

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 02.06.2026 15:15:44
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДЭ.04.02

Правила движения судов в районе плавания
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Специальных технических дисциплин (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-офо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ Профиль: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок		
	год начала подготовки 2026		
Квалификация	Инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 9	
в том числе:			
аудиторные занятия	18		
самостоятельная работа	52		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Неделя	9 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	10	10	10	10
Практические	8	8	8	8
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	20	20	20	20
Сам. работа	52	25	52	25
Итого	72	45	72	45

Рабочая программа дисциплины

Правила движения судов в районе плавания

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Андреев Константин Геннадиевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины «Правила движения судов в районе плавания» – изучение; систематизация и закрепление основ теории и практики управления судном; процессами принятия решений при маневрировании на ограниченной акватории; а также при проведении различных швартовных операций; на ходу судна и в дрейфе в соответствии с требованиями локальных нормативных актов; изданных для определенных районов внутренних водных путей. Получение и развитие навыков оценки возможностей управления судном при различных условиях и в различных районах его эксплуатации.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:	Б1.В.ДЭ.04
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Теория и устройство судна
2.1.2	Морская практика
2.1.3	Технология и организация перевозки грузов и пассажиров
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.3	Безопасность судоходства

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов**

ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов

ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий

ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии

ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок

ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»

ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна

ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Правила движения судов в районе плавания				
1.1	Лек	Тема 1. Планирование судовых операций и рейса судна /Лек/	9	2	ЛП.1	
1.2	Пр	Планирование рейса. /Пр/	9	1	ЛП.1	
1.3	Ср	Планирование судовых операций и рейса судна /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.4	Лек	Тема 2. Системы управления движением судов на внутренних водных путях /Лек/	9	2	ЛП.1	
1.5	Пр	Системы управления движения судов на ВВП /Пр/	9	2	ЛП.1	
1.6	Ср	Системы управления движением судов на внутренних водных путях /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.7	Лек	Тема 3. Информация о судоходных условиях плавания /Лек/	9	2	ЛП.1	
1.8	Пр	Судоходные условия плавания /Пр/	9	2	ЛП.1	
1.9	Ср	Информация о судоходных условиях плавания /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.10	Лек	Тема 4. Основы управления судном /Лек/	9	2	ЛП.1	
1.11	Пр	Управление судном при постановке на якорь, отвал и привал. /Пр/	9	2	ЛП.1	
1.12	Ср	Основы управления судном /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.13	Лек	Тема 5. Действия в аварийных ситуациях /Лек/	9	2	ЛП.1	
1.14	Пр	Действия экипажа по судовым тревогам /Пр/	9	1	ЛП.1	
1.15	Ср	Действия в аварийных ситуациях /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.16	ИКР	Зачет /ИКР/	9	2	ЛП.1	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема Планирование судовых операций и рейса судна

Готовность к аварийным ситуациям. Подробный план рейса или перехода Планирование прохождения сложных и опасных для судоходства участков. Обеспечение надежности механизмов; устройств; оборудования судна. Организация и планирование судовых работ. Связь судна с береговым персоналом.

Тема Системы управления движением судов на внутренних водных путях

Назначение и состав навигационного оборудования. Характеристика навигационного оборудования внутренних водных путей. Понятие о судовом ходе и фарватере. Их назначение и навигационное оборудование. Береговые и плавучие навигационные знаки. Назначение навигационных знаков и огней. Окраска знаков: цвет и характер навигационных огней. Береговые навигационные знаки ограждения (обозначения) судового хода. Створные знаки: форма и размеры знаков, окраска знаков, цвет и характер створных огней. Понятие о линейных и щелевых створах. Перевальные, ходовые и весенные знаки, знаки «Ориентир», путевые огни каналов, опознавательные знаки, светящиеся и не светящиеся морские навигационные знаки и маяки. Их назначение, форма, окраска и размеры, цвет и характер огней. Знаки и огни на мостах-стационарных, разводных и наплавных. Указатели оси судового хода и указатели высоты подмостового габарита. Светофоры и семафоры для регулирования прохождения разводных и наплавных мостов. Информационные знаки, их назначение и подразделение. Запрещающие информационные знаки. Их назначение, форма и размеры знаков, цвет и характер огней. Предупреждающие и предписывающие, указательные, информационные знаки. Назначение, форма, размеры знаков, цвет и характер огней. Плавучие знаки навигационного оборудования. Назначение, типы, и конструкция буюв. Состав отличительные признаки плавучих знаков ВВП. Расстановка знаков на реках и каналах.

