

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 26.06.2026 09:02:31
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
государственный университет водного транспорта"

Б1.В.17

Организация транспортных услуг на водном транспорте

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Экономики и управления на транспорте (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.03.01.01-УВТС-26-зфо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА Профиль: Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте год начала подготовки 2026		
Квалификация	бакалавр		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	8 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	288	Виды контроля в семестрах: экзамен 4 курсовой проект 4	
в том числе:			
аудиторные занятия	14		
самостоятельная работа	256		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	0		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
	уп	рп		
Вид занятий				
Лекции	8	8	8	8
Практические	6	6	6	6
Итого ауд.	14	14	14	14
Контактная работа	14	14	14	14
Сам. работа	256	256	256	256
Часы на контроль	18	18	18	18
Итого	288	288	288	288

Рабочая программа дисциплины

Организация транспортных услуг на водном транспорте

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - бакалавриат по направлению подготовки 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (приказ Минобрнауки России от 10.01.2018 г. № 21)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.03.01 УПРАВЛЕНИЕ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ГИДРОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СУДОХОДСТВА

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

кэн, зав.каф, Храпова Елена Валерьевна

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Храпова Елена Валерьевна

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Цель дисциплины «Организация транспортных услуг на водном транспорте» заключается в формировании у студентов системы современных теоретических и практических компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в сфере управления транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте. Это включает в себя: Освоение знаний об оборудовании и средствах водной транспортной системы, а также понимание технологических, технико-экономических и организационных особенностей работы водного транспорта.

Развитие навыков технического мышления и умения использовать преимущества морских и речных перевозок.

Приобретение умений применять полученные знания на практике, в том числе в вопросах управления водными и мультимодальными перевозками, а также во взаимоотношениях между пользователями транспорта и перевозчиками.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:	Б1.В
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Практика по технологии и организации перевозок
2.1.2	Общий курс транспорта
2.1.3	Организация пассажирских перевозок
2.1.4	Государственная транспортная политика
2.1.5	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
2.1.6	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
2.1.7	Практика по технологии и организации перевозок
2.1.8	Общий курс транспорта
2.1.9	Организация пассажирских перевозок
2.1.10	Государственная транспортная политика
2.1.11	Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков (в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности)
2.1.12	Практика по технологии и организации перевозок
2.1.13	Общий курс транспорта
2.1.14	Организация пассажирских перевозок
2.1.15	Государственная транспортная политика
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Интермодальные транспортные технологии
2.2.2	Транспортная логистика и мультимодальные перевозки
2.2.3	Экономика отрасли
2.2.4	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.5	Преддипломная практика
2.2.6	Интермодальные транспортные технологии
2.2.7	Транспортная логистика и мультимодальные перевозки
2.2.8	Экономика отрасли
2.2.9	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.10	Преддипломная практика
2.2.11	Интермодальные транспортные технологии
2.2.12	Транспортная логистика и мультимодальные перевозки
2.2.13	Экономика отрасли
2.2.14	Подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы
2.2.15	Преддипломная практика

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-2: Способен обеспечивать безопасность эксплуатации транспортно-логистической инфраструктуры и качества обслуживания потребителей транспортных услуг при выполнении водных и мультимодальных перевозок

ПК-2.1: Применяет теоретические основы и нормативное регулирование безопасной организации транспортного процесса на видах транспорта; грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации международных транспортных систем; нормативно-правового обеспечения безопасности перевозок грузов и пассажиров, технологий грузовой и коммерческой работы на транспорте; организации и технологии обслуживания пассажиров;

документального оформления перевозки грузов и пассажиров; взаимодействия субъектов транспортного рынка; повышения качества транспортно-логистического обслуживания потребителей транспортных услуг

ПК-5: Способен к организации и управлению перевозками грузов и пассажиров с участием водного и смежных видов транспорта, транспортно-логистическими процессами в интегрированных транспортно-технологических системах с участием водного транспорта

