

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 25.06.2026 11:47:22
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
 бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
 государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.ДЭ.07.02

Международные морские конвенции рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Гуманитарных дисциплин (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-офо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ Профиль: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок		
	год начала подготовки 2026		
Квалификация	Инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 11	
в том числе:			
аудиторные занятия	24		
самостоятельная работа	46		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	11 (6.1)		Итого	
Неделя	4 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	12	12	12	12
Практические	12	12	12	12
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	24	24	24	24
Контактная работа	26	26	26	26
Сам. работа	46	46	46	46
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

Международные морские конвенции

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

к.ф.н., заведующий кафедрой, Токарев Дмитрий Анатольевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Токарев Дмитрий Анатольевич

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Целью дисциплины является формирование у студентов основ знаний транспортного права (морского права и международных морских конвенций), обеспечивающих усвоение сущностных характеристик права, умение ориентироваться в системе законодательства и практике его применения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:		Б1.В.ДЭ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:	
2.1.1	Основы коммуникаций в судовом экипаже	
2.1.2	Судовая деловая переписка	
2.1.3	Лидерство и основы управления судовым экипажем	
2.1.4	История России	
2.1.5	Философия	
2.1.6	История транспорта России	
2.1.7	Основы российской государственности	
2.1.8	Общая физическая подготовка	
2.1.9	Адаптивная физическая культура	
2.1.10	Управление социально-трудовыми отношениями в судовых экипажах	
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:	
2.2.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы	
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена	

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия

УК-5.1: Анализирует современное состояние общества на основе знания истории

УК-5.2: Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии цивилизаций, религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Международно-правовой режим морских пространств				
1.1	Лек	Правовой режим внутренних вод /Лек/	11	2	Л1.1 Л1.2	
1.2	Пр	Правовой режим внутренних вод /Пр/	11	2	Л1.1 Л1.2	
1.3	ИКР	Подготовка к итоговому контролю /ИКР/	11	1	Л1.1 Л1.2	
1.4	Ср	Международно-правовые средства обеспечения безопасности судоходства /Ср/	11	6	Л1.1 Л1.2	
1.5	Ср	Правовой режим внутренних вод /Ср/	11	6	Л1.1 Л1.2	
1.6	Ср	Система, источники и основные понятия морского права и содержание морских конвенций /Ср/	11	6	Л1.1 Л1.2	
1.7	Лек	Международно-правовой режим морских пространств /Лек/	11	2		
	Раздел	Раздел 2. Правовые основы морских транспортных операций				
2.1	Лек	Товарораспорядительные документы в международном транспортном обороте /Лек/	11	2	Л1.1 Л1.2	
2.2	ИКР	Подготовка к итоговому контролю /ИКР/	11	1	Л1.1 Л1.2	
2.3	Ср	Товарораспорядительные документы в международном транспортном обороте /Ср/	11	12	Л1.1 Л1.2	

2.4	Пр	Спасание на транспорте. Общая авария /Пр/	11	4	Л1.1 Л1.2	
2.5	Ср	Правовые основы морских транспортных операций и работа в рамках международных конвенций /Ср/	11	16	Л1.1 Л1.2	
2.6	Пр	Международные реки и каналы, судоходство в международных водах /Пр/	11	6	Л1.1 Л1.2	
2.7	Лек	Спасание на транспорте. Общая авария /Лек/	11	4		
2.8	Лек	Международные реки и каналы /Лек/	11	2		

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1 Понятие морского права и его место в системе права

МП – комплексная отрасль права. Нормы гражданского, административного, трудового, международного и других отраслей по транспортной деятельности. Своеобразие предмета и метода регулирования. Взаимосвязь с другими отраслями

Тема 2. Система, источники и основные понятия морского права

Иерархия источников: международные акты, договоры, конституция, федеральные законы, кодексы, уставы, подзаконные акты. Нормативно – правовые акты, правовые обычаи в транспортном праве. Важнейшие институты транспортного права: перевозка, аренда, общая авария и другие. Основные понятия на транспорте

Тема 3. Международно-правовой режим морских пространств

Внутренние морские воды. Территориальное море. Прилежащая зона. Архипелажные воды. Открытое море. Континентальный шельф. Исключительная экономическая зона. Морское дно за пределами национальной юрисдикции.

Тема 4. Правовой режим внутренних вод

Понятие и источники внутренневодного права. Правовой режим внутренних водных путей (ВВП). Классификация ВВП. Правовой режим пограничных (международных) ВВП. Землепользование на ВВП. Береговая полоса отвода и ее правовой режим. Виды ответственности за загрязнения с судов ВВП. Необходимые элементы и признаки состава экологического правонарушения. Территория и акватория порта. Паспорт порта. Портовые власти. Правовой статус капитана порта. Обязательные постановления в порту. Портовые сборы. Перечень и классификация портов

Тема 5. Международно-правовые средства обеспечения безопасности судоходства

Международно-правовые требования к конструкции, оборудованию и снабжению судов, обеспечению безопасной загрузки и перевозки. Международно-правовые требования к обеспечению безопасности плавания, организации поиска и спасания на море. Международно-правовые требования к укомплектованию экипажа судна. Обеспечение безопасности морского судоходства. Контроль в портах и расследование морских аварий

Тема 6. Международные каналы.

Правовой режим. Землепользование. Береговая полоса отвода и ее правовой режим. Виды ответственности за загрязнения с судов.

Тема 7. Международные реки.

Правовой режим международных рек. Землепользование. Береговая полоса отвода и ее правовой режим. Виды ответственности за загрязнения с судов.

Тема 8. Товарораспорядительные документы в международном транспортном обороте

Договор организации перевозок грузов. Договор перевозки груза. Документы о заключении договора перевозки груза: транспортная накладная, коносамент и др. Платежи. Право распоряжения грузом. Особые условия перевозки. Воинские перевозки. Определение веса груза

Тема 9. Правовые основы морских транспортных операций

Правовые основы морских транспортных операций. Правовое регулирование перевозок грузов морем. Международно-правовое регулирование перевозок грузов по чартеру. Формы чартера

Тема 10 Спасание на транспорте. Общая авария

Правовая характеристика договоров спасания. Обязанности спасателя, владельца судна и капитана. Условия вознаграждения и критерии. Специальная компетенция. Распределение вознаграждения. Спасание людей. Последствия неправильного поведения спасателя. Промежуточный платеж. Роль государственных органов. Понятие и признаки общей аварии. Место убежища. Караван судов. Убытки от повреждения судна, машин и принадлежностей. Убытки от гибели и повреждения груза, от потери провозной платы. Контрибуционная стоимость судна, груза и фрахта (провозной платы). Диспаше и диспашеры. Аддендум. Исполнение диспаше

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Оценка «отлично» (зачтено) Обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются

консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий с использованием знаний, умений и навыков, полученных в ходе проведения освоения дисциплины, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне. Присутствие сформированной компетенции на высоком уровне означает способность студента к ее дальнейшему саморазвитию и высокой адаптивности практического применения к изменяющимся условиям профессиональной задачи.

Оценка «хорошо» (зачтено) Обучаемый демонстрирует самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые предоставлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции, подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать как положительное и устойчиво закрепленное в практическом навыке. Оценка «удовлетворительно» (зачтено) Обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок. Поскольку выявлено наличие сформированной компетенции, ее следует оценивать положительно, но на низком уровне.

Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено) Обучаемый не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов проведения пред- дипломной практики и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об отсутствии сформированной компетенции.

6.2. Темы письменных работ

не предусмотрены учебным планом

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

- 1 Понятие морского права и его место в системе права
2. Система, источники и основные понятия морского права и международные конвенции
3. Международно-правовой режим морских пространств и действие морских конвенций
4. Правовой режим внутренних вод
5. Международно-правовые средства обеспечения безопасности судоходства
6. Международные каналы.
7. Международные реки.
8. Товарораспорядительные документы в международном транспортном обороте
9. Правовые основы морских транспортных операций
- 10 Спасание на транспорте. Общая авария

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Во время подготовки к ответу на зачете использование справочной литературы не допускается.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Пузачев А. Н.	Международные морские конвенции: учебное пособие	Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2024
Л1.2	А. Н. Пузачев	Международные морские конвенции: учебное пособие	МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2024

7.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

Операционная система Windows
Пакет программ MicrosoftOffice

7.4. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

СПС Консультант Плюс
СПС Гарант
Электронно-библиотечная система "Лань"
Электронная библиотека "Юрайт"
Электронный каталог научно-технической библиотеки СГУВТ
Электронный каталог библиотеки ОИВТ
Полнотекстовая база данных ОИВТ

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Стол и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Аудитория для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: Учебные парты 15шт., Стул с мягким покрытием 31шт, Проектор, Экран проекционный.
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, стенды, плакаты, репродукции, компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, презентационные материалы, стол не менее– 35 шт., стул не менее– 68 шт.