

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 16.06.2026 09:32:01
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
государственный университет водного транспорта"

Б1.В.06

Государственная транспортная политика
рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления на транспорте (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-23.03.01.03-ТТП-26-офо-26-27.plx		
Образовательная программа	23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ Профиль: Цифровая логистика на транспорте		
	год начала подготовки 2026		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	3 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	108	Виды контроля в семестрах: зачет 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	32		
самостоятельная работа	74		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4 (2.2)		Итого	
Неделя	19 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	16	16	16	16
Практические	16	16	16	16
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	34	34	34	34
Сам. работа	74	74	74	74
Итого	108	108	108	108

Рабочая программа дисциплины

Государственная транспортная политика

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (приказ Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

23.03.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

кэн, зав каф, Храпова Елена Валерьевна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Храпова Елена Валерьевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью изучения дисциплины «Государственная транспортная политика» является овладение студентами знаний, связанных с ключевыми положениями осуществления государственной политики в области транспорта в РФ, с транспортными процессами, исследование актуальных проблем развития транспорта и определения дальнейшего совершенствования транспортной системы России. Основными предшествующими дисциплинами являются: транспортное право, экономика транспорта.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:		Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Транспортное перегрузочное оборудование	
2.1.2	Теория и устройство судна	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	Организация транспортных услуг на водном транспорте	
2.2.3	Учет и анализ хозяйственной деятельности	
2.2.4	Транспортное страхование	
2.2.5	Интермодальные транспортные технологии	
2.2.6	Налогообложение транспортных предприятий	
2.2.7	Транспортная логистика и мультимодальные перевозки	
2.2.8	Экономика отрасли	
2.2.9	Преддипломная практика	
2.2.10	Практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-7: Способен к организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

ПК-7.1: Понимает особенности функционирования рынка транспортных услуг

ПК-7.2: Владеет знаниями об особенностях подрядчиков на рынке транспортных услуг

ПК-7.3: Применяет навыки организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Транспорт как полиструктурный социальный феномен				
1.1	Лек	Транспорт как полиструктурный социальный феномен /Лек/	4	2		
1.2	Пр	Транспорт как полиструктурный социальный феномен /Пр/	4	2		
1.3	Ср	Транспорт как полиструктурный социальный феномен /Ср/	4	8		
1.4	Лек	Транспортное регулирование со стороны государства /Лек/	4	2		
1.5	Пр	Общие положения транспортного регулирования /Пр/	4	2		
1.6	Ср	Общие положения транспортного регулирования /Ср/	4	8		
	Раздел	Раздел 2. Политические аспекты функционирования и развития транспорта				
2.1	Лек	Политические аспекты функционирования и развития транспорта /Лек/	4	2		

2.2	Пр	Политические аспекты функционирования и развития транспорта /Пр/	4	2		
2.3	Ср	Политические аспекты функционирования и развития транспорта /Ср/	4	8		
	Раздел	Раздел 3. Государственная транспортная политика как сфера деятельности государства				
3.1	Лек	Государственная транспортная политика как сфера деятельности государства /Лек/	4	2		
3.2	Ср	Подготовка к устным опросам /Ср/	4	10		
3.3	Пр	Устный опрос по вопросам тем "Политические аспекты функционирования и развития транспорта", "Общие положения транспортного регулирования" /Пр/	4	2		
3.4	Лек	Специфика таможенного контроля при помещении товара под различные таможенные процедуры /Лек/	4	2		
3.5	Пр	Выступление обучающихся с докладами и презентацией. Решение заданий в тестовой форме /Пр/	4	2		
3.6	Ср	Подготовка к докладам, презентации и тестам /Ср/	4	12		
	Раздел	Раздел 4. Транспортная политика России: опыт и перспективы				
4.1	Лек	Транспортная политика России: опыт и перспективы /Лек/	4	2		
4.2	Ср	Подготовка докладов и презентаций /Ср/	4	10		
4.3	Пр	Устный опрос по вопросам темы. Выступление обучающихся с докладами и презентациями /Пр/	4	2		
4.4	Лек	Политика государства в отношении отдельных видов транспорта /Лек/	4	2		
4.5	Ср	Подготовка докладов и презентаций /Ср/	4	10		
4.6	Пр	Устный опрос по вопросам темы. Выступление обучающихся с докладами и презентациями /Пр/	4	2		
4.7	Лек	Специфика таможенного контроля при перемещении товара под различные таможенные процедуры /Лек/	4	2		
4.8	Пр	Практика применения таможенных процедур /Пр/	4	2		
4.9	Ср	Практика применения таможенных процедур /Ср/	4	8		
	Раздел	Раздел 5. Контактная работа				
5.1	ИКР	Зачет /ИКР/	4	2		

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
6.1. Перечень видов оценочных средств
6.2. Темы письменных работ
6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков
6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства****7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем****8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Стол и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, стол не менее – 28 шт., стул не менее – 53 шт - учебные наглядные пособия: презентационные материалы, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции