

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 02.06.2026 15:15:44
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
 бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
 государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.05

Морская практика

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Специальных технических дисциплин (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-офо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ Профиль: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок		
	год начала подготовки 2026		
Квалификация	Инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	28		
самостоятельная работа	42		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	17 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	14	14	14	14
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	30	30	30	30
Сам. работа	42	42	42	42
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

Морская практика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

ст. преподаватель, Рябинин Кирилл Викторович; доцент, Андреев Константин Геннадиевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Настоящая программа предназначена для подготовки студентов к прохождению групповой морской ознакомительной плавательной практики на морском учебно-производственном судне и для последующей аттестации в Морской квалификационной комиссии для присвоения звания «Вахтенный матрос».

Программа предусматривает теоретические, практические занятия с использованием лабораторной базы института, а также занятия на тренажерах по управлению судном.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Введение в специальность	
2.1.2	Начертательная геометрия и инженерная графика	
2.1.3	Теория и устройство судна	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	
2.2.3	Безопасность судоходства	
2.2.4	Правила плавания по внутренним водным путям	
2.2.5	Правила движения судов в районе плавания	
2.2.6	Плавательная практика	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов**

ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов

ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Раздел 1. Элементы морской практики				
1.1	Лек	Тема 1.1 Введение. Судовые работы /Лек/	4	1		
1.2	Пр	Материалы и инструменты для судовых работ /Пр/	4	2		
1.3	Ср	Введение. Судовые работы /Ср/	4	2		
1.4	Лек	Такелажное оборудование морских судов /Лек/	4	1		
1.5	Пр	Такелажное оборудование /Пр/	4	2		
1.6	Пр	Морские узлы. /Пр/	4	2		
1.7	Пр	Виды такелажных работ. /Пр/	4	2		

1.8	Ср	Такелажное оборудование морских судов /Ср/	4	4		
1.9	Лек	Тема 1.3 Эксплуатация трапов и сходней /Лек/	4	1		
1.10	Ср	Эксплуатация трапов и сходней /Ср/	4	4		
1.11	Лек	Тема 1.4 Эксплуатация швартовного устройства /Лек/	4	2		
1.12	Ср	Эксплуатация швартовного устройства /Ср/	4	4		
1.13	Лек	Тема 1.5 Эксплуатация рулевого устройства /Лек/	4	2		
1.14	Ср	Эксплуатация рулевого устройства /Ср/	4	4		
1.15	Лек	Тема 1.6 Эксплуатация грузового устройства /Лек/	4	1		
1.16	Ср	Эксплуатация грузового устройства /Ср/	4	4		
1.17	Лек	Тема 1.7 Эксплуатация буксирного устройства /Лек/	4	1		
1.18	Ср	Эксплуатация буксирного устройства /Ср/	4	4		
1.19	Лек	Тема 1.8 Эксплуатация якорного устройства /Лек/	4	1		
1.20	Ср	Эксплуатация якорного устройства /Ср/	4	4		
	Раздел	Раздел 2. Раздел 2. Морская сигнализация и связь				
2.1	Лек	Тема 2.1 Государственный флаг Российской Федерации, флаги должностных лиц, флаги иностранных государств, правила их несение. /Лек/	4	1		
2.2	Пр	МСС-65 /Пр/	4	2		
2.3	Ср	Государственный флаг Российской Федерации, флаги должностных лиц, флаги иностранных государств, правила их несение. /Ср/	4	4		
2.4	Пр	МППСС-72 /Пр/	4	2		
2.5	Лек	Тема 2.2 Световая сигнализация и радиотелефонная связь /Лек/	4	1		
2.6	Пр	Азбука морзе /Пр/	4	2		
2.7	Ср	Световая сигнализация и радио-телефонная связь /Ср/	4	4		
	Раздел	Раздел 3. Раздел 3. Несение навигационной вахты				
3.1	Лек	Тема 3.1 Порядок несения навигационной вахты /Лек/	4	1		
3.2	Ср	Порядок несения навигационной вахты /Ср/	4	3		
3.3	Лек	Тема 3.2 Стандартные процедуры при заступлении на ходовую вахту, несении вахты и смене с вахты /Лек/	4	1		
3.4	Ср	Стандартные процедуры при заступлении на ходовую вахту, несении вахты и смене с вахты /Ср/	4	1		
3.5	ИКР	/ИКР/	4	2		

