

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна

Должность: Директор

Дата подписания: 29.01.2026 18:38:33

Уникальный программный ключ:

0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718fdd301d635

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА – ФИЛИАЛ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по УиНР ВО

ОИВТ (филиал) ФГБОУ ВО «СГУВТ»

Калекин В.В.

« _____ » _____ 20 _____ г.

Шифр дисциплины:

2024.23.03.01.01

(шифр ОПОП)

Б1.В.12

(шифр дисциплины из учебного плана)

Рабочая программа дисциплины (модуля)

Наименование дисциплины (модуля):

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

(полное наименование дисциплины (модуля), в строгом соответствии с учебным планом)

Омск

2024

(год набора)

Составлена _____
(должность)
кафедры _____
(сокращенное наименование
кафедры)
_____ , _____
К.Э.Н. доцент В.А. Мельничук
(ученая степень) (ученое звание) (И.О. Фамилия)

_____ В.А.Мельничук « _____ » 20 _____ г.
(подпись) (И.О. Фамилия) число месяц Год

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры
экономики и управления на транспорте

(наименование кафедры полностью)

от « _____ » 20 _____ г., Протокол № _____
число месяц год

Зав. кафедрой _____
(сокращенное наименование кафедры)
_____ И.И. Яновский
(подпись) (И.О. Фамилия)

Согласована:

Руководитель ОПОП _____
К.Э.Н., доцент
(ученая степень, ученое звание) (подпись) С.П. Тестов
(И.О. Фамилия)

Заведующий библиотекой ОИВТ _____
(подпись) И.Д. Скоробогатова
(И.О. Фамилия)

1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

1.1. Цели дисциплины

Дисциплина «Основы транспортно – экспедиционного обслуживания» имеет следующую цель:

формирование у студента знаний об основах транспортно – экспедиционного обслуживания всех этапов доставки грузов «от двери до двери», правовых положений деятельности экспедитора, его ответственности за качество выполнения посреднических услуг.

Задачами дисциплины являются:

- изучение нормативно – правовых актов, регулирующих деятельность транспорта и экспедитора;
- приобретение знаний по проектированию и разработке рациональных транспортно-экспедиционных систем доставки грузов;
- изучение порядка оформления транспортных и экспедиционных документов;
- умение производить обоснование и расчет коммерческих нормативных показателей деятельности системы;
- овладение навыками оформления претензий и исков по несохранным перевозкам;
- знание рынка транспортно-экспедиционных услуг.

1.2. Перечень формируемых компетенций

В результате освоения дисциплины (модуля) у обучающегося должны сформироваться следующие компетенции, выраженные через результат обучения по дисциплине (модуля), как часть результата освоения образовательной программы (далее – ОП):

Компетенция		Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине
Шифр	Содержание	
ПК–6	Способен к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Знать: - технико-эксплуатационные характеристики транспортных средств и путей сообщения видов транспорта. - характеристики производственных предприятий, типовые схемы управления предприятиями видов транспорта. Уметь: - проектировать эффективные структуры управления логистическими системами доставки грузов и пассажиров. Владеть: - навыками выбора посредников при организации смешанных перевозок; - навыками проектирования системы доставки груза.

ПК–13	Способен изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени.	Знать: - основные нормы, стандарты и техническую документацию по обслуживанию транспортных средств на терминалах; - современные и перспективные технологии мультимодальных и мультимодальных перевозок. Уметь: - использовать стандарты, технические регламенты и другие нормативные документы при разработке схем доставки; - оформлять транспортные документы по всему маршруту доставки с учетом применения современных информационно-компьютерных технологий; - разрабатывать проект внедрения мультимодальных и интермодальных схем доставки грузов; Владеть: - методикой сбора и анализа информации по показателям функционирования различным транспортно-экспедиционных схем доставки грузов; - методикой организации обработки и движения транспортных средств в режиме реального времени.
-------	---	--

1.1.1. Профессиональные компетенции профиля или специализации (ПКС):

Дисциплина не формирует компетенции профиля или специализации.

1.1.2. Компетентности МК ПДНВ (КМК):

Дисциплина не формирует компетенции МК ПДНВ (КМК).

2. Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина (модуль) реализуется в рамках формируемой участниками образовательных отношений части основной профессиональной образовательной программы.
(обязательной, формируемой участниками образовательных отношений или факультативной)

3. Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах (з.е.) с указанием количества академических или астрономических часов, выделенных на контактную работу обучающихся с преподавателем (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу обучающихся

Для _____ Очной _____ формы обучения:
(очной, заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 4						
						По з.е.	По плану	в том числе					Семестр 8						
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	ИКР	СР	Контроль	з.е.
8						3	108	36	36	36	3	3	16		16	4	36	36	3
в том числе тренажерная подготовка:																			

Для _____ Заочной _____ формы обучения:
(очной, заочной)

Формы контроля						Всего часов					Всего з.е.		Курс 5						
						По з.е.	По плану	в том числе					Семестр						
Экзамены	Зачеты	Зачеты с оценкой	Курсовые проекты	Курсовые работы	РГР			Контактная работа	СР	Контроль	Экспертное	Факт	Лек	Лаб	Пр	ИКР	СР	Контроль	з.е.
5						3	108	14	76	18	3	3	4		6	4	76	18	3
в том числе тренажерная подготовка:																			

4. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам) с указанием отведенного на них количества академических часов и видов учебных занятий

4.1. Разделы и темы дисциплины (модуля) и трудоемкость по видам учебных занятий (в академических часах):

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
4 курс, 8 семестр; 5 курс									
1	Раздел 1. Основные нормативно-правовые положения транспортно-экспедиционного обслуживания								
1.1	Нормативно-правовые акты транспортно-экспедиционного обслуживания	2	0,5			1	0,5	2	4
1.2	Структура и классификация транспортно-экспедиционных услуг	1	0,5			1	0,5	2	4
2	Раздел 2. Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе								
2.1	Транспортный процесс и транспортно-экспедиционная деятельность в России	1	0,5			1		2	4
2.2	Международные транспортные и транспортно-экспедиционные организации, конвенции	1	0,5			2		2	4
3	Раздел 3. Нормативно-правовая база и документальное оформление доставки								
3.1	Договор (контракт) купли-продажи. Транспортные (базисные) условия, Инкотермс 2010	1					0,5	2	4
3.2	Договор перевозки					1	0,5	2	4
3.3	Договоры транспортной экспедиции и агентирования	1	0,5			1		2	5
3.4	Товаросопроводительные и транспортные документы	1	0,5					2	4
4	Раздел 4. Обоснование нормативно-правовых коммерческих показателей транспортной схемы доставки грузов с участием различных видов транспорта								
4.1	Обоснование норм грузовой обработки транспортных средств	1	0,5			1	0,5	2	5
4.2	Время доставки: нормативный срок доставки и фактический	1	0,5			1	0,5	2	4
5	Раздел 5. Доходы транспортно-экспедиционной фирмы								
5.1	Доходы транспортно-экспедиционной фирмы	1				1	1	2	5
5.2	Договорные тарифы					1		2	4
6	Раздел 6. Транспортно-экспедиционное обслуживание доставки грузов								
6.1	Тема 6.1 Навалочные и насыпные грузы	1				1	1	2	4
6.2	Нефтеналивные грузы	1				1		2	4
6.3	Опасные грузы					1		2	4
6.4	Грузы в контейнерах	1						2	4

№	Разделы и темы дисциплины (модуля)	Лек		Лаб		Пр		СР	
		О	З	О	З	О	З	О	З
7	Раздел 7. Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания								
7.1	Методы оценки экономической эффективности	1				1	0,5	2	4
7.2	Эффективность новых логистических технологий транспортно-экспедиционного обслуживания	1				1	0,5	2	5
ИТОГО		16	4			16	6	36	76

Примечания: О – очная форма обучения, ОЗ – очно-заочная форма обучения, З – заочная форма обучения.

