

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 05.06.2026 08:24:06
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.02.01

Транспортное страхование
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления на транспорте (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-23.03.01.03-ТТП-26-зфо-26-27.plx		
Образовательная программа	23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ Профиль: Цифровая логистика на транспорте		
	год начала подготовки 2026		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	4 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	144	Виды контроля в семестрах: экзамен 5	
в том числе:			
аудиторные занятия	14		
самостоятельная работа	108		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	4		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	5		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	6	6	6	6
Практические	8	8	8	8
Иная контактная работа	4	4	4	4
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	108	108	108	108
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	144	144	144	144

Рабочая программа дисциплины

Транспортное страхование

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Храпова Елена Валерьевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью изучения данной дисциплины является формирование у студентов компетенций в вопросах организации транспортного страхования, обеспечения защиты от рисков, связанных с использованием транспортных средств, а также владением ими, государственного регулирования страхования, состава типового договора по КАСКО и ОСАГО, оценки страховой стоимости и возмещения страхового ущерба.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:		Б1.В.ДЭ.02
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Государственная транспортная политика	
2.1.2	Грузоведение	
2.1.3	Цифровая логистика и мультимодальные перевозки	
2.1.4	Организация пассажирских перевозок	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-6: Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-6.1: Владеет принципами организации транспортного процесса на водном транспорте и смежных видах транспорта

ПК-6.2: Понимает особенности построения и функционирования цепей поставок

ПК-6.3: Способен организовать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок

ПК-7: Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-7.1: Понимает особенности функционирования рынка транспортных услуг

ПК-7.3: Применяет навыки организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Общие понятия				
1.1	Лек	Раздел 1 Экономическая сущность страхования /Лек/	5	2	Л1.1 Л1.2	
1.2	Пр	Раздел 1 Экономическая сущность страхования /Пр/	5	2	Л1.1 Л1.2	
1.3	Ср	Раздел 1 Экономическая сущность страхования /Ср/	5	30	Л1.1 Л1.2	
1.4	Лек	Раздел 2 Особенности страхования на транспорте /Лек/	5	2	Л1.1 Л1.2	
1.5	Пр	Раздел 2 Особенности страхования на транспорте /Пр/	5	4	Л1.1 Л1.2	
1.6	Ср	Раздел 2 Особенности страхования на транспорте /Ср/	5	48	Л1.1 Л1.2	
1.7	Лек	Раздел 3 Построение страховых тарифов /Лек/	5	2	Л1.1 Л1.2	
1.8	Пр	Раздел 3 Построение страховых тарифов /Пр/	5	2	Л1.1 Л1.2	
1.9	Ср	Раздел 3 Построение страховых тарифов /Ср/	5	30	Л1.1 Л1.2	
1.10	Экзамен	Подготовка к экзамену /Экзамен/	5	18	Л1.1 Л1.2	
1.11	ИКР	/ИКР/	5	4	Л1.1 Л1.2	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1 Экономическая сущность страхования

Тема 1.1 Экономическая категория страхования, его необходимость

История возникновения страхования. Рисковый характер рыночной экономики. Страхование как средство смягчения рисков. Специфика страхования. Роль страхования в обеспечении бесперебойности общественного производства.

Тема 1.2 Основные понятия и термины, применяемые в страховании

Страховые термины, связанные со спецификой страховых отношений, термины, связанные с процессом формирования страхового фонда. Страховые термины, связанные с расходом страхового фонда. Международные страховые термины.

Раздел 2 Особенности страхования на транспорте

Тема 2.1 Государственное регулирование страховой деятельности в области транспортного страхования

Классификация рисков, возникающих в производственной и транспортной деятельности. Классификация видов страхования по объектам страхования и по роду опасности. Принципы обязательного и добровольного страхования. Существенные и несущественные условия договора добровольного страхования.

