выходе судна на мелководье;	2/428
	3. Действовать рулевым устройством судна на переднем и заднем ходу;	2/430
	4. Маневрировать на одно- и двухвинтовых судах;	4/434
	5. Управлять судном при встрече и обгоне на безопасной скорости и безопасном траверзном расстоянии;	4/438
	6. Учитывать совместное влияние течения и ветра при расхождении и обгоне;	2/440
Тема 11.2 Управление буксируемым составом	Содержание	12
	1. Выбирать место и способ оборота в зависимости от ситуации;	4/444
	2. Выбирать способ привала или отвала в зависимости от действия	4/448

	внешних факторов; 3. Подготовиться к проводке состава через затруднительный участок реки;	4/452
Тема 11.4 Движение судов и составов в каналах и шлюзах	Содержание	8
	1. Учитывать гидродинамические и внешние факторы при движении судна (состава) по каналу;	2/454
	2. Учитывать внешние факторы при заходе судна в камеру шлюза, при движении в нижнем и верхнем бьефе;	2/456
	3. Выбирать безопасный курс и скорость судна при плавании по водохранилищу;	4/460
Тема 11.5 Управление судами и составами в ледовых условиях	Содержание	8
	1. Управлять судном в весенний и осенний периоды навигации; 2. Находить оптимальный вариант маневрирования во время ледового плавания;	4/464 4/688
Производственная практика по ПМ.01		468

2.2 СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.02 ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ

Наименование разделов и тем	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу курсантов и трудоемкость	Объем часов
ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания		
ПП.02.01 Производственная практика		180
МДК. 02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность		180
Тема 1.1. Основные понятия в области безопасности плавания судов	Содержание	10
	Ознакомление с документами в области безопасности плавания судна.	6
	Участие в подготовке судовых документов в области безопасности плавания судна	4/10
Тема 2.1. Подготовка экипажа. Судовые тревоги	Содержание	24
	Отработка действий по судовым тревогам.	6/16
	Отработка действий по борьбе за живучесть судна.	6/22
	Отработка действий, которые должны быть предусмотрены в чрезвычайных ситуациях.	6/28
	Подготовка судна к аварийным ситуациям	6/34
Тема 2.4. Борьба экипажа за непотопляемость	Содержание	12
	Ознакомление с назначением, устройством и правилом использования аварийного имущества и инвентаря.	6/40

судна	Заделка водотечности корпуса судна с использованием аварийного имущества и инвентаря.	6/46
Тема 2.5. Виды пожарной опасности на судне	Содержание	20
	Ознакомление с основными конструктивными элементами судна и названия их частей.	4/50
	Ознакомление с маркировкой на судне.	4/54
	Ознакомление с расположением аварийных постов на судне и их имуществом.	4/58
	Предотвращение пожара и борьба с пожаром.	4/62
	Соблюдение правил противопожарной безопасности на судне. Использование системы пожарной сигнализации.	4/66
Тема 2.6. Первичные средства пожаротушения	Содержание	6
	Использование переносных огнетушителей, снаряжение пожарного и дыхательных аппаратов.	6/72
Тема 2.7. Судовые системы пожаротушения	Содержание	6
	Использование стационарных систем пожаротушения.	6/78
Тема 2.8. Готовность экипажа судна к борьбе с пожаром	Содержание	6
	Ознакомление с планом противопожарной защиты судна.	6/84
Тема 3.1. Нормы снабжения судов спасательными средствами, требования к ним	Содержание	6
	Ознакомление с местами расположения и принципами и процедурами использования индивидуальных и коллективных спасательных средств.	6/90
Тема 3.5. Действия экипажа при	Содержание	30
	Отработка действий по использованию индивидуальных и коллективных	6/96

оставлении судна	спасательных средств.	
	Отработка действий при проведении шлюпочной тревоги.	6/102
	Отработка действий при проведении тревоги «Человек за бортом».	6/108
	Использование спускных устройств.	6/114
	Использование посадочных устройств	6/120
Тема 4.1. Система управления безопасностью судов (СУБ)	Содержание	6
	Ознакомление с системой управления безопасностью судна	6/126
Тема 5.2. Первая помощь пострадавшим	Содержание	6
	Выполнение действий при оказании первой помощи пострадавшим	6/132
Тема 6.1. Причины и источники загрязнения окружающей среды	Содержание	6
	Выполнение сбора, хранения и удаления мусора.	6/138
Тема 6.3. Судовой план ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов	Содержание	12
	Действия при локализации и ликвидации загрязнений водной поверхности.	6/144
	Использование технических средств по сбору нефти и нефтепродуктов с поверхности воды	6/150
Тема 7.3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности (ОТБ)	Содержание	12
	Ознакомление с планом охраны судна.	6/156
	Выполнение мероприятий по обеспечению транспортной безопасности судна.	6/162
Тема 7.5. Комплекс мероприятий по	Содержание	12
	Контроль доступа на судно при различных уровнях охраны.	6/168

обеспечению транспортной безопасности на судах	Проведение досмотров судна	6/174
Тема 8.1. Состояние аварийности судов, основные причины аварий	Содержание	6
	Изучение аварийности судов на море и внутренних водных путях	6/180
Производственная практика по ПМ.02		180

2.3 СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ.03 ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА

Наименование разделов и тем	Виды производственной работы на практике, включая самостоятельную работу курсантов и трудоемкость	Объем часов
ПМ.03. Обработка и размещение груза		
ПП.03.01 Производственная практика		144
Раздел 2. Технология перевозки груза. Коммерческая эксплуатация судна		108
Тема 2.1 Транспортные характеристики основных грузов	Содержание	12
	Понятие о грузе и транспортной характеристике основных грузов.	2/2
	Влияние внешней среды на состояние груза	2/4
	Показатели качества груза и методы оценки качества	2/6
	Тара, упаковка и маркировка груза. Маркировка грузов	2/8
	Манипуляционные знаки. Расположение и нанесение на грузовые места.	2/10
	Особенности маркировки каботажных, экспортных и импортных грузов	2/12
Тема 2.2 Подготовка судна к погрузке. Грузовые документы	Содержание	22
	Подготовка судна к рейсу, приему груза	2/14
	Специальная подготовка грузовых помещений для перевозки насыпных (зерновых) грузов	2/16
	Зачистка, мойка трюмов	2/18
	Проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений (машинное отделение, механизмы, снабжение, оборудование и снаряжение)	2/20

	Подготовка палубы для укладки палубного груза. Ведение судового журнала	2/22
	Порядок заполнения грузовых документов при перевозке сухогрузов	2/24
	Порядок заполнения грузовых документов при перевозке наливных грузов	2/26
	Заполнение грузовых документов при перевозке наливных грузов	2/28
	Порядок заполнения грузовых документов при перевозке пассажиров	2/30
	Порядок заполнения грузовых документов при перевозке багажа	2/32
	Порядок заполнения грузовых документов при буксировке плотов	2/34
Тема 2.3 Погрузка и выгрузка сухих грузов. Грузовой план сухогрузного судна	Содержание	14
	Осмотр и прием груза	2/36
	Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах	2/38
	Укладка и крепление грузов на палубе	2/40
	Основные эксплуатационно-технические характеристики судов, грузовая марка, марки углублений	2/42
	Остойчивость судна, диаграмма кривых теоретического чертежа судна при выборе варианта загрузки судна	2/44
	Грузоподъемность судна, разработка и составление грузового плана	2/46
	Определение веса груза разными способами: (по таблице грузового размера, по осадке судна)	2/48
Тема 2.4 Перевозка генеральных грузов	Содержание	12
	Основные свойства генеральных грузов	2/50
	Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде	2/52
	Способы формирования штабелей генеральных грузов	2/54
	Перевозка грузов в пакетах. Перевозка грузов в контейнерах	2/56
	Перевозка металла металлоизделий тяжеловесных грузов, машин и промышленного оборудования	2/58
	Перевозка палубных грузов	2/60

Тема 2.5 Перевозка навалочных грузов	Содержание	16
	Перевозка строительных материалов	2/62
	Перевозка навалочных грузов: уголь	2/64
	Перевозка навалочных грузов: руда	2/66
	Перевозка навалочных грузов: удобрения	2/68
	Перевозка насыпных зерновых грузов. Погрузка выгрузка прием и размещение груза	2/70
	Наблюдение за грузом во время перевозки	2/72
	Меры пожарной безопасности во время выполнения грузовых операций и доставки груза	2/74
	Соблюдение правил перевозки	2/76
Тема 2.6 Перевозка опасных грузов	Содержание	10
	Определение и классификация опасных грузов, правила морской перевозки	2/78
	Транспортная характеристика опасных грузов Упаковка, маркировка и правила перевозки опасных грузов	2/80
	Погрузка лесных грузов. Методы учета, укладка круглого леса в трюмах и на палубе. Перевозка леса в пакетах	2/82
	Работа с правилами морской перевозки опасных грузов, (МК МПОГ)	2/84
	Предотвращение загрязнения моря Конвенция МАРПОЛ-73/78	2/86
Тема 2.7 Перевозка лесных грузов	Содержание	4
	Основные группы и характеристики лесных грузов	2/88
	Обмер, учет и маркировка лесных грузов и требования к лесным грузам подлежащим погрузке на судно	2/90
Тема 2.10 Свойства основных жидких грузов и правила их перевозки наливом.	Содержание	8
	Классификация и физико-химические свойства грузов, перевозимых наливом. Сырая нефть и нефтепродуктов, химические наливные грузы сжиженные газы и пищевые наливные грузы	2/92
	Правила перевозки жидких грузов наливом. Грузовые операция танкера.	2/94

	Составление плана загрузки танкера и очередность заполнения танков	
	Определение времени обработки судна. Определение удельного веса и количества жидкого груза	2/96
	Комплект перевозочных документов на перевозку нефтегрузов. Заполнение актов	2/98
Тема 2.11 Обеспечение сохранности грузов при их перевозке	Содержание	10
	Причины повреждения, недостачи и порчи грузов	6/104
	Естественная убыль массы груза, расследование случаев недостачи грузов понятие коммерческого брака	4/108
Раздел 1. Коммерческая эксплуатация судна		36
Тема 1.4 Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничном плаваньи и в каботаже	Содержание	10
	Коммерческая сделка и ответственность. Посреднические операции, прием импортных грузов оформление грузовых документов	6/114
	Нормы обработки и обслуживания судов в портах	4/118
Тема 1.6 Таможенно-транспортные операции	Содержание	10
	Таможенные органы и их функции, таможенные формальности, документы предъявляемые таможне	6/124
	Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа	4/128
Тема 1.7 Провозные планы судовые сборы в портах	Содержание	10
	Виды провозной платы, фрахтовые ставки и линейные тарифы судовые сборы и навигационные расходы в портах	6/134
	Расчет провозных плат за услуги	4/138
Тема 1.8	Содержание	6

Агентирование судов	Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судов агентов	2/140
	Условия типового договора с иностранными фирмами по агентированию.	4/144
Производственная практика по ПМ.03		144

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

3.1 Материально-техническое обеспечение

Реализация рабочей программы производственной практики предполагает наличие организаций, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Местом проведения производственной практики может быть организация любой формы собственности, на балансе которой есть действующие суда любого предназначения: суда технического флота, транспортные (грузовые наливные или сухогрузные и /или грузопассажирские и пассажирские), служебно-вспомогательные, специализированные транспортные суда (паромы и буксиры-толкачи).

3.2 Информационное обеспечение

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Аксёнов, А. А. Предотвращение столкновений судов [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.А. Аксёнов. М.: МГАВТ, 2016.- 154 с. <http://www.bibliocomplectator.ru/book/&id=65678>
2. Белов, О. А. Судовые электроприводы. Основы теории и динамики переходных процессов [Текст] : учеб. пособие / О. А. Белов. - М. : Моркнига, 2016. - 187 с.
3. Бурков, А. Ф. Основы теории и эксплуатации судовых электроприводов [Электронный ресурс] : учебник / А. Ф. Бурков ; А. Ф. Бурков. - Москва : Лань, 2017. - 340 с. <https://e.lanbook.com/book/95137>
4. Дмитриев, В. И. Безопасность судоходства на внутренних водных путях [Текст] : учеб. / В. И. Дмитриев. - М. : Моркнига, 2017. - 282 с.
5. Дмитриев, В. И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография [Текст] : учеб. / В. И. Дмитриев, Л. С. Рассукованый. - М. : Моркнига, 2016. - 301,[23] с.
6. Жердев, В. А. Управление судном и технические средства судовождения: учеб. пособие / В.А. Жердев. – Омск: ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ», 2018. – 182с. <http://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd>
7. Жердев, В. А. Управление судном и технические средства судовождения: учеб. пособие / В. А. Жердев. – Омск: ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ», 2018. – 182с. <http://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd>
8. Климов, Д. М. Инерциальная навигация на море : учебное пособие для вузов / Д. М. Климов, А. Ю. Ишлинский ; отв. ред. А. Ю. Ишлинский. – 2-е изд., перераб. и доп. – М. : Издательство Юрайт, 2018. – 119 с. <https://biblio-online.ru/book/3210D5B2-F590-44DA-BB42-77F5FE134FF4/inercialnaya-navigaciya-na-more>

