

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 25.06.2026 15:26:54
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
государственный университет водного транспорта"

Б1.В.ДВ.07.02

Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности

рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Специальных технических дисциплин (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-зфо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ Профиль: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок год начала подготовки 2026		
Квалификация	инженер-судоводитель		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 6	
в том числе:			
аудиторные занятия	6		
самостоятельная работа	64		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	6		Итого	
	УП	РП		
Лекции	4	4	4	4
Практические	2	2	2	2
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	6	6	6	6
Контактная работа	8	8	8	8
Сам. работа	64	64	64	64
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

старший преподаватель, Волков Иван Александрович

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Подготовка экипажей судов к обеспечению безопасности производственной деятельности при возникновении чрезвычайных ситуаций, а также в освоении навыков организации борьбы за живучесть судна.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:	Б1.В.ДВ.07
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности
2.1.2	Основы военной подготовки
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

УК-8.1: Знает классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, военных конфликтов; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации, методы сохранения природной среды, факторы обеспечения устойчивого развития общества

УК-8.2: Умеет создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;

УК-8.3: Владеет методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций: демонстрирует навыки поведения на судне при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

ПК-42: Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах

ПК-42.1: Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио

ПК-42.2: Умеет принимать на основе новых медицинских руководств и медицинских консультаций, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий

ПК-43: Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне

ПК-43.1: Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия

ПК-43.2: Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов

ПК-43.3: Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов

ПК-52: Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства

ПК-52.1: Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны

ПК-52.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою

ПК-52.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить

ПК-52.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями

ПК-52.5: Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности				

1.1	Лек	Тема 1. Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях. /Лек/	6	0,25	ЛП.3	
1.2	Ср	Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях. /Ср/	6	10	ЛП.1	
1.3	Лек	Тема 2. Угрозы российскому гражданскому судоходству от преднамеренных действий иностранных государств террористической и диверсионной направленности. Пиратство и морской разбой. /Лек/	6	0,25	ЛП.3	
1.4	Ср	Угрозы российскому гражданскому судоходству от преднамеренных действий иностранных государств террористической и диверсионной направленности. Пиратство и морской разбой. /Ср/	6	7	ЛП.1	
1.5	Лек	Тема 3. Организация подготовки экипажей к обеспечению транспортной безопасности судна. /Лек/	6	0,5	ЛП.3	
1.6	Ср	Организация подготовки экипажей к обеспечению транспортной безопасности судна. /Ср/	6	7	ЛП.1	
1.7	Лек	Тема 4. Организация обеспечения охраны судна от подводных диверсантов и морского пиратства при стоянке в порту и на рейде. /Лек/	6	0,5	ЛП.3	
1.8	Ср	Организация обеспечения охраны судна от подводных диверсантов и морского пиратства при стоянке в порту и на рейде. /Ср/	6	7	ЛП.1	
1.9	Лек	Тема 5. Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях. /Лек/	6	0,5	ЛП.3	
1.10	Пр	Борьба с водой,подкрепление водонепроницаемых переборок и закрытий. /Пр/	6	0,2	ЛП.2	
1.11	Пр	Способы тушения пожаров и выбор огнегасительных средств. /Пр/	6	0,2	ЛП.2	
1.12	Ср	Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях. /Ср/	6	7	ЛП.1	
1.13	Лек	Тема 6. Общесудовая организация в чрезвычайных ситуациях. /Лек/	6	0,5	ЛП.3	
1.14	Пр	Действия экипажа судна по тревоге "Общесудовая". /Пр/	6	0,2	ЛП.2	
1.15	Пр	Действия экипажа судна по тревоге "Человек за бортом". /Пр/	6	0,2	ЛП.2	
1.16	Пр	Действия экипажа судна по тревоге "Шлюпочная". /Пр/	6	0,2	ЛП.2	
1.17	Ср	Общесудовая организация в чрезвычайных ситуациях. /Ср/	6	7	ЛП.1	
1.18	Лек	Тема 7. Организация наблюдения,опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству. /Лек/	6	0,5	ЛП.3	
1.19	Пр	Виды опознавания судов и летательных аппаратов. /Пр/	6	0,2	ЛП.2	
1.20	Пр	Виды технического наблюдения на судах. /Пр/	6	0,2	ЛП.2	
1.21	Пр	Способы организации радиосвязи и очерёдность передачи радиogramм. /Пр/	6	0,2	ЛП.2	
1.22	Ср	Организация наблюдения,опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству. /Ср/	6	7	ЛП.1	
1.23	Лек	Тема 8. Оборона и защита судна при одиночном плавании. /Лек/	6	0,5	ЛП.3	
1.24	Ср	Оборона и защита судна при одиночном плавании. /Ср/	6	7	ЛП.1	

