

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
Должность: Директор
Дата подписания: 03.02.2026 08:30:54
Уникальный программный ключ:
0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718f0501d653

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (ФИЛИАЛ)
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО

ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Калекин В.В.

« _____ » _____ 20 _____ г.

Шифр дисциплины:

2023.26.03.01.02

(шифр ОПОП)

Б1.В.06

(шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Организация международных транспортных систем

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2023

(год набора)

Составлена _____ кафедрой _____
(должность) (сокращенное наименование кафедры)

_____ , _____
(ученая степень) (ученое звание) (И.О. Фамилия)

_____ С.П.Тестов « _____ » 20 _____ г.
(подпись) (И.О. Фамилия) число месяц год

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
Экономики и управления на транспорте
от « _____ » _____ г., _____
число месяц год (наименование кафедры полностью) Протокол № _____

Зав. кафедрой _____ И.И.Яновский
(сокращенное наименование кафедры) (подпись) (И.О.Фамилия)

Согласована:

Разработчик ОПОП _____ С.П.Тестов
(подпись) (И.О.Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ _____ И.Д. Скоробогатова
(подпись) (И.О.Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Курс «Организация международных транспортных систем» предназначен для расширения знаний об экономической деятельности транспорта, полученных в дисциплинах общеэкономического и специального циклов.

Основная задача курса – показать место и роль транспорта в национальном и мировом экономическом обороте, функционирование мирового рынка транспортных услуг, особенности деятельности транспорта в международных перевозках, взаимодействие экспортеров, импортеров, перевозчиков и транспортных агентов в организации внешнеторговых операций, конъюнктуру мирового фрахтового рынка, подготовку и исполнение договора перевозки, роль транспортного страхования и таможенное обслуживание внешнеторговых перевозок.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модулю), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

Компетенция		Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	
УК-2	способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	Знать: - Теоретические основы безопасной эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры при формировании международных транспортных систем. - Методы и механизмы повышения качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок. Уметь: - Применять методы безопасной организации транспортного процесса при организации перевозок в международных транспортных системах. Владеть: - Методиками безопасной организации транспортного процесса при выполнении водных мультимодальных перевозок. - Методиками повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей международными транспортными системами.
ПК-3	Способность к обеспечению безопасности эксплуатации	Знать: - роль транспорта в обеспечении

	транспортно- логистической инфраструктуры и качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок	внешнеэкономических связей страны, виды и взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций, виды фрахтования судов и договоров морской перевозки - теоретические и методические основы организации международных транспортных систем с участием водного транспорта Уметь: - комплексно применять на практике условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов и при фрахтовании судов на время, оформлять необходимые документы, определять доходы перевозчика - использовать теоретические и методические основы при управлении и организации международных транспортных систем Владеть: - методикой обоснования уровня фрахтовой ставки, методикой расчета сталийного времени, диспача, демереджа - методиками построения транспортно-технологических схем доставки, расчета сквозного тарифа, документального оформления, выбора посредника.
ПК-4	Способность к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта	Знать: - Теоретические основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров в международных транспортных системах. Уметь: - Применять методы организации и управления перевозками грузов и пассажиров в международных транспортных системах. Владеть: - Методиками организации и управления перевозками грузов и пассажиров в международных транспортных системах на основе интегрированных транспортно-технологических систем с участием водного транспорта.
ПК-5	Способность выполнять требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении транспортным предприятием, водными и мультимодальными перевозками грузов и пассажиров, обеспечивать установленный	Знать: - состав и структуру нормативно-правового регулирования организации международных интегрированных транспортных систем перевозок грузов и пассажиров; - требования международных конвенций к субъектам транспортного рынка при организации международных транспортных систем. Уметь:

	уровень качества и безопасности, метрологический и технический контроль транспортной деятельности	- руководствоваться правовыми нормами при организации международных транспортных систем для перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требованиями законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требованиями международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок с целью обеспечения установленного уровня качества транспортной деятельности. Владеть: - навыками организации международных транспортно-логистических систем с учетом нормативно-правового регулирования организации международных перевозок грузов и пассажиров на видах транспорта, международной коммерческой и транспортной деятельности, требований законодательства Евразийского экономического союза и других международных организаций, российского законодательства и таможенного права в области организации международных перевозок, страхования грузов, транспортных средств и ответственности перевозчика, требований международных конвенций к субъектам транспортного рынка и организации перевозок с целью обеспечения установленного уровня качества транспортной деятельности.
--	--	---

1.2.4 Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС):

Дисциплина не формирует профессиональные компетенции профиля или специализации

1.2.5. Компетентности МК ПДНВ (КМК):

Дисциплина не формирует компетенции КМК

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках _____ формируемой участниками _____ части

образовательных
отношений

(обязательной, формируемой
участниками образовательных
отношений или факультативной)

основной профессиональной образовательной программы.

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для заочной формы обучения*:

(очной, очно-заочной или заочной)

Форма контроля					з.е.		-	Итого акад. часов					Курс 5									
Экзамен	Зачет	Зачет с оц.	КР	Контр.	Экспертное	Факт	Часов в з.е.	Экспертное	По плану	Контакт часы	СР	Контроль	з.е.	Итого	Лек	Лаб	Пр	КСР	КоР	КРП	СР	Контроль
5			5		8	8	36	288	288	36	234	18	8	288	16		12	8	5		234	18

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Виды учебных занятий, включая СРС											
		Лек			Лаб			Пр			СРС		
		О	ОЗ	З	О	ОЗ	З	О	ОЗ	З	О	ОЗ	З
5 курс – заочное отделение													
1	Общая характеристика международных перевозок. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.			2						2			29
2	Правовое обеспечение международных перевозок. Виды фрахтования судов и договоров водной перевозки. Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов.			2						1			29
3	Условия осуществления международных перевозок. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фраховых ставок.			2						2			29

4	Система требований и ограничений при осуществлении международных перевозок			2						1			31
5	Транспортная инфраструктура и подвижной состав для международных перевозок. Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке.			2						2			29
6	Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении			2						1			29
7	Организация труда при осуществлении международных перевозок. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки. Современные методы организации перевозок.			2						1			29
8	Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок			2						2			29
Итого				16						12			234

Примечания: О – очная форма обучения, ОЗ – очно-заочная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

5 курс – заочное отделение

Тема 1. Общая характеристика международных перевозок. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.

Значение транспорта в формировании глобального экономического пространства. Характеристика мировой транспортной системы. Тенденции развития транспорта. Опыт и перспективы участия внутреннего водного транспорта в международных перевозках.

Тема 2. Правовое обеспечение международных перевозок. Виды фрахтования судов и договоров водной перевозки. Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов.

Нормы международного права, регулирующие внешнеторговые перевозки. Международные договоры. Двусторонние соглашения. Международные обычаи. Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС.

Правовые основы организации перевозок в России (ГК РФ, Кодекс торгового мореплавания, Кодекс внутреннего водного транспорта, Воздушный кодекс, Транспортный устав железных дорог, Таможенный кодекс, ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»).

Тема 3 Условия осуществления международных перевозок. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок.

Геополитические, социально-экономические и коммерческие условия. Возможности использования отдельных видов транспорта в международном сообщении, их преимущества и недостатки.

Тема 4 Система требований и ограничений при осуществлении международных перевозок.

Международные органы (рабочие группы при ЕЭК ООН, эксперты GRPE, GRB, GRSP, GRE, GRRF, GRSG). Европейская система требований. Проблемы безопасности движения при осуществлении международных перевозок. Весогабаритные и технологические ограничения. Основные документы, регламентирующие технические требования к подвижному составу для международных перевозок. Экологические требования к подвижному составу. Информационные ресурсы обеспечения международных перевозок.

Тема 5 Транспортная инфраструктура и подвижной состав для международных перевозок. Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке.