ПК-5.1: Применяет основы организации и управления перевозками грузов и пассажиров на видах транспорта; документального оформления, формирования тарифных систем на различных видах транспорта; обоснования транспортно-логистических процессов и операций в зависимости от свойств грузов

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Раздел 1 Общие понятия				
1.1	Лек	тема 1 Введение в организацию транспортных услуг на водном транспорте /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.8	
1.2	Пр	тема 1 Введение в организацию транспортных услуг на водном транспорте /Пр/	4	1	Л1.4 Л1.6 Л1.7	
1.3	Ср	тема 1 Введение в организацию транспортных услуг на водном транспорте /Ср/	4	20	Л1.4 Л1.6	
1.4	Лек	Тема 2. Правовое регулирование и нормативные документы в сфере водного транспорта /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.6	
1.5	Пр	Тема 2. Правовое регулирование и нормативные документы в сфере водного транспорта /Пр/	4	1	Л1.4 Л1.7	
1.6	Ср	Тема 2. Правовое регулирование и нормативные документы в сфере водного транспорта /Ср/	4	24	Л1.4 Л1.7	
	Раздел	Раздел 2. раздел 2 Понятие транспортно-технологической системы (ТТС) на водном транспорте.				
2.1	Лек	тема 3 Логистический центр. Виды, классификация. Формы посредничества на транспортно- логистическом рынке. /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.7	
2.2	Пр	тема 3 Логистический центр. Виды, классификация. Формы посредничества на транспортно- логистическом рынке. /Пр/	4	1	Л1.2	
2.3	Ср	тема 3 Логистический центр. Виды, классификация. Формы посредничества на транспортно- логистическом рынке. /Ср/	4	28	Л1.2 Л1.7	
2.4	Лек	тема 4 Транспортно- экспедиционное обслуживание (ТЭО) как уни-версальная форма аутсорсинга транспортно- логистических операций /Лек/	4	1	Л1.3 Л1.5	
2.5	Пр	тема 4 Транспортно- экспедиционное обслуживание (ТЭО) как уни-версальная форма аутсорсинга транспортно- логистических операций /Пр/	4	1	Л1.2 Л1.7	
2.6	Ср	тема 4 Транспортно- экспедиционное обслуживание (ТЭО) как уни-версальная форма аутсорсинга транспортно- логистических операций /Ср/	4	24	Л1.6 Л1.7	
2.7	Лек	тема 5 Стратегические единицы бизнеса (СЕБ) в транспортно-посреднической деятельности Определение ТЭО. Классификация операций ТЭО. Типовые бизнес- процессы при ТЭО контейнерных грузов: наземная перевозка, внутрипортовое экспедирование, морская перевозка /Лек/	4	1	Л1.1 Л1.7	