Навигационное оборудование плесовых и затруднительных участков. Обозначение судового хода береговыми и плавучими знаками. Обозначение крутых поворотов и мест разделение судового хода. Ограждение опасностей за кромкой судового хода. Обозначение судового хода на каналах. Расстановка навигационных знаков на водохранилищах. Знаки на речных, озерно-речных и озерных участках водохранилищ. Применение осевых знаков. Расстояние между знаками на водохранилищах. Состав и отличительные признаки знаков системы Международной ассоциации маячных служб (МАМС). Назначение, форма, размеры, окраска знаков, цвет и характер огней. Особенности навигационных знаков системы

МАМС.Регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах.

Тема Информация о судоходных условиях плавания

Способы плавания судов по внутренним водным путям. Лоцманская проводка. Штурманский способ судовождения по внутренним водным путям. Особенности использования радиолокационных станций при плавании по внутренним водным путям. Автоматическая проводка судна по оси судового хода с использованием спутниковых навигационных систем и их функциональных дополнений. Особенности судовождения с использованием интегрированных навигационных систем и интегрированного ходового мостика.

Тема Основы управления судном

Стандартные процедуры и контроль за их выполнением (чек-листы). Задачи дисциплины в обеспечении эффективной и безаварийной работы судна.

Управление судном при прямолинейном движении с установившейся скоростью. Характеристика сил и моментов, действующих на судно. Соппротивление воды, упор движителя, силы на руле, действие ветра и течения. Ширина полосы, занимаемой судном при движении. Влияние крена, дифферента и внешних факторов на устойчивость судна на прямом курсе. Движение судна при изменении режима работы движителей. Градация ходов. Скорость и выбег при свободном торможении. Активное торможение, тормозной путь и время торможения. Торможение судов с ДВС, ГТА. Нормальное и экстренное реверсирование. Особенности реверсирования судов с ВРШ. Отклонение от курса при активном торможении. Особенности торможения крупнотоннажных судов. "Прогрессивное торможение". Использование якорей при экстренном торможении. Торможение крупнотоннажных судов с использованием последовательных переключений руля. Характер движения судна при уменьшении и увеличении хода. Влияние загрузки, состояния корпуса, скорости и внешних факторов на инерционно-тормозные характеристики судна. Управление судном на криволинейной траектории при заданном режиме работы движителей. Характеристика сил и моментов, действующих на судно, Учет положения центра поворотливости, мгновенного центра вращения, угла дрейфа и падения скорости на циркуляции. Ширина полосы, занимаемой судном на криволинейной траектории. Выход на новый курс. Поворот с заданной угловой скоростью. Выбор точки начала поворота. Влияние осадки, крена, дифферента, конструктивных и внешних факторов на поворотливость судна. Маневры по тревоге "Человек за бортом". Информация о маневренных элементах судна. Экспериментальные способы определения маневренных свойств судна с использованием навигационных комплексов, GPS, РНС, РЛС, угломерных инструментов, лагов. Организация наблюдений и обработка результатов. Влияние течения на точность определения маневренных свойств и способы его исключения. Расчетно-экспериментальные способы, их достоинства и ограничения. Составление информации о маневренных свойствах судна в соответствии с требованиями ИМО. Формуляр маневренных характеристик, таблица маневренных элементов судна, лоцманская карточка. Управление судном на малых скоростях. Учет влияния сил и моментов, возникающих на корпусе и руле под действием винтовой струи. Учет реакции воды на работающий винт. Учет влияния неравномерности скорости потока и его косоугольного натекания в диске винта на возникновение боковых сил на винте при различных сочетаниях движения судна и работы винта. Особенности управления судном на заднем ходу. Особенности управления судами с ВРШ, двух- и трехвинтовыми судами. Использование руля и изменения режима работы движителей для выполнения крутых поворотов. Использование якоря, протаскиваемого по грунту. Использование подруливающих устройств. Влияние скорости судна и направления его движения на силы и моменты от работы подруливающих устройств. Ознакомление с особенностями управления судами с активными рулями, раздельными поворотными насадками, крыльчатыми движителями, с движительно-пропульсивными комплексами AZIPOD, высокоскоростными судами.

Тема Действия в аварийных ситуациях

Действия при отказе машинного телеграфа и ДАУ. Аварийная связь с машинным отделением. Действия при отказе машины или потере винта. Использование инерции судна для его перемещения в безопасном направлении и для разворота судна. Штормование аварийного судна. Скорость и направление дрейфа. Средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно воды, уменьшение дрейфа. Использование якорей, отданных в воду и до грунта. Использование плавучих якорей. Действия при отказах рулевого устройства. Аварийное управление, установка и применение временного рулевого управления и способы установки временного руля. Аварийная постановка судна на якорь. Преднамеренная посадка судна на мель для избежания непосредственной опасности. Меры предосторожности при вынужденной преднамеренной посадке на мель. Достоинства и недостатки посадки на мель носом и кормой. Действия после касания грунта. Управление судном при выполнении спасательных операций. Маневрирование при спуске и подъеме спасательных средств, при спасении судов, самолетов, подводных лодок, людей в плохую погоду. Обеспечение безопасности экипажа при проведении спасательных операций.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

1. Решение задач на практических занятиях.
2. Опросы.
3. Зачет

6.2. Темы письменных работ

Дисциплиной не предусмотрено

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

Примерный перечень вопросов к зачету:

1. Как осуществляется плавание судов на участке с двусторонним движением?
2. Что понимается под термином скоростное судно?
3. Что необходимо сделать судоводителю в случае невозможности пропуска встречного судна по левому борту?
4. Какие минимальные запасы предусмотрены по ширине между бортами судов и стенкой шлюза (при ширине шлюза более 18 метров)?

5. Кто осуществляет надзор за соблюдением требований обеспечения безопасности эксплуатации судов?
6. Кто возглавляет проводку при совместной буксировке и толкании состава несколькими судами?
7. На кого возлагается ответственность за соблюдение ПП по ВВП РФ на судне?
8. Какими бортами должны расходиться скоростные суда между собой?
9. Каким образом осуществляется пропуск судов через разводные и наплавные мосты?
10. Какие суда беспрепятственно должны пропускать суда, следующие по основному судовому ходу?
11. Чем определяется пассажировместимость пассажирского судна?
12. Какой состав должен находиться в рулевой рубке при плавании в условиях ограниченной видимости (менее 1 км)?
13. По какому борту разрешается обгон скоростного судна другим скоростным судном?
14. Какое судно пользуется преимуществом при одновременном подходе к участку на котором запрещается расхождение?
15. В каких случаях буксировщикам и толкачам запрещается оставлять свой состав согласно требованиям правил плавания?
16. В случае неуверенности в оценке ситуации при движении судна, какие действия должен предпринять судоводитель?
17. Кому обязан доложить капитан при обнаружении загрязнения водоёма другим судном?
18. По какому борту обгоняющее судно должно обходить обгоняемое?
19. В каких случаях капитан судна может оказывать помощь судам терпящим бедствие на воде?
20. Кто даёт разрешение на дальнейшее движение судна в случае транспортного происшествия?
21. Судоводитель какого судна при движении по основному судовому ходу первый выходит на связь перед расхождением?
22. Каким судам разрешается движение при ограниченной видимости при ширине судового хода 200 м и более?
23. В каких случаях судоводителям запрещается пользоваться осветительными устройствами и прожекторами?
24. В случае постановки судна на якорь на судовом ходу, какие меры должен принять судоводитель?
25. Что должен сделать судоводитель, подходя к работающему на судовом ходу дноуглубительному земснаряду на расстоянии не менее 1 км?
26. При каких условиях допускается движение судов в условиях ограниченной видимости?
27. Как маломерные и парусные суда могут пересекать судовый ход?
28. Каким судам разрешается движение в условиях ограниченной видимости (менее 1 км) при ширине судового хода менее 100 метров?
29. В каких случаях все суда должны остановить своё движение в обоих направлениях?
30. Кто первый подаёт отмашку при расхождении с судами буксирующими плот?
31. Кому разрешается плавание при ограниченной (менее 1 км) видимости при ширине судового хода 100 метров более, но менее 200 метров?
32. Какие действия производит судоводитель обгоняемого судна при обгоне?
33. При каких условиях допускается плавание судов в условиях ограниченной видимости (менее 1 км) на каналах?
34. Какие действия должен предпринять судоводитель судна, идущего вверх при получении информации о приближении судов идущих вниз к участку, где запрещается расхождение?
35. Через какой пролёт железнодорожного моста осуществляется проход судов?
36. В каких случаях при ограниченной видимости запрещается расхождение и обгон судов (составов) на участках, где судовый ход имеет ширину менее 200 метров?
37. При каком условии можно безопасно производить оборот?
38. Кто имеет право, находится на посту управления судном во время движения?
39. Какими бортами должны расходиться скоростные суда с другими судами?
40. Что разрешается судам, занятым ловом рыбы?
41. Каким судам разрешается двустороннее движение в условиях ограниченной (менее 1 км) видимости?
42. Что запрещается судам в зонах подводных переходов?
43. Движение скоростных судов в неводоизмещающем положении разрешается?
44. Как должны следовать маломерные суда?
45. На каких участках пути суда осуществляют движения на пониженной скорости?
46. Какие суда имеют преимущества прохождения при одновременном подходе сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролётом?
47. Что должен выполнить капитан, если произошел случайный сброс нефтяных отходов или имеется угроза сброса?
48. Какой запас воды под днищем должен быть на ВВП при каменистом грунте на судовом ходу при глубине 300 см и более?
49. Как должен поступить судоводитель при подходе к воздушному переходу?
50. В каких местах свободной реки запрещается обгон и расхождение судов, при ширине судового хода менее 200м?
51. Какую безопасную дистанцию должны соблюдать суда и составы при движении в одном направлении в условиях ограниченной видимости (менее 1 км)?
52. Какие суда при совместном шлюзовании имеют право первыми заходить в шлюз?
53. Что относится к понятию «безопасная скорость»?
54. Правила плавания действуют...?
55. Что понимается под термином Самоходное транспортное судно?
56. Организация вахтенной службы на судне согласно требованиям Устава службы, на судах М.Ф., РПС-89, МК ПДНВ с поправками.
57. Таблица маневренных элементов судна (ТМЭ), её содержание и использование.

58.	Выбор места якорной стоянки. Расчет безопасного радиуса якорной стоянки. Подготовка судна к постановке на якорь.
59.	Подход к месту якорной стоянки и маневрирование при отдаче якоря в различных условиях. Постановка судна на один якорь.
60.	Расчет якорной стоянки.
61.	Обеспечение безопасности якорной стоянки.
62.	Способы постановки судна на два якоря.
63.	Съемка судна с одного и двух якорей. Разводка креста и крыжа .
64.	Постановка судна на одну, две бочки и съемка с них. Постановка на шпринг.
65.	Швартовные операции судна при отсутствии ветра и течения.
66.	Швартовка судна при наличии ветра и течения.
67.	Отшвартовка судна в различных условиях.
68.	Выполнение швартовных операций с использованием буксирных судов. Особенности выполнения швартовных операций на специализированных судах.
69.	Швартовка судов к причалу кормой.
70.	Подготовка судов к швартовке в море. Швартовка судов на ходу.
71.	Ходовые и тормозные качества судов.
72.	Понятие управляемости. Силы и моменты, действующие на судно при переключке руля.
73.	Особенности движения судна во время циркуляции.
74.	Элементы циркуляции транспортных судов.
75.	Влияние на управляемость совместной работы руля и винта.
76.	Особенности управления судов, оборудованных ВРШ и подруливающими устройствами.
77.	Особенности управляемости многовинтовых судов.
78.	Влияние ветра на управляемость.
79.	Потеря управляемости при ветре.
80.	Разворот одновинтового судна при ветре.
81.	Понятие о судне и классификация судов согласно РМРС 2007 г.
82.	Рули. Рулевые приводы. Требования гл. СОЛАС-74 и РС к рулевым приводам.
83.	Якорное устройство судна и его состав. Требования РС к якорному устройству. Обслуживание якорного устройства.
84.	Швартовое устройство судна, его состав и назначение. Меры безопасности при работе со швартовым устройством.

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных, практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения .

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет , который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Методика оценки зачета по дисциплине

Зачет по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенции

Итоговый балл «отлично» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 85%-100%.

Итоговый балл «хорошо» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 70%-84%.

Итоговый балл «удовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 50%-69%.

Итоговый балл «неудовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета менее, чем на 49%.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	А. Н. Пузачев	Безопасность судоходства. Курс лекций: учебное пособие	МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2024

7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

7.3.1.1	Операционная система Windows
7.3.1.2	Пакет программ MicrosoftOffice

7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Электронно-библиотечная система "Лань"

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор.- 1 шт , экран проекционный.- 1 шт. , ноутбук.- 1 шт., стул - 27 шт., шкафы -3 шт.. - учебные наглядные пособия: стенд «Судовождение на ВВП», стенд «Графическое счисления пути», стенд «МППСС72», стенд «Правила плавания на ВВП»
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Столы и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