1.25	Лек	Тема 9. Организация защиты судна от оружия массового поражения. /Лек/	6	0,5	Л1.3	
1.26	Пр	Снятие норматива №1 - определение размера шлем-маски и подготовка противогаза ГП-5 к работе. /Пр/	6	0,2	Л1.2	
1.27	Пр	Снятие норматива №2 - надевание фильтрующего противогаза. /Пр/	6	0,2	Л1.2	
1.28	Ср	Использование индивидуальных и коллективных средств защиты. /Ср/	6	5	Л1.1	
1.29	ИКР	Зачёт. /ИКР/	6	2		

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях. Террористические и диверсионные угрозы. Кибератаки. Пиратство и морской разбой. Технические и технологические риски. Природные и экологические угрозы. Криминальные угрозы. Недостаточная защищённость объектов транспортной инфраструктуры. Меры по обеспечению транспортной безопасности.

Тема 2. Угрозы российскому гражданскому судоходству от преднамеренных действий иностранных государств террористической и диверсионной направленности. Пиратство и морской разбой. Основные угрозы. Террористические атаки на суда. Диверсионные действия. Незаконные досмотры и задержания. Пиратство и морской разбой. Международно-правовые аспекты. Меры противодействия. Примеры инцидентов. Вызовы и рекомендации.

Тема 3. Организация подготовки экипажей к обеспечению транспортной безопасности судна. Разработка плана подготовки. Формы подготовки. Обеспечение учебно-тренажёрной базы. Назначение ответственных лиц. Документальное обеспечение. Установление правил доступа. Отработка действий в нештатных ситуациях. Контроль и поддержание работоспособности технических средств.

Тема 4. Организация обеспечения охраны судна от подводных диверсантов и морского пиратства при стоянке в порту и на рейде. Создание вахт бдительности. Введение постоянной вахты у участков ограниченного доступа и заграждений. Наблюдение и патрулирование на плавсредствах (шлюпках) со стороны моря. Принятие мер, затрудняющих доступ к подводной части корпуса судна. Контроль доступа на судно и введение участков ограниченного доступа. Меры безопасности при обработке груза, доставка судовых запасов и обращение с несопровождаемым багажом. Контроль защищённости судна. План охраны судна.

Тема 5. Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях. Разработка плана обучения. Формы подготовки. Обеспечение учебно-тренажёрной базы. Назначение ответственных лиц. Документальное обеспечение. Установление правил доступа. Отработка действий в нештатных ситуациях. Контроль и поддержание работоспособности технических средств. Проверка и актуализация знаний.

Тема 6. Общесудовая организация в чрезвычайных ситуациях. Действия экипажа по тревоге «Общесудовая». Организация борьбы за живучесть судна. Меры по защите судна от оружия массового поражения. Эвакуационные мероприятия. Обеспечение жизнедеятельности судна.

Тема 7. Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству. Наблюдение и видеообнаружение. Опознавание и досмотр. Связь и информирование. Ограничение доступа. Усиление мер защиты. Учения и тренировки. План обеспечения транспортной безопасности судна.

Тема 8. Оборона и защита судна при одиночном плавании. Боевые готовности. Подготовка к выходу в море. Меры при выходе из порта. Оборона и защита на переходе. Анализ обстановки на маршруте. Меры по уменьшению вероятности обнаружения судна. Организация непрерывного наблюдения за морской и воздушной обстановкой. Обход районов обнаружения сил противника и возможных минных постановок. Поддержание установленной боевой готовности. Защита от оружия массового поражения. Организация борьбы за живучесть судна. Маскировка.

Тема 9. Организация защиты судна от оружия массового поражения. Предварительная подготовка. Дополнительная подготовка. Окончательная подготовка. Герметизация корпуса. Система водяной защиты. Коллективные средства защиты. Индивидуальные средства защиты. Специальные технические средства. Сигнал «Боевая тревога».

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

1. Вопросы на практических занятиях.
2. Вопросы текущего контроля.
3. Вопросы к зачёту.

6.2. Темы письменных работ

Учебным планом не предусмотрены.

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

1. Основные угрозы российскому гражданскому судоходству.
2. Мероприятия проводимые на судах для повышения их защищенности при плавании в пиратоопасных районах.
3. Чем отличается морской разбой и морской терроризм от пиратства.
4. Назвать службы, организуемые на судне в военное время, их назначения, кто возглавляет.
5. Что называется командным пунктом и судовым постом.
6. Расшифровать судовой номер.
7. Какие боевые расписания устанавливаются на судах в военное время.
8. В каких случаях на судне объявляется «Боевая тревога». Порядок объявления.
9. Какими мерами скрытности достигается маскировка судна при стоянке на рейде.
10. Виды технического наблюдения на судах.
11. Какие средства зрительной связи и сигнализации используются на судах.
12. Организация погрузки воинских эшелонов.
13. Основные мероприятия по защите судна от ОМП.
14. Дезактивация, дегазация и дезинфекция судна.
15. Организация связи при следовании в составе конвоя.
16. Радиационное, химическое, биологическое наблюдение и разведка.
17. В каких случаях на судне объявляется «Химическая тревога».
18. Классификация разрядных и опасных грузов.
19. Подготовка судна к перевозке опасных грузов.
20. Организация борьбы за непотопляемость судна.
21. Организация технического наблюдения на судах.
22. Средства защиты кожи.
23. Судовые переносные приборы радиационной разведки.
24. Организация борьбы с пожарами на судне.
25. Очередность передачи радиogramм
26. Какие формы занятий предусмотрены для проведения ВМП на судне.
27. Назначение и виды опознавания кораблей.
28. Организация технического наблюдения на судах.
29. Средства защиты кожи.
30. Судовые переносные приборы радиационной разведки.

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных и практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачёт, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме или теста. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Критерии оценивания:

"неудовлетворительно" - Студент показывает слабый уровень теоретических знаний, не может привести примеры из реальной практики. Неуверенно и логически непоследовательно излагает материал. Неправильно отвечает на дополнительные вопросы или затрудняется с ответом на них. Не имеет четкого представления об изучаемом материале, допускает грубые ошибки. Демонстрирует частичные, фрагментарные, очень поверхностные умения, допуская грубые ошибки. Демонстрирует низкий уровень владения материалом, допуская грубые ошибки. Тест - менее 60% правильных ответов.

"удовлетворительно" - Студент показывает знание основного лекционного и практического материала. В ответе не всегда присутствует логика изложения. Студент испытывает затруднения при ведении практических примеров. Фрагментарное, знания без грубых ошибок Частичные, демонстрирует умения без грубых ошибок. Не отработаны навыки и приёмы самостоятельной работы без грубых ошибок. Тест - 60-75% правильных ответов.

"хорошо" - Студент показывает достаточный уровень теоретических и практических знаний, свободно оперирует основными понятиями. Умеет анализировать практические ситуации, но допускает некоторые погрешности. Ответ построен логично, материал излагается грамотно. Демонстрация знаний в базовом (стандартном) объёме, способность к решению типовых задач. Демонстрация умений на базовом (стандартном) уровне Владение базовыми навыками и приемами под контролем или руководством. Тест - 76-89% правильных ответов.

"отлично" - Студент показывает не только высокий уровень теоретических знаний по изучаемой дисциплине, но и видит междисциплинарные связи. Умеет анализировать практические ситуации. Ответ построен логично. Материал излагается четко, ясно, аргументировано. Уместно используется информационный и иллюстративный материал. Демонстрация высокого уровня знаний; способность самостоятельного анализа и реализации полученных знаний. Демонстрация умений высокого уровня; способность разработать самостоятельный, характерный подход к решению поставленной задачи. Владение навыками и приемами на высоком уровне, способность дать собственную оценку изучаемого материала. Тест -

90-100% правильных ответов.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**7.1. Рекомендуемая литература****7.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Богословский В. А., Божук Н. М., Петров А. Н.	Транспортная безопасность. Курс подготовки экипажей гражданских судов: учеб. пособие	СПб.: Изд-во ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова, 2015
Л1.2		Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта: нормативный документ	М.: Моркнига, 2021
Л1.3	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: учебник для вузов	Москва: Юрайт, 2026

7.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1	Сайт библиотеки ОИВТ https://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd	https://liboivt.wixsite.com/biblioteka/polnotekstovaya-bd
Э2	Сайт библиотеки издательства "Лань" https://reader.lanbook.com	https://reader.lanbook.com

7.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства**7.4. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем****8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор.- 1 шт , экран проекционный.- 1 шт. , ноутбук.- 1 шт., стул - 27 шт. - учебные наглядные пособия: Наборы демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий: макет стенда испытаний материалов на изгиб, макет станка для статической балансировки роторов, макет рычажных механизмов, макет кулачковых механизмов, макеты одно и двух ступенчатых редукторов (конического, червячного, цилиндрического, планетарного), насос шестеренчатый. Детали машин: червяк, муфта, вал червячный, вал с косозубыми цилиндрическими шестернями, тормоз колодочный. Стенды: «Резьбы», «Крепежные элементы», «Подшипники качения», «Цепные передачи», «Ременные передачи», «Сварные соединения», «Зубчатые колеса», «Валы», «Муфты».
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Стол и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТ
Учебная аудитория для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Стол и стул преподавателя, компьютер или ноутбук преподавателя, проектор, экран, столы и стулья для обучающихся