

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкин Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 02.06.2026 15:18:42
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б1.В.12

Международные перевозки рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой **Экономики и управления на транспорте (ОИВТ)**

Учебный план ОИВТ-23.03.01.03-ТТП-26-офо-26-27.plx

Образовательная программа 23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ
 Профиль: Цифровая логистика на транспорте

год начала подготовки 2026

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: зачет с оценкой 5
в том числе:		
аудиторные занятия	28	
самостоятельная работа	78	
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2	

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
Неделя	15 1/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	14	14	14	14
Практические	14	14	14	14
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	28	28	28	28
Контактная работа	30	30	30	30
Сам. работа	78	78	78	78
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

Международные перевозки

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.э.н., доцент, Тестов Сергей Павлович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Храпова Елена Валерьевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Экология
2.1.2	Транспортное перегрузочное оборудование
2.1.3	Управление профессиональной деятельностью
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Организация коммерческой работы
2.2.2	Автоматизация бизнес-процессов на транспорте
2.2.3	Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.4	Экономика отрасли
2.2.5	Автоматизация логистических процессов
2.2.6	Облачные технологии и сервисы в логистике

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-5: Способен выполнять контроль и регулирование деятельности предприятий и структурных подразделений водного транспорта с применением современных цифровых технологий

ПК-5.1: Анализирует состав и структуру нормативно правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов

ПК-5.2: Умеет применять подходы и методы нормативно правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов

ПК-5.3: Имеет навык применения методов нормативно-правового регулирования организации перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта с использованием современных цифровых инструментов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Общая характеристика международных перевозок . Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.				
1.1	Лек	1.1 Значение транспорта в формировании глобального экономического пространства. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.2	Пр	1.1 Значение транспорта в формировании глобального экономического пространства. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.3	Ср	1.1 Значение транспорта в формировании глобального экономического пространства. /Ср/	5	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.4	Лек	1.2 Характеристика мировой транспортной системы. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.5	Пр	1.2 Характеристика мировой транспортной системы. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	

1.6	Ср	1.2 Характеристика мировой транспортной системы. /Ср/	5	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.7	Лек	1.3 Тенденции развития транспорта. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.8	Пр	1.3 Тенденции развития транспорта. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.9	Ср	1.3 Тенденции развития транспорта. /Ср/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.10	Лек	1.4 Опыт и перспективы участия внутреннего водного транспорта в международных перевозках. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.11	Пр	1.4 Опыт и перспективы участия внутреннего водного транспорта в международных перевозках. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
1.12	Лек	1.4 Опыт и перспективы участия внутреннего водного транспорта в международных перевозках. /Лек/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
	Раздел	Раздел 2. Правовое обеспечение международных перевозок. Виды фрахтования судов и договоров водной перевозки. Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов.				
2.1	Лек	2.1 Нормы международного права, регулирующие внешнеторговые перевозки. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
2.2	Пр	2.1 Нормы международного права, регулирующие внешнеторговые перевозки. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
2.3	Ср	2.1 Нормы международного права, регулирующие внешнеторговые перевозки. /Ср/	5	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
2.4	Лек	2.2 Международные договоры. Двусторонние соглашения. Международные обычаи. Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
2.5	Пр	2.2 Международные договоры. Двусторонние соглашения. Международные обычаи. Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
2.6	Ср	2.2 Международные договоры. Двусторонние соглашения. Международные обычаи. Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС. /Ср/	5	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
2.7	Лек	2.3 Правовые основы организации перевозок в России (ГК РФ, Кодекс торгового мореплавания, Кодекс внутреннего водного транспорта, Воздушный кодекс, Транспортный устав железных дорог, Таможенный кодекс, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»). /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	

2.8	Пр	2.3 Правовые основы организации перевозок в России (ГК РФ, Кодекс торгового мореплавания, Кодекс внутреннего водного транспорта, Воздушный кодекс, Транспортный устав железных дорог, Таможенный кодекс, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»). /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
2.9	Ср	2.3 Правовые основы организации перевозок в России (ГК РФ, Кодекс торгового мореплавания, Кодекс внутреннего водного транспорта, Воздушный кодекс, Транспортный устав железных дорог, Таможенный кодекс, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»). /Ср/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
	Раздел	Раздел 3. Условия осуществления международных перевозок. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок.				
3.1	Лек	3.1 Геополитические, социально-экономические и коммерческие условия. Возможности использования отдельных видов транспорта в международном сообщении, их преимущества и недостатки. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
3.2	Пр	3.1 Геополитические, социально-экономические и коммерческие условия. Возможности использования отдельных видов транспорта в международном сообщении, их преимущества и недостатки. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
3.3	Ср	3.1 Геополитические, социально-экономические и коммерческие условия. Возможности использования отдельных видов транспорта в международном сообщении, их преимущества и недостатки. /Ср/	5	6	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
	Раздел	Раздел 4. Система требований и ограничений при осуществлении международных перевозок.				
4.1	Лек	4.1 Международные органы (рабочие группы при ЕЭК ООН, эксперты GRPE, GRB, GRSP, GRE, GRRF, GRSG). Европейская система требований. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.2	Пр	4.1 Международные органы (рабочие группы при ЕЭК ООН, эксперты GRPE, GRB, GRSP, GRE, GRRF, GRSG). Европейская система требований. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.3	Ср	4.1 Международные органы (рабочие группы при ЕЭК ООН, эксперты GRPE, GRB, GRSP, GRE, GRRF, GRSG). Европейская система требований. /Ср/	5	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.4	Лек	4.2 Проблемы безопасности движения при осуществлении международных перевозок. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.5	Пр	4.2 Проблемы безопасности движения при осуществлении международных перевозок. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.6	Ср	4.2 Проблемы безопасности движения при осуществлении международных перевозок. /Ср/	5	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.7	Лек	4.3 Весогабаритные и технологические ограничения. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.8	Пр	4.3 Весогабаритные и технологические ограничения. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	

4.9	Ср	4.3 Весогабаритные и технологические ограничения. /Ср/	5	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.10	Лек	4.4 Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для международных перевозок. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.11	Пр	4.4 Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для международных перевозок. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.12	Ср	4.4 Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для международных перевозок. /Ср/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.13	Лек	4.5 Экологические требования к подвижному составу. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.14	Пр	4.5 Экологические требования к подвижному составу. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.15	Ср	4.5 Экологические требования к подвижному составу. /Ср/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.16	Лек	4.6 Информационные ресурсы обеспечения международных перевозок. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.17	Пр	4.6 Информационные ресурсы обеспечения международных перевозок. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
4.18	Ср	4.6 Информационные ресурсы обеспечения международных перевозок. /Ср/	5	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
	Раздел	Раздел 5. Транспортная инфраструктура и подвижной состав для международных перевозок. Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке.				
5.1	Лек	5.1 Технические средства автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта для международных перевозок. Транспортная инфраструктура и подвижной состав водного транспорта. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
5.2	Пр	5.1 Технические средства автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта для международных перевозок. Транспортная инфраструктура и подвижной состав водного транспорта. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
5.3	Ср	5.1 Технические средства автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта для международных перевозок. Транспортная инфраструктура и подвижной состав водного транспорта. /Ср/	5	6	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
	Раздел	Раздел 6. Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.				

6.1	Лек	6.1 Классификация грузов. Организация международных транспортных систем опасных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.2	Пр	6.1 Классификация грузов. Организация международных транспортных систем опасных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.3	Ср	6.1 Классификация грузов. Организация международных транспортных систем опасных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении. /Ср/	5	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.4	Лек	6.2 Виды документов при осуществлении международных перевозок. /Лек/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.5	Пр	6.2 Виды документов при осуществлении международных перевозок. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.6	Ср	6.2 Виды документов при осуществлении международных перевозок. /Ср/	5	3	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.7	Лек	6.3 Та-моженное оформление и страхование грузов. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.8	Пр	6.3 Та-моженное оформление и страхование грузов. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.9	Ср	6.3 Та-моженное оформление и страхование грузов. /Ср/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.10	Лек	6.4 Основы организации перевозок пассажиров в международном сообщении. Особенности перевозок в сфере туризма. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.11	Пр	6.4 Основы организации перевозок пассажиров в международном сообщении. Особенности перевозок в сфере туризма. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
6.12	Ср	6.4 Основы организации перевозок пассажиров в международном сообщении. Особенности перевозок в сфере туризма. /Ср/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
	Раздел	Раздел 7. Организация труда при осуществлении международных перевозок. Прогрессивные транспортно- технологические системы доставки. Современные методы организации перевозок.				
7.1	Лек	7.1 Нормативные документы, определяющие организацию и оплату труда экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки. Технические средства контроля труда и отдыха экипажей. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
7.2	Пр	7.1 Нормативные документы, определяющие организацию и оплату труда экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки. Технические средства контроля труда и отдыха экипажей. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	

7.3	Ср	7.1 Нормативные документы, определяющие организацию и оплату труда экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки. Технические средства контроля труда и отдыха экипажей. /Ср/	5	6	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
	Раздел	Раздел 8. Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок.				
8.1	Лек	8.1 Технологические процессы и операции. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.2	Пр	8.1 Технологические процессы и операции. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.3	Ср	8.1 Технологические процессы и операции. /Ср/	5	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.4	Лек	8.2 Состав и классификация рейсов. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.5	Пр	8.2 Состав и классификация рейсов. /Пр/	5	1	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.6	Ср	8.2 Состав и классификация рейсов. /Ср/	5	4	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.7	Лек	8.3 Линейное и трамповое судоходство. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.8	Пр	8.3 Линейное и трамповое судоходство. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.9	Ср	8.3 Линейное и трамповое судоходство. /Ср/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.10	Лек	8.4 Расчет технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава на международных перевозках. /Лек/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.11	Пр	8.4 Расчет технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава на международных перевозках. /Пр/	5	0	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.12	Ср	8.4 Расчет технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава на международных перевозках. /Ср/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	
8.13	ИКР	Зачет с оценкой /ИКР/	5	2	Л1.1Л2.1 Л2.2 Л2.3 Л2.4 Э1 Э2 Э3 Э4	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Раздел 1. Общая характеристика международных перевозок. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.

- 1.1 Значение транспорта в формировании глобального экономического пространства.
- 1.2 Характеристика мировой транспортной системы.
- 1.3 Тенденции развития транспорта.
- 1.4 Опыт и перспективы участия внутреннего водного транспорта в международных перевозках.

Раздел 2. Правовое обеспечение международных перевозок. Виды фрахтования судов и договоров водной перевозки. Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов.

- 2.1 Нормы международного права, регулирующие внешнеторговые перевозки.
- 2.2 Международные договоры. Двусторонние соглашения. Международные обычаи. Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС.
- 2.3 Правовые основы организации перевозок в России (ГК РФ, Кодекс торгового мореплавания, Кодекс внутреннего водного транспорта, Воздушный кодекс, Транспортный устав железных дорог, Таможенный кодекс, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»).

Раздел 3. Условия осуществления международных перевозок. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок.

- 3.1 Геополитические, социально-экономические и коммерческие условия. Возможности использования отдельных видов транспорта в международном сообщении, их преимущества и недостатки.

Раздел 4. Система требований и ограничений при осуществлении международных перевозок.

- 4.1 Международные органы (рабочие группы при ЕЭК ООН, эксперты GRPE, GRB, GRSP, GRE, GRRF, GRSG). Европейская система требований.
- 4.2 Проблемы безопасности движения при осуществлении международных перевозок.
- 4.3 Весогабаритные и технологические ограничения.
- 4.5 Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для международных перевозок.
- 4.6 Экологические требования к подвижному составу.
- 4.7 Информационные ресурсы обеспечения международных перевозок.

Раздел 5. Транспортная инфраструктура и подвижной состав для международных перевозок. Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке.

- 5.1 Технические средства автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта для международных перевозок. Транспортная инфраструктура и подвижной состав водного транспорта.

Раздел 6. Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.

- 6.1 Классификация грузов. Организация международных транспортных систем опасных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении.
- 6.2 Виды документов при осуществлении международных перевозок.
- 6.3 Та-моженное оформление и страхование грузов.
- 6.4 Основы организации перевозок пассажиров в международном сообщении. Особенности перевозок в сфере туризма.

Раздел 7. Организация труда при осуществлении международных перевозок. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки. Современные методы организации перевозок.

- 7.1 Нормативные документы, определяющие организацию и оплату труда экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки. Технические средства контроля труда и отдыха экипажей.

Раздел 8. Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок.

- 8.1 Технологические процессы и операции.
- 8.2 Состав и классификация рейсов.
- 8.3 Линейное и трамповое судоходство.
- 8.4 Расчет технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава на международных перевозках.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Зачет с оценкой			
6.2. Темы письменных работ			
нет			
6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков			
Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине : 1. Значение транспорта в формировании глобального экономического пространства. 2. Основные тенденции развития транспорта. 3. Международные договоры, соглашения, обычаи. 4. Базисные условия поставки. 5. Правовые основы организации перевозок в России. 6. Транспортная классификация грузов. 7. Транспортные средства для международных перевозок. 8. Требования к подвижному составу для международных перевозок. 9. Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении. 10. Проблемы безопасности движения при осуществлении международных перевозок. 11. Экологические требования к подвижному составу 12. Понятие о технологическом процессе международных перевозок 13. Линейное и трамповое судоходство. 14. Основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава 15. Тарифное регулирование международных перевозок 16. Информационные ресурсы обеспечения международных перевозок.			
6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)			
На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения. Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является экзамен и дифференцированный зачет, которые проводятся в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме (т.е. в форме контрольной работе). О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно. Во время подготовки к ответу на экзамене использование справочной литературы не допускается. Оценка «отлично» (зачтено) - теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий. Оценка «хорошо» (зачтено) - теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос. Оценка «удовлетворительно»(зачтено) - теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала. Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено) - не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.			

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Тестов С. П., Денисова Е. С.	Международные перевозки: учебное пособие	Иркутск: ООО Максима, 2022

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Юмин Н. А., Зачесов В. П., Мостовой И. Ф.	Организация перевозок и работы флота: Задачи и примеры	Ростов н/Д: Феникс, 1991

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.2	Прокофьев В. А., Вепринская Т. А.	Управление работой морского флота: учеб.	СПб.: ГМА им. адм. С. О. Макарова, 2010
Л2.3	Никифоров В. С.	Транспортный комплекс Сибири и Дальнего Востока: учеб. пособие	Новосибирск: НГАВТ, 2010
Л2.4	Зачесов В. П., Никифоров В. С.	Логистика Сибири: Научное издание	Новосибирск: НГАВТ, 2003

7.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1		http://mintrans.ru/
Э2		http://www.morflot.ru/
Э3		http://www.ssuwt.ru/
Э4		http://www.ssuwt.ru/

7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

7.3.1.1	Операционная система Windows
7.3.1.2	Пакет программ MicrosoftOffice

7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Стол и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта не менее 15 шт., стул не менее 21 шт., стол и стул преподавательский не менее 1 шт., доска напольная не менее 1 шт. - учебные наглядные пособия: макет "Речной порт с прилегающей территорией"
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, стол не менее – 28 шт., стул не менее – 53 шт - учебные наглядные пособия: презентационные материалы, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции