

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 03.02.2026 08:32:06
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e59bb74ef10473cda89128f05d18835

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО
ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Калекин В.В.

« _____ » _____ 20 _____ г.

Год начала подготовки (по учебному плану): 2023
(год набора)

Шифр дисциплины: Б3.01
(шифр программы из учебного плана)

Рабочая программа государственной итоговой аттестации

Подготовка к процедуре защиты и защита
выпускной квалификационной работы

(полное наименование программы, в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2023
(год набора)

Составлена _____
(должность) кафедрой _____
(сокращенное наименование кафедры)

_____ , _____
К.Э.Н. доцент С.П. Тестов
(ученая степень) (ученое звание) (И.О. Фамилия)

_____ С.П. Тестов « _____ » 20 _____ г.
(подпись) (И.О. Фамилия) число месяц год

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры экономики и управления на транспорте
(наименование кафедры полностью)

от « _____ » 20 _____ г., Протокол № _____
число месяц год

Зав. кафедрой _____
ЭиУТ (сокращенное наименование кафедры)

_____ И.И. Яновский
(подпись) (И.О. Фамилия)

Согласована:

Разработчик ОПОП _____
(подпись) С.П. Тестов
(И.О. Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ _____
(подпись) И.Д. Скоробогатова
(И.О. Фамилия)

ВВЕДЕНИЕ

Итоговая государственная аттестация выпускника высшего учебного заведения является обязательной и осуществляется после освоения основной образовательной программы в полном объеме.

К итоговой государственной аттестации допускаются студенты, завершившие полный курс теоретического обучения, успешно выполнившие все требования учебного плана и программ.

По Положению «О порядке проведения итоговой (государственной итоговой) аттестации по образовательным программам высшего образования программам бакалавриата, программам специалитета и программам магистратуры» к видам государственных аттестационных испытаний выпускников ОИВТ относятся в соответствии с ФГОС по программам бакалавриата – защита выпускной квалификационной работы.

Выпускные квалификационные работы выполняются в формах, соответствующих определенным уровням (ступеням) высшего образования, а именно для квалификации (степени) «бакалавр» – в форме выпускной квалификационной работы.

В соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) направления подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты включена в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» профиля «Управление водными и мультимодальными перевозками»

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда) - 17 Транспорт в сферах: управления организаций водного транспорта любой организационно-правовой формы; органов государственного и муниципального управления, работающих или взаимодействующих с водным транспортом; организации и управления перевозками грузов и пассажиров водным транспортом, объектов береговой инфраструктуры водного транспорта; организации и управления смешанными перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта; организации управления транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта; планирования, выполнения гидрографических работ, камеральной обработки материалов гидрографической съёмки, планирования мест размещения и установки средств навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей); научных исследований в области управления водным транспортом, навигационно-гидрографического судоходства и морских инженерных изысканий).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной

деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Эксплуатационно - технологическая и сервисная деятельность, включающая решение следующих задач профессиональной деятельности:

- предоставление потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса;
- применение рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем;
- обеспечению безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок.

Организационно – управленческий деятельность, включающая решение следующих задач профессиональной деятельности:

- работа в составе коллектива по реализации управленческих решений на основе оценки затрат и результатов деятельности организации водного транспорта любой организационно-правовой формы, органов государственного и муниципального управления;
- организация и управление перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта;
- выполнение требований внутренних и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности.

Бакалавр направления подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, профиля «Управление водными и мультимодальными перевозками» должен быть готов к эксплуатационно - технологической, организационно-управленческой, которые выделяются в соответствии с его назначением и местом в системе управления.

Выпускник, освоивший программу бакалавриата, в соответствии с видами профессиональной деятельности, на которые ориентирована программа бакалавриата, должен решать следующие профессиональные задачи:

Перечень основных задач профессиональной деятельности выпускников

Область профессиональной деятельности (по Реестру Минтруда)	Типы задач профессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профессиональной деятельности (или области знания)
17 Транспорт	эксплуатационно-технологический и сервисный	- предоставление потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса;	Организации водного транспорта, органы государственного и муниципального управления, работающие

		- применение рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем; - обеспечению безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок; - предоставление потребителям комплекса услуг в области производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей;	или взаимодействующие с водным транспортом, объекты береговой инфраструктуры водного транспорта; смешанные перевозки грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта; организации транспортно-логистического сервиса в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта; дно океанов и морей; гравитационное и магнитное поля Земли; подводные навигационные опасности; морские инженерные сооружения; маяки, буи, вехи и другие виды навигационного оборудования; судоходные пути; морские течения, приливы и отливы моря; организации, занятые планированием, выполнением гидрографических работ, камеральной обработкой материалов гидрографической съёмки, планированием мест размещения и установки средств навигационного оборудования, составлением морских навигационных карт и карт внутренних водных путей, научными исследованиями в области навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности;
	организационно-управленческий	- работа в составе коллектива по реализации управленческих решений на основе оценки затрат и результатов	организации водного транспорта, органы государственного и муниципального

		деятельности организации водного транспорта любой организационно-правовой формы, органов государственного и муниципального управления; - организация и управление перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта; - выполнение требований внутренних и международных правовых и нормативных актов организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности; - организация и управление предоставлением потребителям комплекса услуг в области производства гидрографической съёмки, оснащения водных путей средствами навигационного оборудования и составления навигационных морских карт и карт внутренних водных путей;	управления, работающие или взаимодействующие с водным транспортом, объекты береговой инфраструктуры водного транспорта; смешанные перевозки грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта; организации транспортно-логистического сервиса в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта; дно океанов и морей; гравитационное и магнитное поля Земли; подводные навигационные опасности; морские инженерные сооружения; маяки, буи, вехи и другие виды навигационного оборудования; судоходные пути; морские течения, приливы и отливы моря; организации, занятые планированием, выполнением гидрографических работ, камеральной обработкой материалов гидрографической съёмки, планированием мест размещения и установки средств навигационного оборудования, составлением морских навигационных карт и карт внутренних водных путей, научными исследованиями в области навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности;
--	--	---	--

1. ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ В ФОРМЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Целью государственной итоговой аттестации (далее - ГИА) в форме выпускной квалификационной работы (далее - ВКР) является подтверждение соответствия компетентности обучающегося требованиям соответствующего Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования направления подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства. Выпускники определяют свое исследование в рамках профиля «Управление водными и мультимодальными перевозками»

Цель подготовки выпускной квалификационной работы - выявить подготовленность студентов для самостоятельной работы в соответствии с полученной квалификацией.

Для достижения поставленной цели можно определить задачи:

~ систематизировать и закрепить теоретические и практические знания по направлению 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»;

~ применить полученные знания для эффективного управления транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте.

Выпускная квалификационная работа представляет собой самостоятельное законченное исследование. В работе на основе анализа материалов, собранных во время прохождения преддипломной практики, а также информации, размещенной на официальных сайтах органов государственной власти и органов местного самоуправления, организаций, изучения экономической литературы дается характеристика проблемы (как правило, на примере конкретного хозяйствующего субъекта) обосновываются пути ее решения.

Выполнение ВКР показывает, как автор научился самостоятельно вести научный поиск, видеть профессиональные проблемы и применять общие методы и приемы их решения на практике.

В процессе выполнения выпускной квалификационной работы обучающийся должен проявить уровень квалификации и подготовки, полученный в институте, умение обобщать и решать конкретные научные задачи; приобрести навыки самостоятельно мыслить, брать на себя инициативу.

2. МЕСТО ГИА В СТРУКТУРЕ ООП

Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты включена в Блок 3 «Государственная итоговая аттестация» основной образовательной программы (ООП) бакалавриата в соответствии с требованиями Федерального государственного

образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) направления подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, в рамках профиля «Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте». Она проводится по окончании преддипломной практики.

Трудоемкость государственной итоговой аттестации составляет 6 з.е. (216 час.).

Для очной формы обучения:

Сроки проведения преддипломной практики – 4 недели.

Подготовка ВКР – 4 недели.

Для заочной формы обучения:

Сроки проведения преддипломной практики – 4 недели.

Подготовка ВКР – 4 недели.

3. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, ПРОВЕРЯЕМЫХ ПРИ ГИА

3.1. Выпускная квалификационная работа направлена на оценку следующих компетенций выпускника

Универсальные компетенции (УК):

Шифр	Название компетенции
УК-1.	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
УК-2.	Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений
УК-3.	Способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде
УК-4.	Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
УК-5.	Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах
УК-6.	Способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни
УК-7.	Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности
УК-8.	Способен создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций
УК-9.	Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-10.	Способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Шифр	Название компетенции
ОПК-1	Способен решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий
ОПК-2	Осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и иных ресурсов

ОПК-3	Способен использовать основные законы естественнонаучных дисциплин в профессиональной деятельности
ОПК-4	Способен использовать информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической и технологической документации, связанной с профессиональной деятельностью

Профессиональные компетенции (ПК):

Шифр	Название компетенции
ПК-1	Способность к предоставлению потребителям технически и экономически обоснованного комплекса услуг транспортно-логистического сервиса
ПК-2	Способность к применению рациональных технологических и логистических процессов при эксплуатации интегрированных транспортных систем
ПК-3	Способность к обеспечению безопасности эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок
ПК-4	Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта
ПК-5	Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности
ПК-6	Способность участвовать в разработке стратегий управления организации водного транспорта, планировать и осуществлять мероприятия, направленные на их реализацию, критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий

3.2. Критерии оценки компетентности выпускника:

Общекультурные компетенции (ОК):

Шифр компетенции	Знание, умения (понимания) и навыки (профессионализм)	Критерии для оценки компетентности
------------------	---	------------------------------------

УК-1.	УК-1.1. Знать: - методики поиска, сбора и обработки информации; - актуальные российские и зарубежные источники информации в сфере профессиональной деятельности; - метод системного анализа; УК-1.2. Уметь: - применять методики поиска, сбора и обработки информации; - осуществлять критический анализ и синтез информации, полученной из разных источников; - применять системный подход для решения поставленных задач; УК-1.3. Владеть: - методами поиска, сбора и обработки, критического анализа и синтеза информации; - методикой системного подхода для решения поставленных задач;	Оценивается по ходу защиты ВКР.
УК-2.	УК-2.1. Знать: - виды ресурсов и ограничений для решения профессиональных задач; - основные методы оценки разных способов решения задач; - действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность; УК-2.2. Уметь: - проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения; - анализировать альтернативные варианты для достижения намеченных результатов; - использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности; УК-2.3. Владеть: - методиками разработки цели и задач проекта; - методами оценки потребности в ресурсах, продолжительности и стоимости проекта; - навыками работы с нормативно-правовой документацией;	Оценивается по ходу защиты ВКР
УК-3.	УК-3.1. Знать: - основные приемы и нормы социального взаимодействия; - основные понятия и методы конфликтологии, технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии. УК-3.2. Уметь: - устанавливать и поддерживать контакты, обеспечивающие успешную работу в коллективе; - применять основные методы и нормы социального взаимодействия для реализации своей роли и взаимодействия внутри команды. УК-3.3. Владеть: - простейшими методами и приемами социального	Оценивается по ходу защиты ВКР.