Тема 2.2 Особенности транспортного страхования

Транспортное страхование: необходимость, основные формы и методы. Риски предпринимательской деятельности в транспортных операциях и способы минимизации.

Тема 2.3. Страхование грузов, транспортных средств, страхование ответственности грузовладельца

Особенности страхования транспортных средств. Страхование грузов: основные виды, ответственность грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика

Тема 2.4 Морское страхование. Страхование карго, каско, фрахта. Условия страхования. Основные положения договора страхования

Морское страхование: сущность, виды. Договор морского страхования: содержание, контрагенты, объекты, основные разделы и статьи. Страхование ответственности грузовладельца. Клубы взаимного страхования. Общая авария: понятие, основные признаки, взаимоотношения грузовладельца и фрахтователя, условия возмещения потерь.

Тема 2.5 Посторенные страхования в Ллоиде

История развития «Английского Ллойда» - корпорации страховщиков и страховых брокеров. Организации страхования в Ллоиде. Посторенные страхования в Ллоиде.

Раздел 3 Построение страховых тарифов

Тема 3.1 Тарифная политика в области страхования и структура тарифной ставки.

Принципы тарифной политики в страховании. Структура тарифа. Этапы расчета тарифа. Дифференциация тарифных ставок. Страховой рынок и маркетинг в страховании.

Тема 3.2 Методики расчета нетто-ставки по страхованию жизни и другим видам страхования

Актуарные расчеты. Исходные данные для оценки риска. Методики расчета нетто-ставок по отдельным видам рисков и по страховому портфелю.

Тема 3.3 Перестрахование

Значение перестрахования в повышении надежности страховых операций. Основные понятия и принципы перестрахования. Распределение ответственности за риск между страховой компанией и перестраховщиком. Виды перестраховочных договоров. Облигаторное и факультативное перестрахование.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

выполнение презентации, активная работа на практических занятиях.

6.2. Темы письменных работ

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

Примерные задания

УК-2

1. Страховое событие – это:

1. Фактически произошедшее событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение;
2. Потенциально возможное событие, в связи с которым может быть выплачено страховое возмещение.

2. Страховая сумма – это:

1. Плата страхователя страховщику за страхование, которая определяется исходя из страхового тарифа.

2. Денежная сумма, выплачиваемая страхователю при наступлении страхового события.

3. Какой из видов страхования является невозвратным?

1. На случай бракосочетания.
2. Страхование пенсии.
3. Страхование на дожитие.

УК-11

4. По специальному договору страхования имущества страхуется:

1. Все имущество, принадлежащее предприятию.
2. Все имущество, арендованное или принятое на хранение.
3. Часть имущества, принадлежащего или принятого предприятием в аренду.
4. Часть имущества на период проведения экспериментальных работ или экспонирования на выставке.

5. Договоры по страхованию предпринимательских рисков могут заключаться в пользу:

1. Только страхователей
2. Третьих лиц (выгодоприобретателей)
3. Верно 1 и 2.

6. При страховании ответственности страховым случаем является:

1. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу застрахованного
2. Событие, повлекшее нанесение ущерба жизни, здоровью или имуществу страхователя
3. Требование потерпевшего о возмещении ущерба, нанесенного страхователем
4. Недополучение прибыли
5. Дополнительные издержки
6. Верно 4 и 5

7. Из 576 застрахованных на 3-х летний срок доживает до его конца 537 человек.

Рассчитать единовременный тариф на случай смерти, если норма дисконта 20% и ежегодно умирает, на конец 1 года – 14 человек, 2-го – 13 человек, 3-го – 12 человек.

8. Показатель убыточности страховой суммы (в денежном выражении) это:

1. отношение числа страховых случаев к числу застрахованных объектов
2. средняя оценочная сумма объектов, пострадавших от одного страхового случая
3. сумма, выбывающая из страхового портфеля за тарифный период
4. отношение среднего страхового возмещения по одному пострадавшему объекту к средней страховой сумме одного застрахованного объекта

9. Что, по-вашему, является наиболее важным при формировании сбалансированного страхового портфеля?