2.8	Пр	тема 5 Классификация форм посредничества. Стратегические единицы бизнеса (СЕБ) в транспортно-посреднической деятельности Определение ТЭО. Классификация операций ТЭО. Типовые бизнес- процессы при ТЭО контейнерных грузов: наземная перевозка, внутрипортовое экспедирование, морская перевозка /Пр/	4	0	Л1.1 Л1.7	
2.9	Ср	тема 5 Классификация форм посредничества. Стратегические единицы бизнеса (СЕБ) в транспортно-посреднической деятельности Определение ТЭО. Классификация операций ТЭО. Типовые бизнес- процессы при ТЭО контейнерных грузов: наземная перевозка, внутрипортовое экспедирование, морская перевозка /Ср/	4	24	Л1.6 Л1.8	
	Раздел	Раздел 3. Раздел 3 Виды транспортных операций				
3.1	Лек	тема 6 Транспортно-логистических операций при автомобильных перевозках грузов /Лек/	4	1	Л1.7 Л1.8	
3.2	Пр	тема 6 Транспортно-логистических операций при автомобильных перевозках грузов /Пр/	4	1	Л1.2 Л1.6	
3.3	Ср	тема 6 Транспортно-логистических операций при автомобильных перевозках грузов /Ср/	4	26	Л1.4 Л1.8	
3.4	Лек	Тема 7 Транспортно-логистические операции при железнодорожных перевозках грузов /Лек/	4	2	Л1.1 Л1.2	
3.5	Пр	Тема 7 Транспортно-логистические операции при железнодорожных перевозках грузов /Пр/	4	0	Л1.2 Л1.6	
3.6	Ср	Тема 7 Транспортно-логистические операции при железнодорожных перевозках грузов /Ср/	4	26	Л1.4 Л1.6	
3.7	Лек	тема 8 Транспортно-логистические операции при перевалке грузов на контейнерном терминале /Лек/	4	0	Л1.2 Л1.7	
3.8	Пр	тема 8 Транспортно-логистические операции при перевалке грузов на контейнерном терминале /Пр/	4	1	Л1.2 Л1.6	
3.9	Ср	тема 8 Транспортно-логистические операции при перевалке грузов на контейнерном терминале /Ср/	4	28	Л1.4 Л1.7	
3.10	Лек	тема 9 Организация переговоров при выборе системы посредничества /Лек/	4	0	Л1.2 Л1.6	
3.11	Ср	тема 9 Организация переговоров при выборе системы посредничества /Ср/	4	26	Л1.4 Л1.6	
3.12	Пр	тема 9 Организация переговоров при выборе системы посредничества /Пр/	4	0	Л1.6 Л1.7	
3.13	Лек	тема 10 Маршрутизация и планирование перевозок /Лек/	4	0	Л1.4 Л1.8	
3.14	Пр	тема 10 Маршрутизация и планирование перевозок /Пр/	4	0	Л1.6 Л1.7	
3.15	Ср	тема 10 Маршрутизация и планирование перевозок /Ср/	4	30	Л1.2 Л1.7	
3.16	Экзамен	подготовка к экзамену /Экзамен/	4	18	Л1.2 Л1.7	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

тема 1 Введение в организацию транспортных услуг на водном транспорте

Предмет, цели и задачи дисциплины. Место водного транспорта в единой транспортной системе России. Основные понятия: транспортное обслуживание, перевозка, транспортная услуга. Классификация видов перевозок (грузовые, пассажирские, буксировка плотов). Исторический обзор развития организации перевозок на водных путях.

тема 2

Законодательная база Российской Федерации, регулирующая деятельность водного транспорта. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ. Международные конвенции и соглашения. Правила плавания по внутренним водным путям. Договоры перевозки. Ответственность сторон при выполнении транспортных услуг.

тема 3 Логистический центр. Виды, классификация. Формы посредничества на транспортно- логистическом рынке.

Понятие логистического сервиса. Понятие посредничества. Виды, классификация. Формы аутсорсинга на транспортно-логистических рынках. Оценка целе-сообразности использования посредничества на транспортно-логистических рынках. Уровни посредничества логистики в фирмах. Понятие контрактной логистики. Операторы 3-PL.

Тема 4 СЕРВИС НА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ РЫНКАХ ПОСРЕДНИЧЕСТВО ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ ПРИ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ . Определение и основные функции линейного агента. Коммерческие условия международных морских перевозок, структура ставки морского фрахта и факто-ры, влияющие на ценообразование.

тема 5 Классификация форм посредничества. Стратегические единицы бизнеса (СЕБ) в транспортно-посреднической деятельности. Определение ТЭО. Классификация операций ТЭО. Типовые бизнес- процессы при ТЭО контейнерных грузов: наземная перевозка, внутрипортовое экспедирование, морская перевозка

Тема 6 Транспортно-логистических операций при автомобильных перевозках грузов.

Сущность и функции посредников на рынке автомобильных перевозок. Коммерческие особенности автомобильных перевозок. Структура ставки автоперевозки и факторы, влияющие на ценообразование.

тема 7 ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ

Сущность посредничества на железнодорожном транспорте и функции по-средников на рынке железнодорожных перевозок. Коммерчески особенности железнодорожных перевозок. Структура ставки перевозки и факторы, влияющие на ценообразование.