	взаимодействия и работы в команде;	
УК-4.	УК-4.1. Знать: - принципы построения устного и письменного высказывания на русском и иностранном языках; - правила и закономерности деловой устной и письменной коммуникации; УК-4.2. Уметь: - применять на практике деловую коммуникацию в устной и письменной формах, методы и навыки делового общения на русском и иностранном языках; УК-4.3. Владеть: - навыками чтения и перевода текстов на иностранном языке в профессиональном общении; - навыками деловых коммуникаций в устной и письменной форме на русском и иностранном языках; - методикой составления суждения в межличностном деловом общении на русском и иностранном языках;	Оценивается по ходу защиты ВКР.
УК-5.	УК-5.1. Знать: - закономерности и особенности социально-исторического развития различных культур в этическом и философском контексте. УК-5.2. Уметь: - понимать и воспринимать разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах. УК-5.3. Владеть: - простейшими методами адекватного восприятия межкультурного разнообразия общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах; - навыками общения в мире культурного многообразия с использованием этических норм поведения.	Оценивается по ходу защиты ВКР.
УК-6.	УК-6.1. Знать: - основные приемы эффективного управления собственным временем; - основные методики самоконтроля, саморазвития и самообразования на протяжении всей жизни; УК-6.2. Уметь: - эффективно планировать и контролировать собственное время; - использовать методы саморегуляции, саморазвития и самообучения; УК-6.3. Владеть: - методами управления собственным временем; - технологиями приобретения, использования и обновления социокультурных и профессиональных знаний, умений и навыков; - методиками саморазвития и самообразования в течение всей жизни;	Оценивается по ходу защиты ВКР.
УК-7.	УК-7.1. Знать: - виды физических упражнений; - роль и значение физической культуры в жизни человека и общества;	Оценивается по ходу защиты ВКР.

	- научно-практические основы физической культуры, профилактики вредных привычек и здорового образа и стиля жизни; УК-7.2. Уметь: - применять на практике разнообразные средства физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья и психофизической подготовки; - использовать средства и методы физического воспитания для профессионально-личностного развития, физического самосовершенствования, формирования здорового образа и стиля жизни; УК-7.3. Владеть: - средствами и методами укрепления индивидуального здоровья для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;	
УК-8.	УК-8.1. Знать: - классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; - причины, признаки и последствия опасностей, способы защиты от чрезвычайных ситуаций; - принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации; УК-8.2. Уметь: - поддерживать безопасные условия жизнедеятельности; - выявлять признаки, причины и условия возникновения чрезвычайных ситуаций; - оценивать вероятность возникновения потенциальной опасности и принимать меры по ее предупреждению; УК-8.3. Владеть: - методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций; - навыками по применению основных методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций.	Оценивается по ходу защиты ВКР
УК-9.	УК-9.1. Знать: - основные экономические термины и понятия, объективные основы функционирования транспортных предприятий; УК-9.2. Уметь: - использовать полученные экономические знания в профессиональной деятельности; УК-9.3. Владеть: - способностью использовать основы экономических знаний в профессиональной деятельности. УК-9.4. Иметь опыт: - использования основ управление экономических знаний при составлении отчетов результатов деятельности транспортных предприятий	Оценивается по ходу защиты ВКР.

УК-10.	УК-10.1. Знать: - содержание Конституции РФ и других важнейших источников права в отношении к коррупционному поведению. УК-10.2. Уметь: - анализировать содержание правовой нормы, правильно квалифицировать правонарушения. УК-10.3. Владеть: - навыками юридического мышления в формировании нетерпимого отношения к коррупционному поведению. УК-10.4. Иметь опыт: - использования основ правовых знаний в различных сферах деятельности.	Оценивается по ходу защиты ВКР
--------	---	--------------------------------

Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Шифр компетенции	Знание, умения (понимания) и навыки (профессионализм)	Критерии для оценки компетентности
ОПК-1	ОПК-1.1. Знает методы применения информационно-коммуникационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности; ОПК-1.2. Умеет применять информационно-коммуникационные технологии для решения стандартных задач профессиональной деятельности; ОПК-1.3. Владеет навыками использования современных информационных технологий для решения стандартных задач профессиональной деятельности;	Оценивается по ходу защиты ВКР.
ОПК-2	ОПК-2.1. Знает основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность; ОПК-2.2. Умеет учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность; ОПК-2.3. Владеет навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность;	Оценивается по ходу защиты ВКР.
ОПК-3	ОПК-3.1. Знает основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью; ОПК-3.2. Умеет применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные в профессиональной деятельности; ОПК-3.3. Владеет навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные в профессиональной деятельности;	Оценивается по ходу защиты ВКР.

ОПК-4	ОПК-4.1. Знает основные информационные технологии и программные средства, которые применяются при решении задач профессиональной деятельности; ОПК-4.2. Умеет формулировать требования к программному обеспечению, необходимому пользователю; выполнять действия по загрузке изучаемых систем; применять полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами; применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности; ОПК-4.3. Владеет навыками применения основных информационных технологий и программных средств, которые используются при решении задач профессиональной деятельности;	Оценивается по ходу защиты ВКР.
ОПК-5	ОПК-5.1. Знает основные принципы принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности; ОПК-5.2. Умеет принимать технические, технологические и управленческие решения в профессиональной деятельности; ОПК-5.3. Владеет навыками принятия технических, технологических и управленческих решений в профессиональной деятельности;	Оценивается по ходу защиты ВКР.
ОПК-6	ОПК-6.1. Знает содержание технической документации, связанной с профессиональной деятельностью; ОПК-6.2. Умеет разрабатывать техническую документацию, связанную с профессиональной деятельностью; ОПК-6.3. Владеет навыками разработки технической документации, связанной с профессиональной деятельностью;	Оценивается по ходу защиты ВКР.

Профессиональные компетенции (ПК):

Шифр компетенции	Знание, умения (понимания) и навыки (профессионализм)	Критерии для оценки компетентности
ПК-1	ЗНАТЬ: ИД1. Теоретические основы организации управления на предприятии, оценки эффективности использования ресурсов и инвестиций, функционирования транспортно-логистических систем; ИД2. Теоретические основы оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления организациями и объектами водного транспорта, эффективной экономической, производственной и	Оценивается по ходу защиты ВКР.

	административно-хозяйственной деятельностью предприятий; ИД3. Теоретические основы эффективного финансового менеджмента, бухгалтерского учета и аудита, сбора, обработки и интерпретации экономической информации на предприятии, страхования в транспортной деятельности; УМЕТЬ: ИД1. Выполнять и эффективно использовать в производственной деятельности исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, технологии функционирования транспортно-логистических систем, логистического сервиса, организации мультимодальных грузовых и пассажирских перевозок и управления транспортными потоками; ИД2. Эффективно использовать в производственной деятельности методы управления транспортными потоками и процессами, работой портов и флота, экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельностью предприятий; ИД3. Эффективно использовать в производственной деятельности методы финансового менеджмента, бухгалтерского учета и аудита, сбора, обработки и интерпретации экономической информации на предприятии, страхования в транспортной деятельности; ВЛАДЕТЬ: ИД1. Методиками исследования рынка и маркетинга на предприятии, оценки эффективности инвестиций, технологиями функционирования транспортно-логистических систем, логистического сервиса, организации мультимодальных грузовых и пассажирских перевозок и управления транспортными потоками; ИД2. Методиками оптимального управления транспортными потоками и процессами, рационального управления работой портов и флота, эффективной экономической, производственной и административно-хозяйственной деятельности предприятий; ИД3. Методиками эффективного финансового менеджмента, бухгалтерского учета и аудита, сбора, обработки и интерпретации экономической информации на предприятии, страхования в транспортной деятельности;	
ПК-2	ЗНАТЬ: ИД1.1. Теоретические основы совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах; организации рациональных транспортных потоков в	Оценивается по ходу защиты ВКР.

	мультимодальных транспортных системах; моделирования транспортных процессов в интегрированных транспортных системах для обоснования оптимальных режимов работы транспортно-логистических объектов; транспортных экономико-географических и социально-географических закономерностей, влияющих на выбор рациональных технологических и логистических решений при эксплуатации интегрированных транспортных систем. ИД1.2. Теоретические основы эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта; технологии перегрузочных процессов, организации грузовой обработки транспортных средств; организации и технологии обслуживания пассажиров; оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов; организации и функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах. ИД1.3. Теоретические основы обоснования экономической эффективности вариантов организации технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах; воздействия на рынок транспортных и логистических услуг, формирования потребительского спроса на транспортно-логистические услуги; финансового воздействия на повышение эффективности технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах. УМЕТЬ: ИД 3.1. Применять методы совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах; организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах; моделирования транспортных процессов в интегрированных транспортных системах для обоснования оптимальных режимов работы транспортно-логистических объектов; методиками учета транспортных экономико-географических и социально-географических закономерностей, влияющих на выбор рациональных технологических и логистических решений при эксплуатации интегрированных транспортных систем. ИД 3.2. Применять методы эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта; формирования технологий перегрузочных процессов, организации грузовой обработки транспортных средств; организации и технологии обслуживания пассажиров; оценки и рационального выбора средств механизации	
--	--	--

	перегрузочных процессов; организации функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах. ИД 3.1 Применять методы обоснования экономической эффективности вариантов организации технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах; воздействия на рынок транспортных и логистических услуг, формирования потребительского спроса на транспортно-логистические услуги; финансового воздействия на повышение эффективности технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах. ВЛАДЕТЬ: ИД 2.1 Методиками совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах; организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах; моделирования транспортных процессов в интегрированных транспортных системах для обоснования оптимальных режимов работы транспортно-логистических объектов; методиками учета транспортных экономико-географических и социально-географических закономерностей, влияющих на выбор рациональных технологических и логистических решений при эксплуатации интегрированных транспортных систем. ИД 2.2. Методиками эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта; формирования технологий перегрузочных процессов, организации грузовой обработки транспортных средств; организации и технологии обслуживания пассажиров; оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов; организации функционирования логистических центров в интегрированных транспортных системах. ИД 2.3 Методиками обоснования экономической эффективности вариантов организации технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах; воздействия на рынок транспортных и логистических услуг, формирования потребительского спроса на транспортно-логистические услуги; финансового воздействия на повышение эффективности технологических и логистических процессов в интегрированных транспортных системах.	
ПК-3	ЗНАТЬ: ИД1.1. Теоретические основы и нормативное регулирование безопасной организации транспортного процесса на видах транспорта;	Оценивается по ходу защиты ВКР.

	грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации международных транспортных систем; нормативно-правового обеспечения безопасности перевозок грузов и пассажиров, технологий грузовой и коммерческой работы на транспорте; организации и технологии обслуживания пассажиров; документального оформления перевозки грузов и пассажиров; взаимодействия субъектов транспортного рынка; повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг. ИД1.2. Теоретические основы безопасной и эффективной организации механизации грузовой обработки транспортных средств различных видов транспорта с учетом характера груза, технических особенностей подвижного состава, флота и рационального выбора соответствующих им средств механизации; эксплуатации и устройство машин и оборудования транспортных терминалов; технологии и организации перегрузочных процессов; технологии обслуживания пассажиров, функционирования и эксплуатации водных путей, акваторий портов и гидротехнических сооружений; организации и управления путевым хозяйством; конструкции, безопасной эксплуатации, содержания и ремонта судов, привлекаемых к перевозкам пассажиров и грузов различной номенклатуры; ИД1.3. Теоретические основы обеспечения безопасности перевозки грузов и пассажиров; исследования свойств, транспортных характеристик и способов подготовки грузов и транспортных средств для безопасной и сохранной перевозки; правила классификации и постройки морских судов (PMPC); правила Российского речного регистра (РРР); безопасной эксплуатации механизмов, деталей машин и узлов, оценки их состояния и расчетов их на прочность, жесткость и устойчивость в эксплуатационных условиях; конструкции, безопасной эксплуатации обслуживания и ремонта транспортных энергетических установок, обеспечивающих транспортный процесс; геометрического отображения транспортных, технических объектов, машин и механизмов различного назначения и их элементов на чертежах соответствии с правилами Единой системы конструкторской документации (ЕСКД); явлений, происходящих в материалах в условиях производства и эксплуатации, взаимосвязь со свойствами материалов и видами повреждений и их влияние на эксплуатационные характеристики и надежность работы полученных деталей и соединений, обеспечивающих их безопасную эксплуатацию;	
--	---	--