1. выравнивание размера страховых сумм
2. отказ от страхования крупных рисков
3. ограничение объема страховой ответственности
4. увеличение сроков действия страховых договоров

5.3.Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине (УК-2; УК-11)

УК-2

История возникновения страхования.

Рисковый характер рыночной экономики.

Страхование как средство смягчения рисков.

Специфика страхования.

Роль страхования в обеспечении бесперебойности общественного производства.

УК-11

Страховые термины, связанные со спецификой страховых отношений, термины, связанные с процессом формирования страхового фонда.

Страховые термины, связанные с расходованием страхового фонда.

Международные страховые термины.

Классификация рисков, возникающих в производственной и транспортной деятельности. Классификация видов страхования по объектам страхования и по роду опасности. Принципы обязательного и добровольного страхования.

Существенные и несущественные условия договора добровольного страхования.

Транспортное страхование: необходимость, основные формы и методы.

Риски предпринимательской деятельности в транспортных операциях и способы минимизации.

Особенности страхования транспортных средств.

Страхование грузов: основные виды, ответственность грузоотправителя, грузополучателя и перевозчика.

Морское страхование: сущность, виды.

Договор морского страхования: содержание, контрагенты, объекты, основные разделы и статьи.
 Страхование ответственности грузовладельца.
 Клубы взаимного страхования.
 Общая авария: понятие, основные признаки, взаимоотношения грузовладельца и фрахтователя, условия возмещения потерь.
 История развития «Английского Ллойда» - корпорации страховщиков и страховых брокеров.
 Организации страхования в Ллоиде.
 Посторонние страхования в Ллоиде.
 Принципы тарифной политики в страховании.
 Структура тарифа.
 Этапы расчета тарифа.
 Дифференциация тарифных ставок.
 Страховой рынок и маркетинг в страховании.
 Актуарные расчеты.
 Исходные данные для оценки риска.
 Методики расчета нетто-ставок по отдельным видам рисков и по страховому портфелю.
 Значение перестрахования в повышении надежности страховых операций.
 Основные понятия и принципы перестрахования.
 Распределение ответственности за риск между страховой компанией и перестраховщиком.
 Виды перестраховочных договоров.
 Облигаторное и факультативное перестрахование.

Оценка «отлично»

Обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий с использованием знаний, умений и навыков, полученных в ходе проведения освоения дисциплины, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне. Присутствие сформированной компетенции на высоком уровне означает способность студента к ее дальнейшему саморазвитию и высокой адаптивности практического применения к изменяющимся условиям профессиональной задачи.

Оценка «хорошо»

Обучаемый демонстрирует самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые предоставлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции, подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать как положительное и устойчиво закрепленное в практическом навыке.

Оценка «удовлетворительно»

Обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок. Поскольку выявлено наличие сформированной компетенции, ее следует оценивать положительно, но на низком уровне.

Оценка «неудовлетворительно»

Обучаемый не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов проведения преддипломной практики и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об отсутствии сформированной компетенции.

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.
 Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих вопросы или в виде тестирования в ЭИОС. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме и (или) выполнения итоговой работы. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.
 Во время подготовки к ответу на зачете использование справочной литературы не допускается.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература			
7.1.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Чунтомова Ю. А.	Транспортное страхование: учеб. пособие	М.: ТрансЛит, 2015
Л1.2	Чунтомова Ю. А.	Транспортное страхование: учеб. пособие	М.: ТрансЛит, 2015
7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства			
7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем			

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Стол и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта не менее 17 шт., стул не менее 45 шт., персональный компьютер с выходом в сеть Интернет не менее 12 шт., проектор не менее 1 шт., экран не менее 1 шт., ноутбук не менее 1 шт., - учебные наглядные пособия: стенды, плакаты