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Элементы морской практики

Тема 1.1 Введение. Судовые работы. Краткий исторический обзор развития дисциплины «Морская практика». Требования Устава о дисциплине работников морского транспорта в части, касающейся дисциплины. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), его роль, основные требования (общее представление в объеме, необходимом для каждого члена экипажа). Стандартные процедуры и контроль за их выполнением (чек-листы). Задачи дисциплины в обеспечении эффективной и безаварийной работы судна. Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) по содержанию судна в эксплуатационном состоянии. Материалы и инструменты для судовых работ. Уход за корпусом судна, палубами, грузовыми, жилыми, служебными и вспомогательными

помещениями, рангоутом и такелажем, танками и цистернами. Судовые приборки. Малярные работы. Подготовка к окраске различных поверхностей. Технология проведения окрасочных работ. Работы на высоте и за бортом. Подготовка беседок и лесов. Замер уровня воды в балластных танках, танках пресной воды и льялах. Запись замеров. Снятие осадки судна. Плотницкие работы. Обеспечение непроницаемости иллюминаторов, дверей, люков, горловин. Парусные работы, ремонт парусиновых изделий. Техника безопасности при проведении судовых работ.

Тема 1.2 Такелажное оборудование морских судов. Тросы. Общие сведения о тросах, их основные характеристики (толщина,

вес, разрывная прочность, гибкость, эластичность). Конструкция тросов. Стандарты, сертификаты. Сравнительная характеристика тросов, применяемых на судах. Приемка и уход за тросами. Такелажные цепи и их применение. Стоячий и бегущий такелаж, назначение, названия. Такелажное оборудование: блоки, гаки, скобы, талрепы, рымы, тросовые зажимы и т.д. Гордени и тали. Дифференциальные тали. Инструменты для такелажных работ. Морские узлы и их применение. Такелажные работы со стальными, растительными, синтетическими и комбинированными тросами. Техника безопасности при такелажных работах.

Тема 1.3 Эксплуатация трапов и сходней. Подготовка к постановке и постановка забортного трапа. Уборка забортно-го трапа и крепление его по-походному. Постановка и уборка сходней. Дополнительное оборудование (спасательные круги, сетки, освещение и т.д.) при постановке трапа в море или на рейде, при стоянке у причала или у борта другого судна. Техника безопасности при постановке и уборке трапов и сходней. Обязанности вахтенного у трапа. Шторм-трапы, их хранение, проверка, постановка. Техника безопасности при использовании шторм-трапов. Лоцманский шторм- трап, требования к нему. Постановка и крепление лоцманского шторм-трапа. Требуемое оборудование для приема и сдачи лоцмана. Механические лоцманские подъемники, их эксплуатация. Техника безопасности при приемке и сдаче лоцмана.

Тема 1.4 Эксплуатация швартовного устройства. Подготовка к работе. Подача швартовных тросов на берег и их крепление на берегу. Наименование швартовных тросов. Бросательный конец, подача, крепление. Выбор швартовных тросов лебедкой, шпилем, брашпилем. Накладывание швартовных тросов на кнехты. Использование автоматических швартовных лебедок. Команды и доклады при выполнении швартовных операций. Подача швартовных тросов дуплинем. Завоз и крепление швартовных тросов на бочках. Предохранение швартовных тросов от перетирания. Наблюдение за швартовыми при грузовых операциях и колебаниях уровня моря. Хранение швартовных тросов. Правила технической эксплуатации швартовного устройства. Техника безопасности при работе со швартовным устройством.

Тема 1.5 Эксплуатация рулевого устройства. Обязанности рулевого. Процедура заступления на руль и смены с руля. Команды рулевому, действия по ним и доклады. Особенности работы рулевого при лоцманской проводке. Подготовка рулевого устройства к работе. Проверка точности указателей положения пера руля. Ручное управление на прямом курсе по гирокомпасу, магнитному компасу, створу, ориентиру. Управление при дрейфе, волнении моря. Переход на автоматическое и ручное управление. Периодичность проверки переходом на ручное управление и сверки гиро- и магнитного компасов. Переход на запасное и аварийное управление. Управление рулем на буксирующем и буксируемом судах. Правила технической эксплуатации рулевого устройства. Техника безопасности при работе с рулевым устройством.

Тема 1.6 Эксплуатация грузового устройства. Подготовка к работе. Работа одиночной стрелой. Работа стрел способом “на телефон”. Работа спаренными стрелами. Работа на лебедках и электрокранах. Сигнализация при грузовых работах. Подготовка тяжеловесной стрелы. Работа с тяжеловесами. Крепление стрел по-походному. Работа с люковыми закрытиями. Работа со средствами для крепления грузов (найтовы, оттяжки, натяжные устройства, фитинги, канлоки, струбины, стопорные подушки, стационарные и съемные стензели). Общее представление о Кодексе безопасной практики размещения и крепления груза (РГК). Правила технической эксплуатации грузового устройства. Техника безопасности при использовании грузового устройства.

Тема 1.7 Эксплуатация буксирного устройства. Подача буксира и его крепление на буксирующем и буксируемом судах. Выборка буксирного троса из воды. Правила технической эксплуатации буксирного устройства. Техника безопасности при использовании буксирного устройства.

Тема 1.8 Эксплуатация якорного устройства. Подготовка к работе. Отдача и выборка якоря. Использование устройств дистанционной отдачи якорей. Маркировка якорных цепей. Команды и доклады при отдаче и выборке якорей. Очистка якоря. Уборка якоря по-походному. Правила технической эксплуатации якорного устройства. Техника безопасности при работе с якорным устройством.

Раздел 2. Морская сигнализация и связь.

Тема 2.1 Государственный флаг Российской Федерации, флаги должностных лиц, флаги иностранных государств, правила их несение..Флаги расцветивания. МСС-65 и его использование. Средства сигнализации и связи, применяемые на морских судах. Однобуквенные сигналы. Однобуквенные сигналы с цифрами. Позывные судов. Набор и разбор сигналов. Флажная сигнализация. Буквенные флаги и вымпелы. Процедура обмена сигналами. Звуковая сигнализация. МППСС-72. Огни, знаки и звуковые сигналы.

Тема 2.2 Световая сигнализация и радиотелефонная связь .Азбука Морзе (русский и латинский алфавиты). Процедурные сигналы. Приборы для световой сигнализации. Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы. Фонетическая таблица произношения букв, цифр и знаков. Переносные УКВ- станции и их использование. Звуковые и визуальные способы внутрисудовой сигнализации. Виды телефонной связи и их использование. Использование судовой громкоговорящей связи.

Раздел 3. Несение навигационной вахты

Тема 3.1 Порядок несения навигационной вахты . Обязанности рулевого, впередсмотрящего. Ознакомление с судном и оборудованием ходового мостика, требования и процедуры. Краткий обзор типового оборудования ходового мостика. Готовность к несению вахты (отдых перед вахтой, антиалкогольная и противонаркотическая политика на судах).

Тема 3.2 Стандартные процедуры при заступлении на ходовую вахту, несении вахты и смене с вахты. Вызов вахтенного и подвахтенного матроса. Важность своевременного вызова капитана, способы вызова. Наблюдение. Визуальное и слуховое наблюдение. Видимость с ходового мостика. Выставление впередсмотрящего и его инструктаж. Формы докладов. Технические средства, используемые для наблюдения. Достоинства и ограничения каждого способа наблюдения.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ	
6.1. Перечень видов оценочных средств	
1. Решение задач на практических занятиях. 2. Опросы. 3. Зачет	
6.2. Темы письменных работ	
6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков	
Примерный перечень вопросов к зачету: 1. Тросы. Общие сведения о тросах, их основные характеристики. Конструкция тросов. 2. Сравнительная характеристика тросов, применяемых на судах. 3. Такелажные цепи и их применение. 4. Стоячий и бегучий такелаж, назначение, названия. 5. Такелажное оборудование: блоки, гаки, скобы, талрепы, рымы, тросовые зажимы и т.д. 6. Инструменты для такелажных работ. 7. Морские узлы и их применение. 8. Такелажные работы со стальными, растительными, синтетическими и комбинированными тросами. 9. Техника безопасности при такелажных работах. 10. Подготовка к постановке и постановка заборного трапа. 11. Уборка заборного трапа и крепление его по-походному. 12. Техника безопасности при постановке и уборке трапов и сходней. 13. Обязанности вахтенного у трапа. 14. Шторм-трапы, их хранение, проверка, постановка. 15. Техника безопасности при использовании шторм-трапов. 16. Подготовка к работе. Подача швартовных тросов на берег и их крепление на берегу. 17. Наименование швартовных тросов. 18. Бросательный конец, подача, крепление. 19. Команды и доклады при выполнении швартовных операций. 20. Хранение швартовных тросов. 21. Правила технической эксплуатации швартовного устройства. Техника безопасности при работе со швартовным устройством. 21. Обязанности рулевого. Процедура заступления на руль и смены с руля. Команды рулевому, действия по ним и доклады. 22. Подготовка рулевого устройства к работе. 23. Проверка точности указателей положения пера руля. 24. Ручное управление на прямом курсе по гирокомпасу, магнитному компасу, створу, ориентиру. 25. Управление при дрейфе, волнении моря. 26. Правила технической эксплуатации рулевого устройства. 27. Работа одиночной стрелой. 28. Работа стрел способом “на телефон”. 29. Сигнализация при грузовых работах. 30. Крепление стрел по-походному. 31. Работа со средствами для крепления грузов (найтовы, оттяжки, натяжные устройства, фитинги, канлоки, струбины, стопорные подушки, стационарные и съемные стензели). 32. Общее представление о Кодексе безопасной практики размещения и крепления груза (РГК). 33. Техника безопасности при использовании грузового устройства. 34. Подача буксира и его крепление на буксирующем и буксируемом судах. 35. Выборка буксирного троса из воды. 36. Правила технической эксплуатации буксирного устройства. Техника безопасности при использовании буксирного устройства. 37. Отдача и выборка якоря. 38. Использование устройств дистанционной отдачи якорей. 39. Маркировка якорных цепей. 40. Команды и доклады при отдаче и выборке якорей. 41. Очистка якоря. Уборка якоря по-походному. 42. Правила технической эксплуатации якорного устройства. Техника безопасности при работе с якорным устройством. 43. Флаги расцвечивания. МСС-65 и его использование. 44. Средства сигнализации и связи, применяемые на морских судах. 45. Однобуквенные сигналы. Однобуквенные сигналы с цифрами. 46. Позывные судов. Набор и разбор сигналов. 47. Флажная сигнализация. Буквенные флаги и выпелы. П 48. Процедура обмена сигналами. 49. Звуковая сигнализация. МППСС-72. Огни, знаки и звуковые сигналы. 50. Азбука Морзе (русский и латинский алфавиты). 51. Процедурные сигналы.	

52. Приборы для световой сигнализации.
53. Порядок вызова, ответа, процедурные сигналы.
54. Фонетическая таблица произношения букв, цифр и знаков.
55. Переносные УКВ-станции и их использование.
56. Звуковые и визуальные способы внутрисудовой сигнализации.
57. Виды телефонной связи и их использование.
58. Использование судовой громкоговорящей связи.
59. Обязанности рулевого. впередсмотрящего.
60. Ознакомление с судном и оборудованием ходового мостика, требования и процедуры.
61. Наблюдение.
62. Визуальное и слуховое наблюдение.
63. Видимость с ходового мостика.
64. Выставление впередсмотрящего и его инструктаж.
65. Формы докладов.
66. Технические средства, используемые для наблюдения.
67. Достоинства и ограничения каждого способа наблюдения.

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных, практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Методика оценки зачета по дисциплине

Зачет по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенции

Итоговый балл «отлично» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 85%-100%.

Итоговый балл «хорошо» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 70%-84%.

Итоговый балл «удовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 50%-69%.

Итоговый балл «неудовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета менее, чем на 49%.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лабораторных занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор.- 1 шт, экран проекционный.- 1 шт., ноутбук.- 1 шт., стул - 27 шт., шкафы -3 шт., прокладочный инструмент- 20 ком. - учебные наглядные пособия: видеофильм(презентация)
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Столы и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