Тема 8 Транспортно-логистические операции при перевалке грузов на контейнерном терминале

Сущность посреднической деятельности терминалов и функции посредника. Коммерческие особенности терминального обслуживания и факторы, влияющие на ценообразование.

Тема 9 ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕГОВОРОВ ПРИ ВЫБОРЕ СИСТЕМЫ ПОСРЕДНИЧЕСТВА

Оценки целесообразности использования аутсорсинга. Этапы подготовки к переговорам: сбор информации об участнике ВЭД, Определение «тайны стоимо-сти» транспортно-логистических услуг, формирование целей и пределов в переговорах.

Техника проведения переговоров: подготовка повестки дня, контроль над эмоциями и активное слушание оппонента, умение ясно излагать свои мысли, заключение сделки

тема 10. Маршрутизация и планирование перевозок

Методы расчета маршрутов.

Оптимизация транспортных потоков.

Управление расписанием и диспетчеризация.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

Выполнение курсовой работы, активная работа на практических занятиях

6.2. Темы письменных работ

Основные направления расширения комплекса услуг транспортно-экспедиторских компаний на водном транспорте.

Совершенствование управления водными транспортными потоками: современные подходы и технологии.

Пути повышения эффективности работы водных транспортных предприятий России в современных условиях.

Экономическая эффективность мероприятий по развитию материально-технической базы водного транспорта.

Анализ спроса на грузовые перевозки и особенности их планирования на водном транспорте.

Альтернативные методы транспортировки и критерии выбора логистических посредников на водном транспорте.

Управление временем процессов логистики как фактор повышения конкурентоспособности водных транспортных компаний.

Логистическая оптимизация в транспортных процессах: зарубежный и отечественный опыт.

Организация рациональных материальных потоков в рамках водной транспортно-логистической системы.

Инновационные технологии в транспортной логистике как фактор повышения эффективности работы водных транспортных предприятий.

Системы управления качеством обслуживания потребителей в транспортной логистике на водном транспорте.

Контроль движения товара от поставщика к покупателю на водном транспорте.

Системы навигации водного транспорта: современные решения и перспективы развития.

Системы мониторинга при транспортировке грузов на водном транспорте.

Исследование процесса организации морской перевозки контейнеров, включая выбор оптимального маршрута и оформление необходимых документов.

Разработка системы мониторинга грузов на борту судна: исследование и оптимизация.

Организация перевозки жидких грузов на танкерах: особенности и оптимизация процессов.

Анализ рисков при перевозке опасных грузов на водном транспорте: международные нормы и стандарты.

Организация мультимодальной перевозки на водном транспорте: исследование и оптимизация процессов.
 Оценка эффективности использования рек и каналов для перевозки грузов: сравнительный анализ с другими видами транспорта.
 Исследование особенностей перевозки сельскохозяйственной продукции на водном транспорте.
 Анализ рынка морских перевозок: тенденции развития и потребности клиентов.
 Организация перевозки крупногабаритных грузов на водном транспорте: особенности и оптимизация процессов.
 Исследование возможностей использования новых технологий (автономные суда, дроны) в организации морских перевозок.

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

темы рефератов

1 Понятие логистического сервиса.

2. Понятие посредничества. Виды, классификация.

3. Формы аутсорсинга на транспортно-логистических рынках.

4. Оценка целесообразности использования посредничества на транспортно-логистических рынках.

5. Уровни посредничества логистики в фирмах.

6. Понятие контрактной логистики.

7. Операторы 3-PL.

8. Классификация форм посредничества.

9. Стратегические единицы бизнеса (СЕБ) в транспортно-посреднической деятельности

10. Определение ТЭО. Классификация операций ТЭО.

11. Типовые бизнес-процессы при ТЭО контейнерных грузов.

12. Определение и основные функции линейного агента.

13. Коммерческие условия международных морских перевозок, структура ставки морского фрахта и факторы, влияющие на ценообразование.