4.2. Содержание разделов и тем дисциплины

8 семестр – очное отделение, 5 курс заочное отделение

Раздел 1. Основные нормативно-правовые положения транспортно-экспедиционного обслуживания

Тема 1.1. Нормативно-правовые акты транспортно-экспедиционного обслуживания

Гражданский кодекс Российской Федерации. Глава 40 «Перевозка», Глава 41 «Транспортная экспедиция». Федеральный закон РФ №87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности». Постановление правительства РФ №554 «Об утверждении правил транспортно-экспедиционной деятельности».

Тема 1.2. Структура и классификация транспортно-экспедиционных услуг

Понятие ТЭО, экспедитор, потребитель, перевозчик, доставка, услуга. Классификация субъектов ТЭО и услуг: технологические, информационные, коммерческие, сервисные, организационные. Требования к различным видам операций и услуг.

Раздел 2. Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе

Тема 2.1. Транспортный процесс и транспортно-экспедиционная деятельность в России

История развития транспорта и транспортно-экспедиционной деятельности в России и за рубежом. Международные и российские ассоциации и фирмы, регулирующие деятельность экспедиторских организаций. Международные нормативно-правовые акты и документы.

Тема 2.2. Международные транспортные и транспортно-экспедиционные организации и конвенции

Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Балтийский и международный морской совет (БИМКО). Брюссельская конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (Гаагские, Гаагско-Висбийские, Гамбургские правила). Конвенция СОЛАС-74, Марпол 73/78, МК ППСС и др.

Раздел 3 Нормативно-правовая база и документальное оформление доставки

Тема 3.1. Договор (контракт) купли-продажи, транспортные (базисные) условия, Инкотермс 2010

Назначение, виды и особенности договора купли-продажи. Содержание договора, транспортные условия поставки товара с участием водных видов транспорта: ФАС, ФОБ, СИФ, КАФ.

Тема 3.2. Договор перевозки

Договор об организации перевозок грузов, содержание, порядок оформления. Договор перевозки порты груза. Накладная и коносамент, назначение документов.

Тема 3.3. Договоры транспортного экспедирования и агентирования

Назначение и различные функции экспедитора и агента.

Тема 3.4. Товаросопроводительные и транспортные документы

Транспортная накладная, морская накладная, накладная ВВТ, коносамент, дорожная ведомость, документы экспедирования.

Раздел 4. Обоснование нормативно-правовых коммерческих показателей транспортной схемы доставки с участием различных видов транспорта

Тема 4.1. Обоснование норм грузовой обработки транспортных средств

Определение нормативного планового времени нахождения транспортного средства под грузовыми операциями в речных и морских портах, на грузовых станциях. Судовые нормы в речных портах, их определение. Нормы обработки автомобилей и железнодорожных вагонов.

Тема 4.2. Время доставки: нормативный срок доставки и фактический

Обоснование срока доставки грузов на автомобильном, внутреннем водном, железнодорожном и морском транспортах. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза.

Раздел 5. Доходы транспортно-экспедиционных фирм

Тема 5.1. Транспортные тарифы

Себестоимость, тарифная и доходная ставки, их определение и взаимосвязь. Прейскурантные тарифы на различных видах транспорта общего пользования. Прейскуранты 10-01, 11-01, 13-01-01, 14-01.

Тема 5.2. Договорные тарифы

Договорной тариф, его назначение и методика обоснования договорной ставки.

Раздел 6. Транспортно-экспедиционное обслуживание доставки грузов

Тема 6.1. Навалочные и насыпные грузы

Транспортные характеристики навалочных и насыпных грузов. Требования к транспортным средствам хранения, погрузки (выгрузки) и перевозки данных групп грузов. Оформление документов.

Тема 6.2. Нефтеналивные грузы

Транспортные характеристики сырой нефти и продуктов ее переработки. Транспортные средства доставки, особые требования к условиям хранения, перевалки и перевозки.

Транспортные, сопроводительные и экспедиторские документы.

Тема 6.3. Опасные грузы

Классификация опасных грузов, транспортные характеристики отдельных групп грузов. Международные и российские документы, определяющие условия транспортировки опасных грузов. Основные положения нормативно-правовых документов: ВОПОГ, ДОПОГ, МК МПОГ, МОПОГ. Документы экспедитора и транспорта.

Тема 6.4. Грузы в контейнерах

Характеристика универсальных и специализированных контейнеров, номенклатура грузов, перевозимых в них. Транспортные средства для перегрузки и перевозки контейнеров, правила оформления документов.

Раздел 7. Экономическая эффективность транспортно-экспедиционного обслуживания

Тема 7.1. Методы оценки экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания

Определение основных методов для оценки показателей экономической эффективности транспортно-экспедиционного обслуживания.

Определение основных методов для оценки показателей экономической эффективности: скорость и время доставки, себестоимость, рентабельность и комплексные затраты по всем этапам транспортно-экспедиционной системы доставки. Математические методы моделирования.

Тема 7.2. Эффективность новых логистических технологий транспортно-экспедиционного обслуживания

Прогрессивные логистические транспортно-технологические системы доставки грузов: пакетная, контейнерная, ролкерная, паромная, лихтерная.

Заключение

Логистический подход к проектированию и внедрению транспортно-экспедиционного обслуживания.

4.3. Содержание лабораторных работ

Лабораторные работы учебным планом не предусмотрены.

Раздел (тема) дисциплины	Тема лабораторной работы

4.4. Содержание практических занятий

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
<i>8 семестр (5 курс)</i>	
<i>Раздел 1: Основные нормативно-правовые положения транспортно-экспедиционного обслуживания</i>	
Тема 1.1 Нормативно-правовые акты ТЭО	Задание 1. Нормативно-правовые документы, регулирующие деятельность транспорта и экспедиторскую работу. Работа с кодексами, уставами, постановлениями правительства и официальными тарифными руководствами.
<i>Раздел 2: Роль и значение транспортно-экспедиционного обслуживания</i>	
Тема 2.1 Транспортный процесс и транспортно-экспедиционное обслуживание в России	Задание 2. Разработка вариантов ТЭС доставки. В соответствии с индивидуальным заданием проектируются различные варианты схем доставки с участием различных видов транспорта.
<i>Раздел 4: обоснование нормативно-правовых коммерческих показателей транспортной схемы доставки грузов с участием различных видов транспорта</i>	
Тема 4.1 Обоснование норм грузовой обработки транспортных средств	Задание 3. Расчет планового времени погрузки, перевалки и выгрузки автомобилей, вагонов и судов. Решение задач по правилам перевозок грузов для расчета нормативного времени обработки подвижного состава. Определение ответственности участников доставки.
Тема 4.2 Время доставки: нормативный срок доставки и фактический	Задание 4. Расчет нормативного срока доставки груза. Решение задач по определению срока различными видами транспорта, сравнение с фактическим, определение ответственного за просрочку.
<i>Раздел 5: Доходы транспортно-экспедиционной фирмы.</i>	
Тема 5.1 Транспортные тарифы	Задание 5. Расчет провозных платежей и сборов. Обоснование преysкурантных тарифов различных видов транспорта.
Тема 5.2 Договорные тарифы	Задание 6. Обоснование и расчет себестоимости и договорных тарифов. Расчет экономических показателей и обоснование договорных тарифов различных видов транспорта.
Тема 7.2 Эффективность новых логистических	Задание 7. Обоснование рациональной транспортно-экспедиционной системы доставки груза.

№ раздела (темы) дисциплины	Наименование практических работ
технологий транспортно- экспедиционного обслуживания	
Раздел 3. Нормативно-правовая база и документальное оформление доставки	
Тема 3.2 Договор перевозки Тема 3.3 Договоры транспортной экспедиции и агентирования Тема 3.4 Товаросопроводительны е и транспортные документы	Задание 8. Оформление транспортных и экспедиционных документов.

4.5. Курсовой проект

Не предусмотрен.