9. Напоров, Н. И. Судовые энергетические установки: учеб. пособие / Н.И. Напоров. – Омск: ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ», 2018. – 222с. <http://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd>
10. Преображенский, А. В. Элементы и функциональные устройства судовой автоматики [Электронный ресурс] / А. В. Преображенский. - Москва : Волжский государственный университет водного транспорта, 2016. – 104 с. <https://e.lanbook.com/book/90988>
11. Сёмин, А.А. Безопасность мореплавания: курс лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение» [Электронный ресурс] : учеб. пособие.– Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. – 168 с. <https://e.lanbook.com/book/72451>
12. Субанов, Э.Э. Маневрирование и управление судном: конспект лекций/ Э. Э. Субанов. - Новороссийск: ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова, 2014 - 112 с.
13. Чурин, М.Ю. Навигация, ведение навигационной прокладки [Электронный ресурс] : учеб. пособие – Электрон. дан. – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. – 136 с. <https://e.lanbook.com/reader/book/90990>
14. Шарлай, Г. Н. МППСС-72 с комментариями [Текст] : учеб. пособие / Г. Н. Шарлай. - М. : Моркнига, 2017. - 135 с.
15. Электрооборудование судов [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.И. Самулеев [и др.]. – Электрон. дан. – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. – 232 с. <https://e.lanbook.com/book/90986>

Дополнительные источники:

1. Белоусов, Е. В. Топливные системы современных судовых дизелей / Е. В. Белоусов ; Белоусов Е.В. - Москва : Лань, 2017. – 256 с. <https://e.lanbook.com/book/93762>
2. Бриллиантов, М.А. Управление судами и составами на внутренних водных путях [Электронный ресурс] : задачник / М. А. Бриллиантов, Е. С. Якубович. – Москва : МГАВТ, 2015. – 109 с. <http://www.bibliocomplectator.ru/book/&id=46873>
3. Гусейханов, М.К. Основы астрономии [Электронный ресурс] : учеб. пособие. – СПб. : Лань, 2017. – 152 с. <https://e.lanbook.com/book/93767#authors>
4. Дерябин, В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.В. Дерябин. – Электрон. дан. – Санкт-Петербург : Лань, 2018. – 156 с <https://e.lanbook.com/book/102215>.
5. Дмитриев, В. И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография [Текст] : учеб. / В. И. Дмитриев, Л. С. Рассукованый. - М. : Моркнига, 2016. - 301,[23] с.
6. Клементьев, А. Н. Основы управления судном. Часть 2. учеб. пособие для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение» [Электронный ресурс] / А. Н. Клементьев. - Москва : ВГУВТ, 2015. <https://e.lanbook.com/reader/book/72455/#2>
7. Клементьев, А.Н. Основы управления судном. Часть 2. учеб. пособие для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65

- «Судовождение» [Электронный ресурс] – Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. – 84 с. <https://e.lanbook.com/book/72455>
8. Колпаков, Б. А. Оборудование судовых энергетических установок и палубные механизмы [Электронный ресурс] : справоч. пособие /Б. А. Колпаков, А. А. Мартынов, А. М. Пичурин. - Новосибирск : СГУВТ, 2015. - 140 с.
 9. Кузьмин, В. В. Навигация и лоция [Электронный ресурс] : метод. указ. по вып. курсовой работы [для студ. судоводительской специальности оч. и заоч. форм обуч.] / В. В. Кузьмин, Ю. Н. Черепанов, А. С. Черенович. - Новосибирск : СГУВТ, 2016. - 24 с <http://libcat.nsawt.ru/cgi-bin/cgi.exe>.
 10. Левин, А. А. Технические средства судовождения [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / А. А. Левин ; А.А. Левин. - 39 с. <http://www.bibliocomplectator.ru/book/&id=46862>
 11. Лесных, А. С. Системы управления электроприводов [Электронный ресурс] : учебные пособия / А. С. Лесных, Б. В. Палагушкин, М. Н. Романов. - Новосибирск : СГУВТ, 2017. - 102 с.
 12. Мартынов А.А., Долгополов Г.А. Основы теории надежности и диагностики, Новосибирск, НГАВТ, 2009, изд. 2-е исправл. И дополненное.
 13. Моргунов А.П., Стрек Я.М., Васильев Е.В., Чуранкин В.Г. Надежность технических устройств. Учебное пособие – Омск.: ОИВТ (филиал) ФБОУ ВПО «НГАВТ», 2013 – 191 с.
 14. Худяков, С. А. Организация, технология судоремонта и диагностика [Текст] : учеб. пособие / С. А. Худяков, Д. В. Огурцов. - Новороссийск : ГМУ им. адм. Ф. Ф. Ушакова, 2014. - 163 с. : рис., табл. <http://libcat.nsawt.ru/cgi-bin/cgi.exe>

3.3 Организация образовательного процесса

Производственная практика должна проводиться в организациях речного флота на основе договоров, заключаемых между образовательным учреждением и организациями.

В период прохождения практики обучающиеся могут зачисляться на вакантные должности, если работа соответствует требованиям программы производственной практики.

Продолжительность производственной практики для обучающихся в возрасте 18 лет и старше – не более 40 часов в неделю (ст. 91 ТК РФ). Практика завершается дифференцированным зачетом.

На курсантов-практикантов, нарушивших правила внутреннего распорядка, могут налагаться взыскания, о чем сообщается в учебное заведение.

В случае невыполнения программы практики, непредставления отчета о практике, либо получения отрицательного отзыва руководителя практики и неудовлетворительной оценки при защите отчета курсант не допускается к защите выпускной квалификационной работы.

3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство производственной практикой:

- Организацию и руководство практикой осуществляют руководители практики от образовательного учреждения и от организации.
- Руководителями практики от образовательного учреждения назначаются преподаватели дисциплин профессионального цикла, которые должны иметь высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля) и опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели должны проходить стажировку в профильных организациях не реже одного раза в три года.
- Руководителями производственной практики от организации, как правило, назначаются ведущие специалисты организаций, имеющие высшее профессиональное образование.
- Руководители практики на рабочих местах проводят инструктаж курсантов, осуществляют непосредственное руководство и постоянный контроль за выполнением работы и соблюдением дисциплины.

Руководитель производственной практики обязан:

1. разработать график работы курсанта;
2. консультировать курсантов по вопросам прохождения практики и составления отчета по практике;
3. через руководство института принимать меры к обеспечению практикантов необходимыми условиями работы;
4. составить краткий отзыв о работе курсанта.

В отзыве руководителя практики отмечается выполнение курсантом программы практики, его отношение к работе, трудовая дисциплина, овладение производственными навыками и др.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата
ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.	– демонстрация понимания процесса проработки маршрута перехода и подготовки судна к переходу; – демонстрация умения определять местоположение судна и вести счисление; – работа с картами, руководствами и пособиями, снятие показаний штурманских приборов; – выполнение гидрометеорологических наблюдений
ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.	– демонстрация понимания установленных норм и правил; – демонстрация понимания порядка несения ходовой и стояночной вахты; – несение вахты на якоре и на ходу в различных условиях плавания; – выполнение обязанностей вахтенного помощника при стоянке; использование РЛС и САРП для обеспечения безопасности плавания; – демонстрировать понимание выбора безопасного курса судна в различных навигационных условиях; – демонстрировать понимание порядка несения ходовой и стояночной вахты.
ПК 1.3. Эксплуатировать технические средства судовождения и судовые системы связи	– демонстрация знания принципов работы технических средств судовождения и связи; – демонстрация практического знания навигационного использования технических средств и организации связи; – эксплуатация ТСС и определение их поправок.
ПК 1.4. Эксплуатировать судовые энергетические установки	– демонстрация практических навыков по технической эксплуатации судовых механизмов и судовых энергетических установок;; – выполнение национальных и международных требований по эксплуатации судна
ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению	– демонстрация практических навыков и умений по организации мероприятий по обеспечению

транспортной безопасности	транспортной безопасности
ПК 2.2. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях и проведении различных видов тревог	– демонстрация практических навыков и умений по организации действий подчиненных членов экипажа судна при авариях
ПК 2.3. Оказывать первую помощь пострадавшим	– демонстрация практических навыков и умений по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим
ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна и использовать спасательные средства	– демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действий подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использованию спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств
ПК 2.5. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды	– демонстрация практических навыков и умений по организации и обеспечению действий подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.	– демонстрация понимания организации грузовых перевозок; – демонстрация знаний и умений выполнять требуемые расчеты и составлять необходимые документы. – расчет вариантов загрузки судна, составление грузового плана. – выполнение обязанностей вахтенного помощника при погрузо-разгрузочных работах.
ПК 3.2. Контролировать соблюдение мер предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса	– демонстрация знаний нормативных документов по обеспечению перевозки опасных грузов. – обеспечение безопасности и сохранности перевозимого груза. – обслуживание грузовых устройств и механизмов.

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность

профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата
ОК 01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	– демонстрация умений распознавать задачи профессиональной деятельности в различных контекстах, находить способы решения, выделять составные части и определять этапы.
ОК 02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	– осуществление поиска и нахождение необходимой информации, ее структурирование и выделение наиболее значимой для применения. – демонстрация умений использования современного программного обеспечения и информационных технологий для решения профессиональных задач
ОК 03 Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	– демонстрация умений планирования и реализация собственного профессионального и личностного развития. Построение траектории профессионального развития и самообразования. – демонстрация знаний по финансовой грамотности и планирования предпринимательской деятельности в профессиональной сфере.
ОК 04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;	– планирование профессиональной деятельности во взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения
ОК 05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учётом особенностей социального и культурного контекста;	– оформление документации и изложение своих мыслей по профессиональной тематике на государственном языке четкое и точное – соблюдение правил взаимодействия с подчиненными и руководством, делового этикета и делового общения
ОК 06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных	– демонстрация применения стандартов антикоррупционного поведения в рамках профессиональной деятельности

общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;	
ОК 07 Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	– соблюдение норм экологической безопасности, ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности
ОК 08 Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;	– наблюдение за состоянием здоровья в период выполнения должностных обязанностей.
ОК 09 Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.	– демонстрация умений пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках для исполнения должностных обязанностей

Текущий контроль результатов освоения практики осуществляется руководителем практики от образовательного учреждения в процессе выполнения обучающимися работ в организациях, а также сдачи обучающимся отчета по практике.

Отчет курсанта по практике должен максимально отражать его индивидуальную работу в период прохождения производственной практики. Каждый курсант (студент) должен самостоятельно отразить в отчете требования программы практики и своего индивидуального задания.

Курсант должен собрать достаточно полную информацию и документы, необходимые для выполнения отчета и выпускной квалификационной работы. Сбор материалов должен вестись целенаправленно, применительно к заданию. Отчет по практике должен быть оформлен в соответствии с планом практики.

При оформлении отчета по производственной практике его материалы располагаются в следующей последовательности:

1. Титульный лист;
2. Направление на практику;
3. Индивидуальное задание на производственную практику;
4. Аттестационный лист;
5. Дневник о прохождении практики;
6. Отзыв-характеристика руководителя практики от организации;

7. Пояснительная записка: содержание, введение, основная часть, заключение, список используемых источников, приложения.

По окончании производственной практики непосредственным руководителем практики от организации составляется заключение-характеристика на каждого курсанта (студента).

Отчет и отзыв-характеристика должны быть заверены печатью.

Зачет проводится после завершения прохождения практики в объеме рабочей программы.

Результаты аттестации практики фиксируются в экзаменационных ведомостях.

Получение обучающимся неудовлетворительной оценки за аттестацию любого вида практики является академической задолженностью. Ликвидация академической задолженности по практике осуществляется путем ее повторной отработки по специально разработанному графику.