14. Сущность и функции посредников на рынке автомобильных перевозок.

15. Коммерческие особенности автомобильных перевозок.

16. Структура ставки автоперевозки и факторы, влияющие на ценообразование.

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения контроля по данной дисциплине является зачет с оценкой (5 семестр), который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих вопросы или в виде тестирования в ЭИОС. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме и (или) выполнения итоговой работы. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Во время подготовки к ответу на зачете с оценкой использование справочной литературы не допускается.

В 6 семестре форма контроля - экзамен

Оценка «отлично» Обучаемый демонстрирует способность к полной самостоятельности (допускаются консультации с преподавателем по сопутствующим вопросам) в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий с использованием знаний, умений и навыков, полученных в ходе проведения освоения дисциплины, следует считать компетенцию сформированной на высоком уровне. Присутствие сформированной компетенции на высоком уровне означает

способность студента к ее дальнейшему саморазвитию и высокой адаптивности практического применения к изменяющимся условиям профессиональной задачи.

Оценка «хорошо» Обучаемый демонстрирует самостоятельное применение знаний, умений и навыков при решении заданий, аналогичных тем, которые предоставлял преподаватель при потенциальном формировании компетенции, подтверждает наличие сформированной компетенции, причем на более высоком уровне. Наличие сформированной компетенции на повышенном уровне самостоятельности со стороны обучаемого при ее практической демонстрации в ходе решения аналогичных заданий следует оценивать как положительное и устойчиво закрепленное в практическом навыке.

Оценка «удовлетворительно» Обучаемый демонстрирует самостоятельность в применении знаний, умений и навыков к решению учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем, по заданиям, решение которых было показано преподавателем, следует считать, что компетенция сформирована, но ее уровень недостаточно высок.

Поскольку выявлено наличие сформированной компетенции, ее следует оценивать положительно, но на низком уровне.

Оценка «неудовлетворительно» Обучаемый не способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения, отсутствие самостоятельности в применении умения к использованию методов проведения пред-дипломной практики и неспособность самостоятельно проявить навык повторения решения поставленной задачи по стандартному образцу свидетельствуют об

отсутствии сформированной компетенции.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Сергеев А. А.	Бизнес-планирование: учебник и практикум для СПО	М.: Юрайт, 2022
Л1.2	Шляпина Ю. В., Храпова Е. В.	Рынок транспортных услуг: учебное пособие	Омск: ООО "Омскбланкиздат", 2021
Л1.3		Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта: нормативный документ	М.: Моркнига, 2021
Л1.4	Карапетянц И. В., Павлова Е. И.	Логистика и управление цепями поставок на транспорте: учебник для вузов	М.: Юрайт, 2023
Л1.5	Храпова Е. В., Шляпина Ю. В., Газизова Д. Б.	Оценка системы изучения стейкхолдеров вуза как инструмента повышения качества подготовки кадров для предприятий водного транспорта: монография	Омск: Издательство ИП Шелудивченко А. В., 2025
Л1.6	Неруш Ю. М., Неруш А. Ю.	Логистика: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2026
Л1.7	Неруш Ю. М., Саркисов С. В.	Транспортная логистика: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2026
Л1.8	Купцова Е. В., Степанов А. А.	Бизнес-планирование: учебник и практикум для вузов	Москва: Юрайт, 2026

7.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

Пакет программ MicrosoftOffice
Операционная система Windows

7.4. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Электронно-библиотечная система "Лань"
Электронная библиотека "Юрайт"
Электронный каталог библиотеки ОИВТ

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: доска учебная, наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, столы, стулья - учебные наглядные пособия: презентационные материалы, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования, плакаты, репродукции, экран для мультимедиа проектора, стол не менее – 28 шт., стул не менее – 53 шт - учебные наглядные пособия: презентационные материалы, стенды, плакаты, учебно-наглядные пособия, репродукции
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий, стенды, плакаты, репродукции, компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, презентационные материалы, стол не менее– 35 шт., стул не менее– 68 шт.