4.6. Курсовая работа

Не предусмотрена.

4.7. Самостоятельная работа. Контроль самостоятельной работы

Время, предусмотренное учебным планом на самостоятельную работу, предназначено для освоения теоретического материала, выполнения лабораторных работ. Используется учебно-методическое обеспечение, указанное в разделе 8.

Контроль самостоятельной работы осуществляется в ходе индивидуальных и групповых консультаций.

4.8. Интерактивные формы обучения.

В процессе освоения данной учебной дисциплины интерактивные формы используются при изучении следующих тем:

Раздел (тема) дисциплины	Количество часов		
	О	ОЗ	З
Тема 1.1. Нормативно-правовые акты ТЭО	1		1
Тема 2.2. Международные транспортные и транспортно-экспедиционные организации, конвенции	1		0,5
Тема 3.3. Договоры транспортной экспедиции и агентирования	2		0,5
Тема 4.2. Время доставки: нормативный срок доставки и фактический	1		0,5
Тема 5.2. Договорные тарифы	2		
Тема 7.1. Методы оценки экономической эффективности	1		0,5
Итого	8		3

5. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

5.1. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Показатели оценивания	Описание показателя
Зачет	теоретическое содержание курса освоено полностью, необходимые практические компетенции в основном сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения достаточно высокое. Обучающийся твердо знает материал, грамотно и по существу излагает его, не допуская существенных неточностей в ответе на вопрос.
Незачет	не знает значительной части программного материала, допускает существенные ошибки, неуверенно, с большими затруднениями выполняет практические работы, необходимые практические компетенции не сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному.

5.2. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

ПК-6: Качественный вопрос: Претензионная работа в процессе экспедирования грузов.

ПК-13: Качественный вопрос: Договор транспортной экспедиции.

5.3. Перечень вопросов для итогового контроля (ПК-6; ПК-13)

1. История развития транспортно-экспедиционного обслуживания.
2. Структура и участники транспортно-экспедиционного обслуживания.
3. Классификация услуг транспортно-экспедиционного обслуживания.
4. Роль транспортно-экспедиционного обслуживания в транспортном процессе.
5. Организационно-правовое положение агента-перевозчика.
6. Организационно-правовое положение экспедитора-грузовладельца.
7. Основные требования к выполнению транспортно-экспедиционных услуг.
8. Экспедиция отправления и прибытия грузов.
9. Экспедиционные операции в пути следования грузов.
10. Транспортное экспедирование грузов, перевозимых в особых условиях.
11. Претензионная работа в процессе экспедирования грузов.

12. Дополнительные операции транспортно-экспедиционного обслуживания.
13. Транспортно-экспедиционные отношения на речном транспорте.
14. Нормативно-правовая база транспортно-экспедиционного обслуживания.
15. Законодательные акты РФ, регулирующие транспортно-экспедиционную деятельность.
16. Законодательные акты РФ, регулирующие транспортно-экспедиционную деятельность на речном транспорте.
17. Договор транспортной экспедиции.
18. Договор транспортного агентирования.
19. Правовые основы морских транспортно-экспедиционных операций.
20. Правовое регулирование морских перевозок грузов по чартеру. Формы чартера.
21. Правовое регулирование сухопутных транспортных операций.
22. Экспедиционное обслуживание при организации автомобильных перевозок.
23. Экспедиционное обслуживание при организации железнодорожных перевозок.
24. Товаросопроводительные документы в транспортном обороте.
25. Дополнительные операции транспортно-экспедиционного обслуживания.
26. Транспортно-экспедиционные системы как фактор повышения эффективности работы транспорта в условиях глобализации.
27. Анализ состояния речного транспорта и роли экспедиционного обслуживания в деятельности речных портов и судоходных компаний.
28. Экономическая эффективность функционирования транспортно-экспедиционных систем.
29. Критерии эффективности транспортно-экспедиционных систем.
30. Перспективы совершенствования транспортно-экспедиционного обслуживания

5.4. Методические рекомендации к проведению итогового контроля по дисциплине

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме (т.е. в форме контрольной работы). О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Во время подготовки к ответу на зачете использование справочной литературы не допускается.