	механики, общей электротехники и электроники и их использование в целях безопасной эксплуатации транспортных объектов различного назначения. УМЕТЬ: ИД 3.1. Применять методы безопасной организации транспортного процесса на видах транспорта; грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации международных транспортных систем; нормативно-правовое обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров, технологий грузовой и коммерческой работы на транспорте; документального оформления перевозки грузов и пассажиров; организации взаимодействия субъектов транспортного рынка; повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг. ИД 3.2. Применять методы безопасной и эффективной организации механизации грузовой обработки транспортных средств различных видов транспорта с учетом характера груза, технических особенностей подвижного состава, флота и рационального выбора соответствующих им средств механизации; эксплуатации машин и оборудования транспортных терминалов; организации и технологий перегрузочных процессов; организации функционирования и эксплуатации водных путей, акваторий портов и гидротехнических сооружений; организации и управления путевым хозяйством; безопасной эксплуатации, содержания и ремонта судов, привлекаемых к перевозкам пассажиров и грузов различного назначения. ИД 3.3. Применять методы обеспечения безопасности перевозки грузов и пассажиров; исследования свойств, транспортных характеристик и способов подготовки грузов и транспортных средств для безопасной и сохранной перевозки; безопасной эксплуатации механизмов, деталей машин и узлов, оценки их состояния и расчетов их на прочность, жесткость и устойчивость в эксплуатационных условиях; безопасной эксплуатации обслуживания и ремонта транспортных энергетических установок, обеспечивающих транспортный процесс; геометрического отображения транспортных, технических объектов, машин и механизмов различного назначения и их элементов на чертежах соответствии с правилами Единой системы конструкторской документации (ЕСКД); оценки явлений, происходящих в материалах в условиях производства и эксплуатации и их взаимосвязи со свойствами материалов и видами повреждений, оценки их влияния на эксплуатационные характеристики и надежность работы полученных	
--	--	--

	деталей и соединений, обеспечивающих их безопасную эксплуатацию; формализации механических систем, оценки состояния объектов электротехники и электроники и их использования в целях безопасной эксплуатации транспортных объектов различного назначения ВЛАДЕТЬ: ИД 2.1. Методиками безопасной организации транспортного процесса на видах транспорта; грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации и технологии обслуживания пассажиров; организации международных транспортных систем; применения нормативно-правового обеспечения безопасности перевозок грузов и пассажиров, технологий грузовой и коммерческой работы на транспорте; документального оформления перевозки грузов и пассажиров; организации взаимодействия субъектов транспортного рынка; повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг. ИД 2.2. Методиками безопасной и эффективной организации механизации грузовой обработки транспортных средств различных видов транспорта с учетом характера груза, технических особенностей подвижного состава, флота и рационального выбора соответствующих им средств механизации; эксплуатации машин и оборудования транспортных терминалов; применения технологии и организации перегрузочных процессов; организации функционирования и эксплуатации водных путей, акваторий портов и гидротехнических сооружений; организации и управления путевым хозяйством; безопасной эксплуатации, содержания и ремонта судов, привлекаемых к перевозкам пассажиров и грузов различного назначения. ИД 2.3. Методиками обеспечения безопасности перевозки грузов и пассажиров; исследования свойств, транспортных характеристик и способов подготовки грузов и транспортных средств для безопасной и сохранной перевозки; правила классификации и постройки морских судов (РМРС); правила Российского речного регистра (РРР); безопасной эксплуатации механизмов, деталей машин и узлов, оценки их состояния и расчетов их на прочность, жесткость и устойчивость в эксплуатационных условиях; безопасной эксплуатации обслуживания и ремонта транспортных энергетических установок, обеспечивающих транспортный процесс; геометрического отображения транспортных, технических объектов, машин и механизмов различного назначения и их элементов на чертежах	
--	--	--

	соответствии с правилами Единой системы конструкторской документации (ЕСКД); оценки явлений, происходящих в материалах в условиях производства и эксплуатации и их взаимосвязи со свойствами материалов и видами повреждений, оценки их влияния на эксплуатационные характеристики и надежность работы полученных деталей и соединений, обеспечивающих их безопасную эксплуатацию; формализации механических систем, оценки состояния объектов электротехники и электроники и их использования в целях безопасной эксплуатации транспортных объектов различного назначения.	
ПК-4	ЗНАТЬ: ИД1.1. Теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования транспортно-логистических процессов и операций в зависимости от свойств грузов. ИД1.2. Теоретические основы организации взаимодействия в транспортных узлах; организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанных и международных сообщениях; организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно-технологических системах. ИД1.3. Систему государственной статистической отчетности Российской Федерации, основные показатели, используемые для оценки деятельности транспорта, теоретические основы обработки, анализа и использования статистических данных для совершенствования организации и управления транспортной деятельностью. УМЕТЬ: ИД 3.1. Применять методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования выбора способов подготовки и транспортировки грузов, в зависимости от их свойств. ИД 3.2. Применять методы организации взаимодействия в транспортных узлах; организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанном и международном сообщении; организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно-технологических системах. ИД 3.3. Применять методы обработки, анализа и использования статистических данных для	Оценивается по ходу защиты ВКР.

	совершенствования организации и управления транспортной деятельностью. ВЛАДЕТЬ: ИД 2.1. Методиками организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования выбора способов подготовки и транспортировки грузов, в зависимости от их свойств. ИД 2.2. Методиками организации взаимодействия в транспортных узлах; организации и управления перевозками грузов и пассажиров в смешанных и международных сообщениях; организации взаимодействия и коммерческо-правовых отношений в интегрированных транспортно-технологических системах. ИД 2.3. Методиками обработки, анализа и использования статистических данных для организации и управления транспортной деятельностью.	
ПК-5	ЗНАТЬ: ИД 1.1. Состав и структуру нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требования законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требования международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок. ИД 1.2. Состав и структуру нормативно-правового регулирования российского рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требования к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД 1.3. Состав и структуру нормативно-правового регулирования производственно-технической деятельности, стандартов, технических условий, регламентов, правил и технической документации. УМЕТЬ: ИДЗ.1. Руководствоваться правовыми нормами при организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности,	Оценивается по ходу защиты ВКР.

