

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 27.01.2026 11:10:20
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора по УиНР ВО
ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

« 20 » 20 г. Калекин В.В.



Шифр дисциплины: 2022.38.03.01.01
(шифр ОПОП)

Б1.В.ДВ.07.02
(шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Оценка транспортного бизнеса

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2022
(год набора)

Составлена _____
(должность)
кафедры _____
(сокращенное наименование
кафедры)
_____ , _____
(ученая степень) (ученое звание)
_____ Е.В. Храпова
(подпись) (И.О. Фамилия)
« 12 » 05 20 22 г.
число месяц год

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры экономики и управления на транспорте
(наименование кафедры полностью)

от « 12 » 05 20 22 г., Протокол № 9
число месяц год

Зав. кафедрой _____
(сокращенное наименование кафедры)
_____ И.И. Яновский
(подпись) (И.О. Фамилия)

Согласована:

Разработчик ОПОП

_____ Е.В. Храпова
(подпись) (И.О.Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ

_____ И.Д. Скоробогатова
(подпись) (И.О.Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Формирование у студентов знаний об оценочной деятельности, ее регулировании, о подходах и методах используемых при оценке транспортного бизнеса. Приобретение навыков проведения оценки транспортного бизнеса.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модулю), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

1.2.1. Универсальные компетенции (УК):

Компетенция		Индикаторы освоения компетенции
Шифр	Содержание	
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, принять системный подход для решения поставленных задач	Знать: Основные нормативные и законодательные акты, регламентирующие оценочную деятельность. Уметь: Проводить оценку стоимости транспортного бизнеса с использованием различных методов. Владеть: Методами согласования результатов оценки транспортного бизнеса, полученных различными методами

1.2.2. Общепрофессиональные компетенции (ОПК):

Дисциплина не формирует общепрофессиональные компетенции

1.2.3. Профессиональные компетенции (ПК):

Компетенция		Индикаторы освоения компетенции
Шифр	Содержание	
ПК-2	Способен на основе типовых методик и действующей нормативно-правовой базы рассчитать экономические и социально-экономические показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов	Знать: Основные подходы и методы, используемые для оценки транспортного бизнеса. Уметь: Применять типовые методики, используемые для оценки транспортного бизнеса Владеть: Навыками оценки транспортного бизнеса на основе типовых методик

1.2.4. Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС): дисциплина не формирует профессиональные компетенции профиля или специализации.

1.2.5. Компетентности МК ПДНВ (КМК): дисциплина не формирует компетенции МК ПДНВ (КМК).

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках	формируемой участниками образовательных отношений	части
--	--	-------

(обязательной, формируемой
участниками образовательных
отношений или факультативной)

основной профессиональной образовательной программы.

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Виды учебных занятий, включая СР							
		Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
4курс, 8 семестр (для очно-заочной формы обучения)									
1	Тема 1. Предмет, цели и стандарты оценочной деятельности	2				-		20	
2	Тема 2. Принципы и этапы оценки транспортного бизнеса	2				2		20	
3	Тема 3. Характеристика доходного подхода	1				-		20	
4	Тема 4. Метод капитализации денежных потоков при оценке транспортного бизнеса.	1				4		30	
5	Тема 5. Метод дисконтирования денежных потоков при оценке транспортного бизнеса.	2				2		32	
5 курс, 9 семестр (для очно-заочной формы обучения)									
6	Тема 6.Характеристика рыночного подхода	0,5				-		6	
7	Тема 7. Метод сделок при оценке транспортного бизнеса	0,5				1		8	
8	Тема 8. Метод рынка капитала при оценке транспортного бизнеса	0,5				1		6	
9	Тема 9.Метод отраслевых коэффициентов при оценке транспортного бизнеса	0,5				-		8	
10	Тема 10. Характеристика затратного подхода	0,5				-		6	
11	Тема 11. Метод чистых активов при оценке транспортного бизнеса	0,5				1		8	
12	Тема 12. Метод ликвидационной стоимости при оценке транспортного бизнеса	0,5				1		6	
13	Тема 13. Сущность	0,5				-		8	

	согласования результатов оценки								
14	Тема 14. Методы согласования результатов оценки транспортного бизнеса	0,5				1		6	
15	Тема 15. Характеристика отчета об оценке транспортного бизнеса	0,5				-		8	
16	Тема 16. Оценка вклада инноваций (инвестиций) в стоимость транспортного бизнеса	0,5				0,5		10	
17	Тема 17. Оценка стоимости транспортного бизнеса при реструктуризации (реорганизации)	0,5				0,5		16	
ИТОГО		14				14		218	

Примечания: ОЗ – очно-заочная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

Тема 1. Предмет, цели и стандарты оценочной деятельности.

Сущность и понятие оценочной деятельности. Объекты и субъекты оценочной деятельности. Регулирование оценочной деятельности. Нормативно – правовые акты, регулирующие оценочную деятельность и специализированные вопросы оценки бизнеса. Федеральные и международные стандарты оценки.

Тема 2. Принципы и этапы оценки транспортного бизнеса.

Основные принципы оценки бизнеса. Этапы процесса оценки транспортного бизнеса. Виды стоимости. Принципы оценки транспортного бизнеса. Факторы, влияющие на величину оценочной стоимости. Учет фактора времени при оценке бизнеса

Тема 3. Характеристика доходного подхода.

Сущность доходного подхода. Достоинства, недостатки и сфера применения доходного подхода.

Тема 4. Метод капитализации денежных потоков при оценке транспортного бизнеса.

Сфера применения метода капитализации и его особенности при оценке транспортного бизнеса. Капитализируемая база. Определение ставки капитализации дохода. Капитализация постоянного дохода получаемого в течение ограниченного периода. Модель Гордона.

Тема 5. Метод дисконтирования денежных потоков при оценке транспортного бизнеса.

Сфера применения метода дисконтирования денежных потоков. Этапы оценки транспортного бизнеса методом дисконтирования денежных потоков. Виды денежных потоков. Определение величины денежных потоков при оценке транспортного бизнеса. Определение величины стоимости бизнеса в прогнозный и постпрогнозный период. Определение ставки дисконтирования.

Тема 6. Характеристика рыночного подхода.

Сущность рыночного подхода. Достоинства, недостатки и сфера применения рыночного подхода. Общая методология рыночного подхода

Тема 7. Метод сделок при оценке транспортного бизнеса

Характеристика метода сделок и условия его применения при оценке транспортного бизнеса.. Скидки и премии при оценке пакета акций. Этапы оценки транспортного бизнеса методом сделок.

Тема 8. Метод рынка капитала при оценке транспортного бизнеса.

Характеристика оценки транспортного бизнеса методом рынка капитала. Выбор компаний аналогов. Этапы отбора компаний аналогов. Понятие оценочного мультипликатора. Типы ценовых мультипликаторов. Этапы формирования итоговой величины стоимости транспортного бизнеса..

Тема 9. Метод отраслевых коэффициентов при оценке транспортного бизнеса.

Характеристика метода отраслевых коэффициентов при оценке транспортного бизнеса. Целесообразность его использования. Отраслевые соотношения для определения стоимости транспортного бизнеса

Тема 10. Характеристика затратного подхода.

Сущность затратного подхода. Достоинства, недостатки и сфера применения затратного подхода. Базовая модель затратного подхода.

Тема 11. Метод чистых активов при оценке транспортного бизнеса.

Содержание метода чистых активов. Сфера применения метода. Этапы оценки при оценке транспортного бизнеса. Оценка активов и обязательств. Оценка «гудвилла» транспортного бизнеса

Тема 12. Метод ликвидационной стоимости при оценке транспортного бизнеса.

Понятие и виды ликвидационной стоимости транспортного бизнеса. Сфера применения метода. Этапы оценки ликвидационной стоимости при оценке транспортного бизнеса..

Тема 13. Сущность согласования результатов оценки.

Причины согласования результатов оценки бизнеса. Факторы, учитываемые при согласовании. Методология согласования.

Тема 14. Методы согласования результатов оценки транспортного бизнеса.

Метод логического анализа при оценке транспортного бизнеса.. Метод анализа иерархий при оценке транспортного бизнеса.. Метод согласования по критериям при оценке транспортного бизнеса.

Тема 15. Характеристика отчета об оценке транспортного бизнеса.

Понятие и принципы составления отчета об оценке. Содержание отчета об оценке при оценке транспортного бизнеса. Содержание информации об оценщике, заказчике, объекте оценки. Требования к описанию в отчете об оценке информации, используемой при проведении оценки и методологии оценки и расчетов. Состав приложений к отчету об оценке при оценке транспортного бизнеса..

Тема 16. Оценка вклада инноваций (инвестиций) в стоимость транспортного бизнеса

Виды и формы инвестиций. Показатели эффективности инвестиций. Критерии и показатели инвестиционной оценки инновационных проектов влияющие на стоимость транспортного бизнеса. Оценка стоимости транспортного бизнеса с учетом инноваций. Динамика вклада инвестиционных проектов в рыночную стоимость транспортного бизнеса

Тема 17. Оценка стоимости транспортного бизнеса при реструктуризации (реорганизации)

Цели и формы реструктуризации Понятие синергии и ее виды Методы оценки синергии. Основные методы и подходы к определению стоимости транспортного бизнеса при реструктуризации (реорганизации)

4.3. Содержание лабораторных работ

Лабораторные работы в структуре дисциплины (модуля) не предусмотрены

Раздел (тема) дисциплины	Тема лабораторной работы

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
Тема 2. Принципы и этапы оценки транспортного бизнеса	Учет фактора времени при оценке транспортного бизнеса. Решение задач
Тема 4. Метод капитализации денежных потоков при оценке транспортного бизнеса.	Оценка транспортного бизнеса методом капитализации денежных потоков. Решение задач
Тема 5. Метод дисконтирования денежных потоков при оценке транспортного бизнеса.	Оценка транспортного бизнеса методом дисконтирования денежных потоков. Решение задач
Тема 7. Метод сделок при оценке транспортного бизнеса	Оценка транспортного бизнеса методом сделок. Решение задач
Тема 8. Метод рынка капитала при оценке транспортного бизнеса.	Оценка транспортного бизнеса методом рынка капитала. Решение задач
Тема 11. Метод чистых активов при оценке транспортного бизнеса.	Оценка транспортного бизнеса методом чистых активов. Решение задач
Тема 12. Метод ликвидационной стоимости при оценке транспортного бизнеса.	Оценка ликвидационной стоимости транспортного бизнеса. Решение задач
Тема 14. Методы согласования результатов	Согласование результатов оценки транспортного бизнеса. Решение задач

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
оценки транспортного бизнеса.	
Тема 16. Оценка вклада инноваций (инвестиций) в стоимость транспортного бизнеса	Оценка вклада инноваций в стоимость транспортного бизнеса Решение задач
Тема 17. Оценка стоимости транспортного бизнеса при реструктуризации (реорганизации)	Оценка стоимости транспортного бизнеса при реструктуризации (реорганизации) Решение задач

4.5 Курсовая работа

Не предусмотрена.

4.6 Курсовой проект

Не предусмотрен.

4.7 Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Самостоятельная работа обучающегося состоит в самостоятельном изучении дополнительной учебной литературы с целью более глубокого усвоения тематики изучаемых разделов.

Контроль самостоятельной работы обучающихся осуществляется в ходе защиты материалов практических занятий, при проведении индивидуальных и групповых консультаций.

4.8 Интерактивные формы обучения

В процессе освоения данной учебной дисциплины интерактивные формы используются при изучении следующих тем:

Раздел (тема) дисциплины	Количество часов		
	О	ОЗ	З
Тема 2. Принципы и этапы оценки транспортного бизнеса		1	
Тема 4. Метод капитализации денежных потоков при оценке транспортного бизнеса.		1	
Тема 5. Метод дисконтирования денежных потоков при оценке транспортного бизнеса.		1	
Тема 7. Метод сделок при оценке транспортного бизнеса		1	
Тема 8. Метод рынка капитала при оценке транспортного бизнеса.		1	
Тема 11. Метод чистых активов при оценке транспортного бизнеса.		1	
Тема 12. Метод ликвидационной стоимости при оценке транспортного бизнеса.		1	
Тема 14. Методы согласования результатов оценки транспортного бизнеса.		1	
Тема 16. Оценка вклада инноваций (инвестиций) в стоимость транспортного бизнеса		1	
Тема 17. Оценка стоимости транспортного бизнеса при реструктуризации (реорганизации)		1	

Итого		10	
-------	--	----	--

5. Фонд оценочных материалов для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Показатели оценивания	Описание показателя
Зачтено	Обучаемым теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.
Незачтено	Обучаемый не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «отлично»	Обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий с использованием знаний, умений и навыков, полученных в ходе проведения освоения дисциплины, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне. Присутствие сформированной компетенции на высоком уровне означает способность студента к ее дальнейшему саморазвитию и высокой адаптивности практического применения к изменяющимся условиям профессиональной задачи.
Оценка «хорошо»	Обучаемый демонстрирует самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые предоставлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции, подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать как положительное и устойчиво закрепленное в практическом навыке.
Оценка «удовлетворительно»	Обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок. Поскольку выявлено наличие сформированной компетенции, ее следует оценивать положительно, но на низком уровне.
Оценка «неудовлетворительно»	Обучаемый не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов проведения пред- дипломной практики и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об отсутствии сформированной

Показатели оценивания	Описание показателя
	компетенции.

5.2 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

УК-1

Примерные вопросы и задачи:

Стоимость бизнеса для конкретного инвестора может называться:

- a. ☐ обоснованной рыночной стоимостью
- b. ☐ стоимостью действующего предприятия
- c. ☐ инвестиционной стоимостью
- d. ☐ балансовой стоимостью

Какая стоимость из перечисленных ниже обозначает стоимость воссоздания новой точной копии объекта собственности на базе действующих цен и с использованием точно таких же или аналогичных материалов:

- a. ☐ обоснованная реальная стоимость
- b. ☐ полная стоимость замещения
- c. ☐ ликвидационная стоимость
- d. ☐ полная стоимость расширенного воспроизводства

Если компания находится в состоянии финансовой неустойчивости, то главным фактором управления ее стоимостью будет являться:

- a. ☐ увеличение информационной прозрачности
- b. ☐ улучшение основных показателей хозяйственно-финансовой деятельности
- c. ☐ повышение качества менеджмента
- d. ☐ реорганизация компании

Какой подход к оценке собственности основан на экономическом принципе ожидания:

- a. ☐ сравнительный
- b. ☐ доходный
- c. ☐ затратный
- d. ☐ аттестационный

Мультипликатор «Цена/Чистая прибыль» по сопоставимым транспортным предприятиям равен 20, а величина годовой чистой прибыли оцениваемого транспортного предприятия составляет 100 тыс. руб.
Стоимость предприятия составит _____ тыс. руб. (**Ответ в формате: 234**).

ПК-2

Примерные вопросы и задачи:

Дата оценки имущества:

- a. ☐ на день сдачи отчета об оценке
- b. ☐ на день заключения контракта на услуги по оценке
- c. ☐ на день проведения оценки имущества
- d. ☐ на день запланированной продажи объекта оценки

Если бизнес приносит нестабильный доход, то целесообразно использовать для его оценки:

- a. ☐ метод дисконтирования денежных потоков
- b. ☐ метод чистых активов
- c. ☐ метод капитализации дохода
- d. ☐ метод избыточных прибылей

Транспортное предприятие в течение последних лет получало годовую прибыль в размере 100 млн. руб. Ценовой мультипликатор «Цена/Прибыль» (т.е. отношение цены акции к прибыли на акцию) для предприятия-аналога равен 5.

Стоимость предприятия составляет _____ млн. руб. (*Ответ в формате: 234*).

Результаты реального финансового состояния предприятия учитываются при выборе метода оценки. Если платежеспособность предприятия «не подлежит восстановлению», динамика финансовых показателей негативна, общее положение предприятия тяжелое, то обоснованным методом оценки будет:

- a. ☐ метод дисконтирования денежных потоков
- b. ☐ метод ликвидационной стоимости
- c. ☐ метод сделок
- d. ☐ метод отраслевых коэффициентов

Прибыль до выплаты процентов и налогов составляет 250 тыс. руб., проценты к уплате - 50 тыс. руб., ставка налога на прибыль - 20%. Число обыкновенных акций - 5 тыс. штук. Прибыль на акцию составит _____ руб. (*Ответ в формате: 23*).

5.3 Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине (УК-1, ПК-2)

УК-1

1. Сущность, понятие, объекты, субъекты, регулирование оценочной деятельности.
2. Основные принципы оценки стоимости транспортного предприятия.

3. Этапы процесса оценки транспортного предприятия. Виды стоимости, принципы оценки. Факторы, влияющие на величину оценочной стоимости.
4. Общая характеристика рыночного подхода транспортного предприятия.
5. Основные направления деятельности по созданию стоимости компании. Основные показатели эффективности управления стоимостью транспортного предприятия
6. Виды и формы инвестиций. Показатели эффективности инвестиций.
7. Сущность, основные признаки, особенности и закономерности недвижимого имущества.
8. Основные подходы и методы, используемые при оценке земли.
9. Понятие НМА и интеллектуальной собственности транспортного предприятия.
10. Этапы оценки НМА и интеллектуальной собственности.

ПК-2

1. Сущность и понятие оценочной деятельности.
2. Объекты и субъекты оценочной деятельности.
3. Регулирование оценочной деятельности.
4. Нормативно – правовые акты, регулирующие оценочную деятельность и специализированные вопросы оценки бизнеса.
5. Федеральные и международные стандарты оценки.
6. Основные принципы оценки стоимости транспортного предприятия.
7. Этапы процесса оценки транспортного предприятия. Виды стоимости Принципы оценки. Факторы, влияющие на величину оценочной стоимости.
8. Учет фактора времени при оценке стоимости предприятия.
9. Достоинства, недостатки и сфера применения доходного подхода при оценке стоимости транспортного предприятия.
10. Метод дисконтирования денежных поток. Денежные потоки и их виды. Преимущества оценка транспортного предприятия на основе прогноза денежных потоков. Сфера применения метода дисконтированного потока. Определение ставки дисконтирования.
11. Сфера применения метода капитализации и его особенности. Определение ставки капитализации дохода.

5.4 Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих вопросы. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Во время подготовки к ответу на зачете использование справочной литературы не допускается.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1 Основная учебная литература

1. Касьяненко, Т. Г. Оценка стоимости бизнеса [Электронный ресурс] : учебник для бакалавров / Т. Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова. — Электрон. дан. - М. : Издательство Юрайт, 2018. — 373 с. ISBN 978-5-534-01446-4. — Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/E98CE43E-C574-494F-9BB7-45D4B4735670- Загл. с экрана.

2. Оценка нематериальных активов и интеллектуальной собственности : [Электронный ресурс] учебное пособие для бакалавров / А. Н. Асаул, В. Н. Старинский, М. А. Асаул, Г. Ф. Щербина ; под ред. А. Н. Асаула. — Электрон. дан. - М. : Издательство Юрайт, 2018. — 181 с. ISBN 978-5-534-04970-1. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/818E5FF3-DDCC-4ED2-A223-9F830339D611- Загл. с экрана.

6.2 Дополнительная учебная литература

3. Касьяненко, Т. Г. Инвестиционный анализ [Электронный ресурс]: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / Т. Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова. — Электрон. дан. - М. : Издательство Юрайт, 2017. — 560 с. ISBN 978-5-534-04458-4. — Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/7EC9AE6F-1D14-4A46-9D37-47062C30392F- Загл. с экрана.

4. Спиридонова, Е. А. Оценка стоимости бизнеса [Электронный ресурс]: учебник и практикум для бакалавриата и магистратуры / Е. А. Спиридонова. — Электрон. дан. - М. : Издательство Юрайт, 2018. — 299 с. ISBN 978-5-534-00368-0. -Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/A50975B0-1122-45E1-BCD6-788E326489F5- Загл. с экрана.

5. Мардас, А. Н. Основы финансовых вычислений [Электронный ресурс]: учебное пособие для бакалавров / А. Н. Мардас. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 127 с. ISBN 978-5-534-03038-9. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/5FE86C23-BF51-46C5-97E6-59C7FF114413. - Загл. с экрана.

6. Румянцева, Е. Е. Экономический анализ : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. Е. Румянцева. — Электрон. дан. - М. : Издательство Юрайт, 2018. — 381 с. ISBN 978-5-534-01375-7. — Режим доступа: www.biblio-online.ru/book/88E3E393-BDF6-4213-98E7-46A787348CCC- Загл. с экрана.

6.3 Периодические издания

7. Вестник оценщика [Электронный ресурс]: портал / ООО «Аппрайзер.ру». – М., 2005-2018. - Режим доступа: <http://www.appraiser.ru> , свободный. - Загл. с экрана.

8. Министерство экономического развития РФ [Электронный ресурс]: офиц. сайт / Минэкономразвития РФ. – М., 2015-2018. - Режим доступа: <http://economy.gov.ru> , свободный. - Загл. с экрана.

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Электронная библиотечная система «Лань»: <https://e.lanbook.com/>

Электронная библиотечная система «Юрайт»: <https://biblio-online.ru/>

8. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Операционная система Microsoft Windows 7. © Microsoft Corporation.
All Rights Reserved. (<http://www.microsoft.com>).

Пакет прикладных офисных программ, включающий в себя текстовый процессор, средства просмотра pdf-файлов.

MS Excel.

Информационно-поисковая система «Консультант

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование вида образования, уровня образования, профессии, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
Оценка транспортного бизнеса	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 19 шт., стул не менее – 35 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 26,25 на поэтажном плане (1П), 5 этаж)
	Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 19 шт., стул не менее – 35 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 26,25 на поэтажном плане (1П), 5 этаж)
	Помещение для самостоятельной работы: операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, ГАРАНТ, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 52, 53,54,55 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 19 шт., стул не менее – 35 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 26,25 на поэтажном плане (1П), 5 этаж)
	Помещение для проведения групповых и индивидуальных консультаций: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 35 шт., стул не менее – 68 шт.	644099, Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 45,48 на поэтажном плане (1П), 5 этаж)