6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная учебная литература

1. Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для прикладного бакалавриата / Л. И. Рогавичене [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 369 с. — <https://bibliotekaonline.ru/book/31A01B32-D1C4-4444-8980-2257EC7D127E/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost>
2. Хвостикова, М.Г. Коммерческое обеспечение перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении: учебное

пособие/М. Г. Хвостикова.-Новосибирск: НГАВТ, 2010.-108с.- Режим доступа: <http://libcat.nsawt.ru/cgi-bin/cgi.exe>

6.2. Дополнительная литература

3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 29.12.2017. – Режим доступа: СПС «КонсультантПлюс»
4. Сборник судово-часовые нормы загрузки-разгрузки судов Минречфлота [Текст]. - М.: [б. и.], 1987. - 68 с.
5. Тарифное руководство № 4Р. Тарифные расстояния речных пароходств Обь-Иртышского бассейна [Текст]. - 246 с.
6. Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом. Прейскурант № 14-01: тарифное руководство № I - Р [Текст]: Вводится в действие с 1 января 1990 г. - М.: Прейскурантиздат, 1989. - 477 с.
7. Технические условия погрузки и размещения в судах и на складах тарно-штучных грузов [Текст]. - 3-е изд., испр. и доп. - М.: Транспорт, 1990. - 319 с.

6.3. Периодические издания

8. Логистика сегодня [Текст]: журнал/ ЗАО "ИД "Гребенников". - М.: ИД "Гребенников". - Выходит раз в два месяца

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

1. <https://e.lanbook.com/>
2. <https://biblio-online.ru/>
3. <http://www.bibliocomplectator.ru/>
4. <https://ru.wikipedia.org/>
5. www.consultant.ru/popular/wattrans ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта РФ» от 7.03.2001
6. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. [Электронный ресурс]/ Режим доступа:www.consultant.ru/popular/wattrans, свободный – Загл. с экрана (дата обращения 07.05.2018).
7. Проект Правил перевозок грузов на внутреннем водном транспорте. [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/56617853/>, свободный – Загл. с экрана (дата обращения 07.05.2018).
8. Инкотермс 2010. [Электронный ресурс]/ Режим доступа: <http://standartparts.ru/d/685376/d/inkotermс-2010.pdf>, свободный – Загл. с экрана (дата обращения 07.05.2018).
9. Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 г. №23 «Об утверждении порядка оформления форм экспедиторских документов». [Электронный ресурс]/Режим доступа: <http://base.garant.ru/12159320/>, свободный – Загл. с экрана (дата обращения 07.05.2018).

8. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю),

включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости),

Чтение лекций с использованием слайд-презентаций, офисных программ, организация взаимодействия с обучающимися посредством электронной почты, форумов, Интернет-групп, индивидуальные и кафедральные сайты.

Полный комплект лицензионного программного обеспечения, в том числе:

- Операционная система Microsoft Windows;
- Пакет Microsoft Office (Word, Excel, Power Point).

9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)

Наименование вида образования, уровня образования, профессии, специальности, направления подготовки (для профессионального образования), подвида дополнительного образования	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий, объектов физической культуры и спорта (с указанием номера помещения в соответствии с документами бюро технической инвентаризации)
Основы транспортно-экспедиционного обслуживания	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 60 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 60 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Помещение для самостоятельной работы: операционная система Windows, сеть "Интернет", пакет программ Microsoft Office, СПС Консультант ПЛЮС, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 43 шт., стул не менее – 48 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 52, 53, 54, 55 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 60 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)
	Помещение для проведения групповых и индивидуальных консультаций: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции, экран для мультимедиа проектора, презентационные материалы, стол не менее – 25 шт., стул не менее – 60 шт.	Омская область, г. Омск, ул. Ивана Алексеева, дом 2 (№№ 60, 61, 62, 63, 64, 65 на поэтажном плане (1П), 3 этаж)