	требованиями законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требованиями международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок. ИД3.2. Руководствоваться российскими и международными правовыми нормами в области рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требованиями к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД2.3. Руководствоваться правовыми нормами производственно-технической деятельности, стандартами, техническими условиями, регламентами, правилами и технической документацией. ВЛАДЕТЬ: ИД2.1. Навыками работы с учетом нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требований законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок. ИД2.2. Навыками работы с учетом нормативно-правового регулирования российского рынка транспортных услуг, перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, коммерческой и транспортной деятельности, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований к субъектам транспортного рынка и организации перевозок, налогового права. ИД2.3. Навыками работы с учетом/ с документами нормативно-правового регулирования производственно-технической деятельности, стандартах, технических условиях, регламентах, правилах и технической документации.	
ПК-6	ЗНАТЬ: ИД 1.1. Основные принципы разработки стратегий управления организаций водного транспорта. Основы планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию.	Оценивается по ходу защиты ВКР.

	ИД 1.2. Основные методы оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, разработки и обоснования предложений по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий УМЕТЬ: ИД 3.1. Разрабатывать в составе команды стратегии управления организаций водного транспорта, осуществлять планирование и выполнение мероприятий, направленных на их реализацию. ИД 3.2. Производить оценку предлагаемых вариантов управленческих решений, разрабатывать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий. ВЛАДЕТЬ: ИД 2.1. Методами разработки стратегий управления организаций водного транспорта, планирования и осуществления мероприятий, направленных на их реализацию. ИД 2.2. Методикой оценки предлагаемых вариантов управленческих решений, разработки и обоснования предложений по их совершенствованию с учетом критериев конкурентоспособности, социально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономических, экологических и техногенных последствий.	
--	--	--

4. ОБЪЕМ ГИА

Общая трудоемкость ИГА устанавливается Учебным планом.

Виды учебной работы	Трудоемкость	
	часов	ЗЕ
Общая трудоемкость	216	6
Самостоятельная работа обучающегося	180	5
Сбор материала, изучение литературы по теме ВКР	36	1
Выполнение ВКР	108	3
Подготовка к защите ВКР	36	1
Контактная работа обучающегося с руководителем ВКР	36	1,0
Работа с руководителем ВКР и консультантами	32,5	0,9
Защита выпускной квалификационной работы	3,5	0,1
Итого	216	6

5. СТРУКТУРА ТРУДОЗАТРАТ ВКР

Вид нагрузки	Количество часов
1 Руководство ВКР (бакалавриат/специалитет(Судовождение)/магистратура)	17
2 Утверждение работы заведующим кафедрой	1
3 Нормоконтроль	0,5
4 Рецензирование ВКР (если предусмотрено)	2
5 Представительство кафедр в Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК):	
Председатель ГЭК	1
Члены ГЭК из числа представителей работодателей (2 человека)	0,5
Члены ГЭК из числа преподавателей (2 человека)	0,5
ИТОГО бакалавриат	22,5

6. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ВКР

ВКР должна содержать разделы, позволяющие оценить все компетенции, указанные в таблицах п.3. № и название раздела ВКР	Содержание раздела	Компетенции
Введение	Формулировка целей, задач и актуальности темы ВКР	УК-1 УК-2 УК- 3 УК -5 УК-7 УК-8 УЕ-9 УК-10
1 Характеристика и анализ предмета и объекта исследования	1.1 Анализ источников и литературы, связанный с исследованием современных технологий и средств разработки, которые имеют отношение к выпускной квалификационной работе	УК-4 ОПК-1 ПК-4
	1.2 Описание задач, функций и структуры изучаемого предмета исследования оценка, организации транспортного процесса	ОПК-2 ПК-5 ПК-6
	1.3 Выявление и оценка транспортных потоков, их технической оснащенности	ОК-6 ПК-6 ПК-4
2 Проектная часть (мероприятия по совершенствованию транспортного процесса)	2.1. Сопоставление и выбор наиболее рациональной методики исследования организации транспортного процесса	ОПК-3
	2.2. Обозначение критериев и показателей для разработки методики расчета рационального варианта организации транспортного	ПК-1 ПК-2 ПК-3

	процесса	ПК-4 ПК-5 ПК-6
	2.3. Разработка методики расчета рационального варианта организации транспортного процесса	ОПК-4 ОПК-5 ОПК-6 1
3 Оценка эффективности предлагаемых проектных решений (экономический, социальный, экологический и иной эффекты)	3.1 Определение параметров перспективного плана организации транспортного процесса	ПК-6
	4.2 Расчет показателей рационального плана организации транспортного процесса	ПК-6
	4.3 Оценка эффективности результатов исследования	ПК-4
Заключение	Формируются вопросы значимости, актуальности темы исследования; разработка рекомендаций для дальнейшего внедрения в производство или в научно-методическую сферу.	УК- 3 УК -5 УК-7

Объем текстовой части ВКР в виде пояснительной записки должен составлять 60-80 листов формата А4 печатного текста, оформленного в соответствии с требованиями, предъявляемым к подобного рода работам.

При участии обучающегося в научной работе выпускающей кафедры, а также при разработке специфической темы (например, разработка справочных материалов для конкретного речного предприятия и т.д.) структура выпускной квалификационной работы может быть изменена и организована по индивидуальному плану ВКР, разработанному руководителем магистерской диссертации.

Объем графического материала составляет 8-10 листов формата А1 или может быть предложена презентация на мультимедийной установке с предоставлением раздаточного материала.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВКР

7.1. Рекомендуемая литература

а) Основная

1. Гаджинский, А.М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2017. — 324 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/93490>.
2. Кузьмичев, И.К. Экономика транспорта. Системы оплаты и стимулирования труда на водном транспорте [Электронный ресурс] / И.К. Кузьмичев, В.И.

- Минеев. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2013. — 103 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/44860>.
3. Моргунов, В.И. Особенности развития логистических инфраструктур хозяйствующих субъектов Российской экономики: монография [Электронный ресурс] : монография — Электрон. дан. — Москва : Дашков и К, 2016. — 147 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/77279>.
 4. Никитаев, И.В. Технология, организация и планирование портовых перегрузочных работ [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 68 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/97178>.
 5. Экономика отрасли: основные фонды, расходы и прогрессивные технологии на водном транспорте. Учебное пособие для студентов всех специальностей и форм обучения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / Г.В. Веселов [и др.]. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 96 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/73036>.

б) Дополнительная

6. Альпидовский, А.Д. Информационные технологии на транспорте. Конспект лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 190700 «Технология транспортных процессов» [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 76 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/72452>.
7. Веселов, Г.В. Энергосберегающие технологии на водном транспорте: состояние, экономические проблемы и решения: монография для студентов и аспирантов [Электронный ресурс] : монография / Г.В. Веселов, В.И. Минеев. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2014. — 92 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/65032>.
8. Дерябин, В.В. Автоматизация судовождения [Электронный ресурс] : учеб. пособие / В.В. Дерябин. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 156 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/102215>.
9. Жмачинская, И.В. Бизнес-планирование: теория и практика. Учебное пособие для студентов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров и магистров: «Экономика» (080100.62, 31.03.01, 080100.68, 38.04.01); «Менеджмент» (080200.62, 31.03.02, 080200.68, 38.04.02) [Электронный ресурс] : учеб. пособие / И.В. Жмачинская, О.Н. Фролова. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2015. — 132 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/73035>.
10. Никитаев, И.В. Технология, организация и планирование портовых перегрузочных работ [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 68 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/97178>.

11. Нюркина, Э.Е. Экономико-математические методы и модели в решении экономических и транспортных задач [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. — 116 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/97179>.
12. Сикарев, С.Н. Технический надзор за эксплуатацией береговых и плавучих ПТМ. Ч.2 [Электронный ресурс] / С.Н. Сикарев, И.С. Тарасов, Е.И. Адамов. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2017. — 44 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/97176>.
13. Эксплуатационная прочность судов [Электронный ресурс] : учеб. / Е.П. Бураковский [и др.]. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2017. — 404 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/97685>.
14. Транспорт [Текст] : аналитический журнал. - М. : ООО "Индустрия Публишинг". - Выходит ежемесячно
15. Транспорт России [Текст] : всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета/ Мин-во транспорта РФ. - М. : Изд-во "Дороги". - Выходит еженедельно
16. Речной транспорт (XXI век) [Текст] : международный журнал речников. - М. : ООО "Журнал РТ", 1886 - . - Выходит раз в два месяца. - ISSN 1729-4258
17. Морские вести России [Текст] : газета/ Союз российских судовладельцев. - М. : Изд-во "Морские вести России", 1996 - . - Выходит дважды в месяц
18. Общество и экономика: журнал . - М. Наука, 1992 - ISSN 0207-3676. - Выходит ежемесячно журнал.- Режим доступа: <http://www.ebiblioteka.ru/browse/publication/592>
19. Мировая экономика и международные отношения: журнал . - М. Наука. - ISSN 0131-2227. - Выходит ежемесячно журнал.- Режим доступа: <http://www.ebiblioteka.ru/browse/publication/542>

7.2. Методические указания

1. Жендарева Елена Сергеевна Общий курс транспорта [Электронный ресурс] : практикум : [для студ., обуч. по напр. "Технол. трансп. процессов", "Упр. вод. трансп. и гидрографич. обесп. судоходства] / Жендарева Елена Сергеевна ; Е. С. Жендарева ; М-во трансп. РФ, федерал. агентство мор. и реч. трансп., ФГБОУ ВО "Сибир. гос. ун-т водного транспорта". - Новосибирск : СГУВТ, 2017. - 34 с.
2. ГОСТ 7.1-2003. Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления.

7.3. Информационные средства обеспечения ГИА

а) Обязательные информационные средства

Справочные информационные системы, сайты государственных органов, ведущих отраслевых компаний, в том числе:

1. Сайт научного журнала «Транспорт Российской Федерации» - <http://www.rostransport.com/transportrf/contacts/>

2. Сайт научно-практического журнала «Логистика» - <http://www.logistika-prim.ru/>
3. Сайт научно-практического журнала «Водные ресурсы» - <http://firstedu.ru/zhurnaly/vodnye-resursy/>
4. Сайт научного журнала «Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока» <http://www.nsawt.ru>
5. Федеральная служба государственной статистики - [www.gks..](http://www.gks.ru)
6. Министерство транспорта РФ <https://www.mintrans.ru>
7. Федеральное агентство морского и речного транспорта <http://www.morflot.ru>
8. Иртышское пароходство <http://flot55.ru>
9. Электронный каталог библиотеки ОиВТ http://www.ngavt.omskcity.com:82/cgi-bin/irbis64r_11/cgiirbis_64.exe?LNG=&C21COM=F&I21DBN=NGAVT&P21DBN=NGAVT
10. Электронная библиотечная система «Лань»: <https://e.lanbook.com/>

б) Рекомендуемые информационные средства

Справочные информационные системы, сайты государственных органов, ведущих отраслевых компаний, в том числе:

11. Российское образование. Федеральный образовательный портал - www.edu.ru
12. Сайт Российской национальной библиотеки - www.nlr.ru
13. Сайт Российской Государственной библиотеки - www.rsl.ru
14. Электронная библиотека экономической и деловой литературы - www.aup.ru
15. Справочно-правовая система «Консультант Плюс» - www.consultant.ru
16. Информационно-правовой портал «Гарант» - www.garant.ru
17. Бюджетная система РФ - www.budgetrf.ru
18. Деловая пресса - www.businesspress.ru

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВКР

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий с указанием номера кабинета и корпуса, в котором они расположены	Перечень основного оборудования
644099, г.Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2 (№№ 52, 53, 54, 55 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)	Помещение для самостоятельной работы: операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.
644099, г.Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2 (№№ 52, 53, 54, 55 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)	Помещение для проведения групповых и индивидуальных консультаций: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного

	оборудования, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 35 шт., стул не менее – 68 шт.
--	--

9. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ЗАЩИТЕ ВКР

9.1. Текущий контроль выполнения ВКР

Текущий контроль выполнения ВКР обучающимся осуществляется руководителями ВКР и организуется заведующим выпускающей кафедры под контролем декана факультета. В качестве средства текущего контроля используется график выполнения ВКР, заполняемый руководителем ВКР еженедельно.

Примерная форма графика выполнения ВКР.

Недели ВКР	Проценты									Примечания об успеваемости (удовлетворительно, неудовлетворительно)
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										

В случае выполнения графика ВКР менее чем на 20% по истечению 80% времени, отведенного на ВКР, студент может быть отчислен за невыполнение графика ВКР по решению декана факультета на основании рапорта заведующего кафедрой или руководителя ВКР.

9.2. Предзащита и допуск к защите ВКР

Не позднее, чем за две недели до защиты, ВКР должна быть представлена на выпускающую кафедру для предзащиты. Целью предзащиты является определение степени готовности работы к защите: полнота объема выполненного задания, качество выполнения графического материала, подготовка выпускника к защите.

К предзащите допускаются ВКР, прошедшие нормоконтроль, отвечающие требованиям оформления ЕСКД и содержащие отзыв руководителя ВКР с

рекомендуемой оценкой, а также внешних и внутренних рецензий. Работа должна пройти проверку на объем заимствования, который не должен превышать 30%. По результатам проверки формируется отчет (см. Приложение).

Предзащита проводится комиссией, назначаемой или письменным распоряжением заведующего кафедрой. В ее состав входят 2-3 преподавателя кафедры, одним из которых может быть руководитель ВКР. Время проведения предзащиты назначается заведующим кафедрой.

На предзащите заслушивается доклад, могут быть заданы вопросы, направленные на проверку знаний и приобретение навыков публичной защиты выпускником. По результатам предзащиты заведующий кафедрой ставит свою подпись на ВКР, которая является допуском к защите.

Допуск к защите дипломной работы выполняется заведующим кафедрой, что подтверждается его подписью в ВКР на основании личного ознакомления, при наличии виз лица, отвечающего за нормоконтроль и лиц, отвечающих за руководство соответствующими разделами ВКР, положительного заключения по результатам проверки на объем заимствования.

9.3. Защита ВКР

Перед защитой председатель и члены ГЭК должны ознакомиться с порядком проведения ГИА в форме защиты ВКР, критериями и показателями оценки ВКР, указанными в настоящей Программе.

Заседание ГЭК может состояться при участии не менее 2/3 её членов.

Структура защиты приведена в таблице.

Наименование этапа защиты ВКР	Время, мин
1. Представление ВКР секретарем ГЭК: ФИО обучающегося, тема ВКР, руководитель ВКР, выпускающая кафедра, место и статус прохождения преддипломной практики.	1-5
2. Доклад	5-15
3. Вопросы членов ГЭК и ответы обучающегося	7-15
4. Выступления (при наличии желающих)	0-5
5. Оглашение секретарем ГЭК среднего балла за период обучения, рецензии, отзыва руководителя и рекомендуемой оценки	2-5
Итого	15-45

Доклад должен отражать основные цели и актуальность темы ВКР, краткое содержание разделов и достигнутые результаты, выводы по ВКР в целом и относительно поставленных целей.

Член ГЭК имеет право задать обучающемуся не более 3 вопросов, имеющих отношение к выполненной работе, позволяющих пояснить или раскрыть её содержание, уточнить доклад или порядок выполнения ВКР. После получения ответа на каждый вопрос секретарь ГЭК фиксирует сам вопрос и удовлетворенность ответом на поставленный вопрос членов ГЭК (удовлетворены / не удовлетворены).

9.4. Оценка результатов защиты ВКР

Результаты государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Каждый член ГЭК должен оценить защиту по следующим критериям по пятибалльной шкале (1-5):

Критерий	Оценка
1. Актуальность темы	
2. Соответствие работы критериям оценки компетенций выпускника	
3. Доклад	
4. Качество ответов на поставленные вопросы	
Итоговая оценка члена ГЭК (среднее арифметическое)	

Оценка проводится каждым членом ГЭК, присутствующим на защите ВКР, по каждому обучающемуся.

Итоговая оценка ГЭК выпускника определяется арифметически по следующей формуле:

$$A = \frac{\sum C + C_1}{K + 1},$$

где C – оценка, выставленная членом ГЭК;

C_1 – оценка, выставленная руководителем ВКР;

K – количество членов ГЭК.

В зависимости от полученных результатов итоговая оценка определяется в соответствии с таблицей, представленной ниже

Итоговая оценка	Результаты расчетов
Отлично	$> 4,5$
Хорошо	$> 3,5 - \leq 4,5$
Удовлетворительно	$> 2,5 - \leq 3,5$
Неудовлетворительно	$\leq 2,5$

Результат ГИА (полученная оценка) утверждается простым голосованием членов ГЭК по каждому студенту. При равном количестве голосов решающее право голоса отдается председателю ГЭК. Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» подтверждают соответствие компетентности выпускника установленным требованиям и означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания.

ЗАЯВЛЕНИЕ О САМОСТОЯТЕЛЬНОМ ХАРАКТЕРЕ

(ВИД ПИСЬМЕННОЙ РАБОТЫ)

Я, _____, студент
(слушатель) группы _____ по направлению подготовки
заявляю, что в моей письменной работе на тему
« _____ »,

представленной на кафедру для защиты, не содержится элементов плагиата.

Я признаю право ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ» на дальнейшее использование письменной работы.

Все прямые заимствования из печатных и электронных источников, а также из защищенных ранее письменных работ, кандидатских и докторских диссертаций имеют соответствующие ссылки.

Я предупрежден(а), что наличие плагиата является основанием для недопуска письменной работы к защите и проинформирован(а) о возможных последствиях в случае обнаружения плагиата.

(подпись, Фамилия И.О.)

(дата)

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ:

Процент оригинальности работы в системе «Антиплагиат» - _____ %

Используемый сайт - _____

(подпись, Фамилия И.О.)

(дата)

Заключение (в т.ч. о допуске (недопуске) к защите):

(подпись, Фамилия И.О.)

(дата)