

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 02.06.2026 15:18:42
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
государственный университет водного транспорта"

Б1.В.05

Общий курс транспорта
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления на транспорте (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-23.03.01.03-ТТП-26-офо-26-27.plx		
Образовательная программа	23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ Профиль: Цифровая логистика на транспорте		
	год начала подготовки 2026		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах: зачет с оценкой 3	
в том числе:			
аудиторные занятия	56		
самостоятельная работа	86		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
Неделя	14 3/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	28	28	28	28
Практические	28	28	28	28
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	56	56	56	56
Контактная работа	58	58	58	58
Сам. работа	86	86	86	86
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

Общий курс транспорта

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Старший преподаватель, Зозуля Елена Юрьевна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Храпова Елена Валерьевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Дисциплина «Общий курс транспорта» является общеинженерной дисциплиной, направленной на подготовку к освоению специальных дисциплин связанных с техническим устройством транспорта, эксплуатацией, организацией хозяйственной деятельности, инновационных процессов и экономикой транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Бухгалтерский учет, анализ и аудит	
2.2.2	Финансы, денежное обращение и кредит	
2.2.3	Менеджмент	
2.2.4	Организация транспортных услуг на водном транспорте	
2.2.5	Маркетинг на транспорте	
2.2.6	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.2.7	Транспортное страхование	
2.2.8	Налогообложение транспортных предприятий	
2.2.9	Финансовый менеджмент	
2.2.10	Экономика отрасли	
2.2.11	Организация и планирование производства	
2.2.12	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	
2.2.13	Преддипломная практика	
2.2.14	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПК-2: Способен осуществлять управление и развивать логистическую и производственную инфраструктуру, проектировать бизнес-процессы на основе цифровых технологий**

ПК-2.1: Анализирует современные цифровые инструменты повышения надежности и устойчивости цепей поставок в условиях риска и неопределенности внешней среды и порядок проектирования технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.2: Способен определять при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-2.3: Определяет при помощи современных цифровых инструментов параметры и характеристики, применяемые при проектировании технологических и логистических элементов, звеньев и процессов при эксплуатации транспортных комплексов

ПК-3: Способен организовать работу по качественному и безопасному оказанию транспортных услуг на объектах транспортной инфраструктуры

ПК-3.1: Анализирует методы выявления резервов, установления причин недостатков в работе и повышения эффективности и безопасности транспортного процесса с использованием современных цифровых ресурсов

ПК-3.2: Способен выявлять резервы, устанавливает причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса с использованием современных цифровых ресурсов

ПК-3.3: Выявляет резервы, устанавливает причины недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности и безопасности транспортного процесса с использованием современных цифровых ресурсов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Раздел 1. Общая характеристика транспорта				
1.1	Лек	1.1 Введение /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	

1.2	Лек	1.2 Классификация видов транспорта /Лек/	3	6	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.3	Пр	Единая транспортная система и её элементы /Пр/	3	8	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.4	ИКР	Презентации на тему: История развития транспорта /ИКР/	3	2	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.5	Лек	Классификация грузов /Лек/	3	6	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.6	Лек	Тара и упаковка /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	
1.7	Ср	Погрузочно-разгрузочные средства /Ср/	3	30	Л1.1 Л1.2Л2.1	
	Раздел	Раздел 2. Раздел 2. Виды транспорта				
2.1	Лек	2.1 Железнодорожный и водный транспорт /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.2	Лек	2.2 Автомобильный, воздушный и трубопроводный транспорт /Лек/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.3	Пр	Основные принципы выбора вида транспорта для перевозки грузов /Пр/	3	8	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.4	Пр	Транспорт и окружающая среда /Пр/	3	8	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.5	Пр	Сравнительная характеристика и сферы деятельности видов транспорта /Пр/	3	4	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.6	Ср	Конкуренция и взаимодействие видов транспорта /Ср/	3	28	Л1.1 Л1.2Л2.1	
2.7	Ср	Координация видов транспорта /Ср/	3	28	Л1.1 Л1.2Л2.1	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Общая характеристика транспорта (7)

1.1 Введение

Понятие «транспорт», роль транспорта в материальном производстве, торговле и экономике государства.

1.2 Классификация видов транспорта

Определение видов транспорта, насыщение каждого из видов транспорта — транспортными средствами, понятие о транспортной инфраструктуре.