Технические средства автомобильного, железнодорожного и воздушного транспорта для международных перевозок. Транспортная инфраструктура и подвижной состав водного транспорта.

Тема 6 Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.

Классификация грузов. Организация международных транспортных систем опасных грузов. Перевозки скоропортящихся грузов в международном сообщении.

Виды документов при осуществлении международных перевозок.

Таможенное оформление и страхование грузов.

Основы организации перевозок пассажиров в международном сообщении. Особенности перевозок в сфере туризма.

Тема 7 Организация труда при осуществлении международных перевозок. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки. Современные методы организации перевозок.

Нормативные документы, определяющие организацию и оплату труда экипажей транспортных средств, производящих международные перевозки. Технические средства контроля труда и отдыха экипажей.

Тема 8 Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок.

Технологические процессы и операции. Состав и классификация рейсов. Линейное и трамповое судоходство. Расчет технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава на международных перевозках.

4.3. Содержание лабораторных работ

Дисциплина не предусматривает лабораторных работ.

Раздел (тема) дисциплины	Тема лабораторной работы

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических занятий
1. Общая характеристика международных перевозок. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.	1. Мировая транспортная система
2. Правовое обеспечение международных перевозок. Виды фрахтования судов и договоров водной перевозки. Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов.	
3. Условия осуществления международных перевозок. Конъюнктура фрахового рынка, факторы, определяющие уровень фраховых ставок.	
	2. Обоснование оптимального маршрута международной перевозки и вида транспорта

4. Система требований и ограничений при осуществлении международных перевозок	
5. Транспортная инфраструктура и подвижной состав для международных перевозок. Порядок и документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке.	3. Обоснование оптимальных параметров технических средств международной перевозки
6. Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении	
7. Организация труда при осуществлении международных перевозок. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки. Современные методы организации перевозок.	
8. Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок	4. Эксплуатационно-экономические показатели грузовых перевозок

4.5 Курсовая работа

4.4.1. Соответствие темы (тем) дисциплины, работам, выполняемым в рамках курсовой работы

№ раздела (темы) дисциплины	Работы, выполняемые по курсовому проектированию
<i>Раздел 1: Сущность и структура технологического процесса перегрузки грузов</i>	
Тема 1.2. Характеристика перегрузочных процессов порта	1. Исходные данные на проектирование и их анализ 1.1. Анализ грузооборота и грузопереработки порта 1.2. Транспортно-перегрузочная характеристика груза 1.3. Выбор флота и сухопутного подвижного состава
<i>Раздел 2: Комплексная механизация и технология перегрузки грузов</i>	
Тема 2.1. Портовое перегрузочное оборудование	1.4. Выбор перегрузочных машин и грузозахватных устройств

№ раздела (темы) дисциплины	Работы, выполняемые по курсовому проектированию
Тема 2.3. Технология перегрузки навалочных грузов	2. Разработка вариантов схем механизации и технологии перегрузочных работ 2.1. Расчет параметров причала 2.2. Варианты схем механизации 2.3. Описание технологии перегрузочных работ по вариантам
<i>Раздел 3: Технологический процесс работы порта</i>	
Тема 3.1. Расчет норм на механизированные перегрузочные работы	2.4 Нормы выработки и времени
Тема 3.2. Пропускная способность порта	2.5 Расчет потребности в перегрузочных машинах, количества причалов и их пропускной способности 2.6 Расчет продолжительности обработки судна в порту
Тема 3.3. Документы технологического процесса работы порта	5. Технологическая документация порта
<i>Раздел 4: Техничко-экономическое обоснование схем комплексной механизации и технологии перегрузочных работ</i>	
Тема 4.1. Методика технико-экономического обоснования рациональных схем механизации и технологии перегрузочных работ	3. Техничко–экономическое обоснование выбора оптимального варианта схем механизации и технологии перегрузочных работ 3.1. Инвестиции и эксплуатационные расходы по порту 3.2. Инвестиции и эксплуатационные расходы по флоту за время его нахождения в порту 3.3. Интегральные удельные приведенные затраты по порту и флоту, выбор оптимального варианта 4. Эксплуатационно-экономические показатели работы порта
Тема 4.2. Расчет инвестиций в строительство причала и эксплуатационных расходов по причалу и по флоту	

4.4.2. Структура курсовой работы

Наименование раздела	Объём	
	графическая часть	текстовая часть
1. Исходные данные на проектирование и их анализ	-	5-6 страниц формата А4
2. Разработка вариантов схем механизации и технологии перегрузочных работ	2 листа формата А4 (А3)	8-10 страниц формата А4
3. Расчет технико–экономических показателей и выбор оптимального варианта схемы	-	6-8 страниц формата А4

механизации. Анализ полученных результатов.		
4. Технологическая документация порта	2 листа формата А4	2-3 страницы формата А4
Всего	4 листов формата А4	21- 27 страниц формата А4

4.6 Курсовой проект

Дисциплина не предусматривает курсовой проект.

4.7 Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Расчетно-графическая работа, рефераты, контрольные работы

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование реферата
1.Общая характеристика международных перевозок	1. Транспорт и мировая торговля 2. Транспортный комплекс России 3.Водный транспорт Российской Федерации
2.Правовое обеспечение международных перевозок	4. Управление транспортом в странах ЕС 5.Правовое регулирование международных перевозок в странах ЕС 6. Внешнеторговая деятельность в РФ
3.Условия осуществления международных перевозок	7. Организация международных транспортных системы геополитика 8. Социально-экономические условия международных перевозок. 9. Коммерческие условия международных перевозок 10. Возможности участия транспорта РФ в международном сообщении
4 Система требований и ограничений при осуществлении международных перевозок	10. Условия перевозки экспортно-импортных грузов 11. Перевозка опасных грузов 12. Безопасность перевозок грузов морем 13. Требования в внутренним водным путям для осуществления международных перевозок
5. Транспортная инфраструктура и подвижной состав для международных перевозок .	14. Подвижной состав автомобильного транспорта 15. Подвижной состав водного транспорта
6. Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении	16.Системы классификации и маркировки грузов 17. Особенности перевозки отдельных видов грузов

	18. Унимодальные и мультимодальные международные перевозки 19. Правила перевозки пассажиров
7. Организация труда при осуществлении международных перевозок	20. Страхование законодательство 21. Виды страхования 22. Характеристика страховых компаний 23. Организация труда водителей 24. Организация труда экипажей судов
8. Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок	25. Технологический процесс грузовой перевозки 26. Транспортные операции и технологии 27. Эксплуатационно-экономические показатели автомобильного транспорта 28. Эксплуатационно-экономические показатели железнодорожного транспорта 29. Эксплуатационно-экономические показатели морского транспорта 30. Эксплуатационно-экономические показатели внутреннего водного транспорта

4.8. Интерактивные формы обучения.

В процессе освоения данной учебной дисциплины интерактивные формы используются при изучении следующих тем:

Раздел (тема) дисциплины	Количество часов		
	О	ОЗ	З
Тема 1. Общая характеристика международных перевозок. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.			2
Тема 2. Правовое обеспечение международных перевозок. Виды фрахтования судов и договоров водной перевозки. Международное линейное судоходство. Функции и виды коносаментов.			1
Тема 3. Условия осуществления международных перевозок. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок.			2
Тема 4. Система требований и ограничений при осуществлении международных перевозок			1
Тема 5. Транспортная инфраструктура и подвижной состав для международных перевозок. Порядок и документальное оформление приема/сдачи			2

внешнеторговых грузов. Посреднические операции на мировом фрахтовом рынке.			
Тема 6. Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении			1
Тема 7. Организация труда при осуществлении международных перевозок. Прогрессивные транспортно- технологические системы доставки. Современные методы организации перевозок.			1
Тема 8. Эксплуатационно-экономические показатели международных перевозок			2
Итого			12

5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций, описание шкал оценивания

Показатели оценивания	Описание показателя
Оценка «отлично» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; исчерпывающе, последовательно, четко и логически стройно излагает материал; свободно справляется с задачами, вопросами и другими видами применения знаний; использует в ответе дополнительный материал все предусмотренные программой задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному; анализирует полученные результаты; проявляет самостоятельность при выполнении заданий.
Оценка «хорошо» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.
Оценка «удовлетворительно» (зачтено)	теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, большинство предусмотренных программой заданий выполнено, но в них имеются ошибки, при ответе на поставленный вопрос Обучающийся допускает неточности, недостаточно правильные формулировки, наблюдаются нарушения логической последовательности в изложении программного материала.
Оценка «неудовлетворительно» (не зачтено)	не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

5.2 Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы.

Качественный вопрос: Международные договоры, соглашения, обычаи

Качественный вопрос: Линейное и трамповое судоходство.

5.3. Перечень вопросов для итогового контроля по дисциплине

Контрольные вопросы (тесты):

- 1 Значение транспорта в формировании глобального экономического пространства.
- 2 Основные тенденции развития транспорта.
- 3 Международные договоры, соглашения, обычаи.
- 4 Базисные условия поставки.
- 5 Правовые основы организации перевозок в России.
- 6 Транспортная классификация грузов.
- 7 Транспортные средства для международных перевозок.
- 8 Требования к подвижному составу для международных перевозок.
- 9 Организация перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении.
- 10 Проблемы безопасности движения при осуществлении международных перевозок.
- 11 Экологические требования к подвижному составу
- 12 Понятие о технологическом процессе международных перевозок
- 13 Линейное и трамповое судоходство.
- 14 Основные технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава
- 15 Тарифное регулирование международных перевозок
- 16 Информационные ресурсы обеспечения международных перевозок.

5.4 Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине

На итоговый контроль выносится учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является экзамен, которые проводятся в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме (т.е. в форме контрольной работе). О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Во время подготовки к ответу на экзамене использование справочной литературы не допускается.

6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

а) основная учебная литература*

1. Курганов В.М. Международные перевозки: учеб./В.М.Курганов, Л.Б.Миротин. –М., 2011. – 304 с.

б) дополнительная учебная литература*

2. Зачесов В.П. Организация перевозок и работы флота: учеб. пособие/В.П.Зачесов, И.А.Рагулин, В.М.Бунеев. – Новосибирск, 2009. – 356 с
3. Никифоров В.С. Логистика: учеб./В.С.Никифоров. – М., 2013. – 256 с.
4. Прокофьев В.А. Управление работой морского флота: учеб./В.А.Прокофьев, Т.А.Вепринская. – СПб, 2010. – 240 с.
5. Транспортный комплекс Сибири и Дальнего Востока: учеб.пособие / под ред. В.С. Никифорова – Новосибирск: НГАВТ, 2010 – 204 с.

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля) Адреса интернет-сайтов:

1. Министерство транспорта Российской Федерации <http://mintrans.ru/>;
2. Федеральное агентство морского и речного транспорта <http://www.morflot.ru/>
3. ФГБОУ ВО СГУВТ <http://www.ssuwt.ru/>
- 4 Журнал «Речной транспорт» <http://www.rivtrans.com>
- 5 Журнал «Морские порты» <http://www.morvesti.ru>

8.Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

Чтение лекций с использованием слайд-презентаций, электронного курса лекций, графических объектов, видеоматериалов. Подготовка на практических занятий докладов, сообщений с использованием электронного офиса (презентации).

Полный комплект лицензионного программного обеспечения, в том числе:

- операционная система Microsoft Windows;
- пакет Microsoft Office (Word, Excel, Power Point).

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование вида образования, уровня образования, профессии, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
Организация международных транспортных систем	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 48 шт.	644099, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, д. 2 (№№ 60, 61,62,63,64,65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)