Раздел 2. Виды транспорта

2.1 Железнодорожный и водный транспорт

Классификация и технико-эксплуатационные характеристики транспортных средств; Основные особенности, достоинства и недостатки железнодорожного и водного транспорта

2.2 Автомобильный, воздушный и трубопроводный транспорт

Классификация и технико-эксплуатационные характеристики транспортных средств; Основные особенности, достоинства и недостатки автомобильного, воздушного и трубопроводного транспорта

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Оценка «отлично» (зачтено) Обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий с использованием знаний, умений и навыков, полученных в ходе проведения освоения дисциплины, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне. Присутствие сформированной компетенции на высоком уровне означает способность студента к ее дальнейшему саморазвитию и высокой адаптивности практического применения к изменяющимся условиям профессиональной задачи.

Оценка «хорошо» (зачтено) Обучаемый демонстрирует самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые предоставлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции, подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать как положительное и устойчиво закрепленное в практическом навыке.

Оценка «удовлетворительно» (зачтено) Обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок. Поскольку выявлено наличие сформированной компетенции, ее следует оценивать положительно, но на низком уровне.

Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено) Обучаемый не способен самостоятельно продемонстрировать наличие

знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов проведения пред- дипломной практики и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об отсутствии сформированной компетенции.

6.2. Темы письменных работ

Контрольные и курсовые работы не предусмотрены учебным планом

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

1. Классификация автомобильных дорог. Характеристика категорий дорог.
2. Классификация железнодорожных дорог. Характеристика категорий дорог.
3. Классификация водных путей. Характеристика категорий путей.
4. Классификация воздушных коридоров. Характеристика коридоров.
5. Элементы пункта взаимодействия различных видов транспорта.
6. История развития железнодорожного транспорта.
7. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы железнодорожного транспорта.
8. История развития водного транспорта.
9. Оценка современного состояния морского и речного транспорта.
10. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы морского и речного транспорта.
11. История развития автомобильного транспорта. Оценка современного состояния автомобильного транспорта.
12. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы автомобильного транспорта.
13. История развития воздушного транспорта.
14. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы воздушного транспорта.
15. Оценка современного состояния трубопроводного транспорта. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы трубопроводного транспорта.
16. История развития промышленного транспорта. Оценка современного состояния промышленного транспорта.
17. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы промышленного транспорта.
18. История развития городского транспорта. Основные научно-технические проблемы дальнейшего развития и повышения качества работы городского транспорта.
19. Проблема взаимодействия различных видов транспорта.
20. Условия взаимодействия различных видов транспорта.
21. Бесперегрузочные сообщения.
22. Контейнерные и пакетные перевозки.
23. Транспортно-экспедиционное обслуживание клиентов.
24. Факторы влияния транспорта на окружающую среду (Расходуемые ресурсы Земли: энергетические, материальные, земельные, водные, воздушные среды; Сооружение предприятий: загрязнение территорий, воды; Гибель, увечье и отравление людей и живых организмов; Волновые воздействия транспорта).
25. Средства механизации погрузочно-разгрузочных и складских работ:
26. Классификация трубопроводных путей.
27. Транспортный узел.
28. Нетрадиционные виды транспорта.
29. Подвижной состав автомобильного транспорта и его классификация.
30. Подвижной состав железнодорожного транспорта и его классификация
31. Подвижной состав водного транспорта и его классификация
32. Подвижной состав воздушного транспорта и его классификация
33. Маркировка грузов и её особенности
34. Виды складов

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

Итоговый контроль проводится в виде теста в аудитории, примерное время 30 мин

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Яновский И. И., Зозуля Е. Ю.	Общий курс транспорта: методические указания к практическим занятиям	Иркутск: ООО "Мегапринт", 2019
Л1.2	Зозуля Е. Ю.	Общий курс транспорта: учебное пособие	Иркутск: ООО Максима, 2022

7.1. Рекомендуемая литература			
7.1.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Жендарева Е. С.	Общий курс транспорта: сб. заданий для проведения практ. занятий	Новосибирск: НГАВТ, 2012
7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства			
7.3.1.1	Операционная система Windows		
7.3.1.2	Пакет программ MicrosoftOffice		
7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем			
Электронный каталог библиотеки ОИВТ			

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта не менее 15 шт., стул не менее 21 шт., стол и стул преподавательский не менее 1 шт., доска напольная не менее 1 шт., экран для мультимедиа проектора, - учебные наглядные пособия: наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции