

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 26.06.2026 08:49:54
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта"

Б3.02(Д)

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы рабочая программа Государственной итоговой аттестации

Закреплена за кафедрой	Специальных технических дисциплин (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-зфо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ год начала подготовки 2026		
Квалификация	инженер-судоводитель		
Форма обучения	заочная		
Общая трудоемкость	12 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	432	Виды контроля в семестрах: оценка 7	
в том числе:			
аудиторные занятия	0		
самостоятельная работа	402		
контактная работа во время выполнения выпускной квалификационной работы (ИКР)	30		

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	7		Итого	
	уп	рп		
Иная контактная работа	30	30	30	30
Контактная работа	30	30	30	30
Сам. работа	402	402	402	402
Итого	432	432	432	432

Рабочая программа Государственной итоговой аттестации

Выполнение и защита выпускной квалификационной работы

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Андреев Константин Геннадиевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ	
1.1	Целью государственной итоговой аттестации в форме выпускной квалификационной работы (ВКР) является определения соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональ-ной образовательной программы специалитета по специальности 26.05.05 Судовождение, специализации «Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок» и выдаче выпускнику документа о высшем образовании и о квалификации
2. ПЕРЕЧЕНЬ ОЦЕНИВАЕМЫХ КОМПЕТЕНЦИЙ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, СФОРМИРОВАННЫЙ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	
УК-1.1: Выполняет критический анализ информации, обобщает результаты анализа для выработки стратегии действий с целью решения поставленной задачи	
УК-1.2: Использует системный подход для решения поставленных задач. Предлагает способы их решения	
УК-1.3: Разрабатывает альтернативные стратегии действий при разрешении проблемных ситуаций	
УК-2: Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	
УК-2.1: Формулирует в рамках поставленной цели проекта совокупность задач, обеспечивающих ее достижение	
УК-2.2: Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и имеющиеся условия, ресурсы и ограничения	
УК-2.3: Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта	
УК-3: Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели	
УК-3.1: Умеет организовать команду для достижения поставленной цели	
УК-3.2: Определяет стратегию сотрудничества для достижения поставленной цели, применяя убеждение, принуждение, стимулирование	
УК-3.3: Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи	
УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	
УК-4.1: Использует современные информационно-коммуникативные средства для коммуникации	
УК-4.2: Демонстрирует умение вести обмен деловой информацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации	
УК-4.3: Демонстрирует умение вести обмен профессиональной информацией в устной и письменной формах на английском языке	
УК-5: Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	
УК-5.1: Анализирует современное состояние общества на основе знания истории	
УК-5.2: Демонстрирует понимание общего и особенного в развитии цивилизаций, религиозно-культурных отличий и ценностей локальных цивилизаций	
УК-5.3: Находит и использует необходимую для саморазвития и взаимодействия с другими людьми информацию о культурных особенностях и традициях различных социальных групп	
УК-5.4: Сознательно выбирает ценностные ориентиры и гражданскую позицию; аргументировано обсуждает и решает проблемы мировоззренческого, общественного и личного характера	
УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки и образования в течение всей жизни	
УК-6.1: Эффективно планирует собственное время	
УК-6.2: Планирует траекторию своего профессионального развития и предпринимает шаги по её реализации	
УК-6.3: Использует образование как способ совершенствования собственной деятельности	
УК-7: Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	
УК-7.1: Понимает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний	
УК-7.2: Выполняет индивидуально подобранные комплексы оздоровительной или адаптивной физической культуры	
УК-7.3: Использует средства и методы физического воспитания в социальной и профессиональной деятельности	
УК-8: Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	
УК-8.1: Знает классификацию и источники чрезвычайных ситуаций природного и техногенного происхождения; причины, признаки и последствия опасностей, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций, военных конфликтов; принципы организации безопасности труда на предприятии, технические средства защиты людей в условиях чрезвычайной ситуации,	

методы сохранения природной среды, факторы обеспечения устойчивого развития общества
УК-8.2: Умеет создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;
УК-8.3: Владеет методами прогнозирования возникновения опасных или чрезвычайных ситуаций: демонстрирует навыки поведения на судне при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов
УК-9: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности
УК-9.1: Знает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, методы личного экономического и финансового планирования, основные финансовые инструменты, используемые для управления личными финансами
УК-9.2: Умеет анализировать информацию для принятия обоснованных экономических решений, применять экономические знания при выполнении практических задач
УК-9.3: Владеет способностью использовать основные положения и методы экономических наук при решении социальных и профессиональных задач
УК-10: Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности
УК-10.1: Знает сущность коррупционного поведения и его взаимосвязь с социальными, экономическими, политическими и иными условиями; действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности и способы профилактики коррупции
УК-10.2: Умеет анализировать, толковать и применять правовые нормы о противодействии коррупционному поведению
УК-10.3: Владеет навыками работы с законодательными и другими нормативными правовыми актами
ОПК-1: Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений
ОПК-1.1: Знает основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность
ОПК-1.2: Умеет учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность
ОПК-1.3: Владеет навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность
ОПК-2: Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности
ОПК-2.1: Знает основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью
ОПК-2.2: Умеет применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные в профессиональной деятельности
ОПК-2.3: Владеет навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанные в профессиональной деятельности
ОПК-3: Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные
ОПК-3.1: Знает способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных
ОПК-3.2: Умеет обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты
ОПК-3.3: Владеет навыками работы с измерительными приборами и инструментами
ОПК-4: Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени
ОПК-4.1: Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов
ОПК-4.2: Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам
ОПК-4.3: Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях
ОПК-5: Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности
ОПК-5.1: Знает принципы работы современных информационных технологий, применяемых при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-5.2: Умеет применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности; использовать полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами
ОПК-5.3: Владеет навыками применения современных информационных технологий при решении задач профессиональной деятельности
ОПК-6: Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

ОПК-6.1: Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском
ОПК-6.2: Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском
ОПК-6.3: Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией
ПК-1: Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна
ПК-1.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна
ПК-1.2: Умеет определять место положения судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения
ПК-1.3: Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости
ПК-1.4: Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями
ПК-1.5: Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств
ПК-1.6: Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем
ПК-1.7: Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию
ПК-2: Способен нести ходовую навигационную вахту
ПК-2.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками
ПК-2.2: Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты
ПК-2.3: Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений
ПК-2.4: Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости
ПК-2.5: Умеет управлять личным составом на мостике
ПК-2.6: Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты
ПК-3: Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами
ПК-3.1: Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками
ПК-3.2: Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты
ПК-3.3: Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов
ПК-3.4: Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты
ПК-3.5: Знает технику судовождения при отсутствии видимости
ПК-3.6: Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС
ПК-3.7: Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами
ПК-3.8: Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам
ПК-3.9: Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать
ПК-3.10: Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой
ПК-3.11: Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна
ПК-3.12: Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка
ПК-3.13: Знает принципы управления личным составом на мостике
ПК-4: Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания
ПК-4.1: Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП)
ПК-4.2: Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию
ПК-4.3: Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП
ПК-4.4: Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию
ПК-5: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-5.1: Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем
ПК-5.2: Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна
ПК-5.3: Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания

ПК-6: Способен определять и учитывать поправки компаса
ПК-6.1: Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов
ПК-6.2: Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов
ПК-6.3: Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса
ПК-6.4: Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов
ПК-7: Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме
ПК-7.1: Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно без-опасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС;
ПК-7.2: Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)
ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов
ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов
ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов
ПК-9: Способен безопасно выполнять обычные маневры курсом и скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна
ПК-9.1: Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна
ПК-9.2: Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление судном
ПК-9.3: Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании человека за бортом
ПК-9.4: Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья
ПК-9.5: Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки
ПК-10: Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях
ПК-10.1: Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути
ПК-10.2: Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно
ПК-10.3: Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью;
ПК-10.4: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки
ПК-10.5: Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект)
ПК-10.6: Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них
ПК-10.7: Владеет основами взаимодействия судна и буксира
ПК-10.8: Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования
ПК-10.9: Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи
ПК-10.10: Знает порядок действий при ситуации «якорь не держит»; очистку якоря
ПК-10.11: Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна
ПК-10.12: Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания не-управляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла
ПК-10.13: Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду
ПК-10.14: Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки
ПК-10.15: Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях
ПК-10.16: Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна
ПК-10.17: Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна
ПК-10.18: Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них

ПК-11: Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения
ПК-11.1: Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды
ПК-11.2: Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование
ПК-11.3: Знает важность предупредительных мер по защите морской среды
ПК-12: Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий
ПК-12.1: Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеословесных и метеорологической информации
ПК-12.2: Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей
ПК-12.3: Знает океанические течения
ПК-12.4: Умеет рассчитывать элементы приливов
ПК-12.5: Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям
ПК-13: Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения
ПК-13.1: Знает принципы работы судовых силовых установок
ПК-13.2: Знает судовые вспомогательные механизмы
ПК-13.3: Знает основные морские технические термины
ПК-14: Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
ПК-14.1: Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости
ПК-14.2: Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию
ПК-14.3: Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна
ПК-15: Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания
ПК-15.1: Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС
ПК-15.2: Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт
ПК-15.3: Понимает опасности чрезмерного доверия электрон-ной технике
ПК-15.4: Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям
ПК-15.5: Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации
ПК-15.6: Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек
ПК-15.7: Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение)
ПК-15.8: Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств
ПК-15.9: Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию
ПК-15.10: Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями
ПК-15.11: Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков
ПК-16: Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений
ПК-16.1: Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными
ПК-16.2: Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам
ПК-16.3: Умеет производить обновление системы и информации
ПК-16.4: Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий
ПК-16.5: Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов
ПК-16.6: Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам
ПК-16.7: Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам
ПК-16.8: Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя

ПК-16.9: Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы
ПК-17: Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия
ПК-17.1: Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)
ПК-17.2: Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)
ПК-18: Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами
ПК-18.1: Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна
ПК-18.2: Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки
ПК-19: Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции
ПК-19.1: Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации
ПК-19.2: Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП
ПК-19.3: Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП
ПК-19.4: Владеет навыками кор- ректуры электронных и бумаж- ных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП
ПК-20: Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей
ПК-20.1: Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России
ПК-20.2: Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка
ПК-20.3: Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
ПК-21: Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях
ПК-21.1: Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП
ПК-21.2: Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
ПК-21.3: Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП
ПК-21.4: Умеет применять поряд- ок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП
ПК-22: Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него
ПК-22.1: Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов
ПК-22.2: Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту
ПК-22.3: Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов
ПК-22.4: Владеет приемами несения ходовой вахты на мости-ке, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (соста-вами) в соответствиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоян-ки судов
ПК-30: Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт
ПК-30.1: Знает основные принципы несения машинной вахты
ПК-30.2: Знает обязанности, связанные с принятием вахты
ПК-30.3: Обладает навыками принятия вахты в соответствии с требованиями конвенции
ПК-30.4: Знает основные правила и имеет навыки снятия и фиксации показаний приборов
ПК-31: Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами
ПК-31.1: Знает принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление
ПК-32: Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции
ПК-32.1: Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации главного двигателя и связанных с ним вспомогательных систем
ПК-32.2: Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации парового котла и

связанны с ним вспомогательных механизмов и паровых систем
ПК-32.3: Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации других вспомогательных систем управления и механизмам, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции
ПК-32.4: Способен идентифицировать неисправности в системах управления и механизмах, включая: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции
ПК-33: Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению
ПК-33.1: Знает базовую конфигурацию, принципы работы схем автоматических и контрольных систем
ПК-33.2: Знает базовую конфигурацию, принципы работы, функции, характеристики и свойства контрольных систем для отдельных механизмов, включая органы управления главной двигательной установкой и автоматические органы управления паровым котлом
ПК-35: Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания
ПК-35.1: Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях
ПК-35.2: Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценку повреждений и борьбу за живучесть
ПК-35.3: Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасении людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту
ПК-35.4: Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях;
ПК-35.5: Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель
ПК-35.6: Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами
ПК-35.7: Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине
ПК-35.8: Умеет проводить оценку борьбы за живучесть
ПК-35.9: Знает аварийное управление рулем
ПК-35.10: Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки
ПК-36: Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях
ПК-36.1: Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии
ПК-36.2: Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть
ПК-36.3: Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара;
ПК-36.4: Знает функции и использование спасательных средств
ПК-37: Способен применять навыки руководителя и работать в команде
ПК-37.1: Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки
ПК-37.2: Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство
ПК-37.3: Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой
ПК-37.4: Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять
ПК-37.5: Знает методы принятия решений и умеет их применять
ПК-37.6: Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение
ПК-38: Способен обеспечить безопасность персонала и судна
ПК-38.1: Знает способы личного выживания
ПК-38.2: Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары
ПК-38.3: Знает приемы элементарной первой помощи
ПК-38.4: Знает меры личной безопасности и общественные обязанности
ПК-39: Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
ПК-39.1: Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море)
ПК-39.2: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна
ПК-39.3: Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна
ПК-39.4: Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий
ПК-39.5: Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва,

столкновения или посадки на мель
ПК-40: Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах
ПК-40.1: Знает виды пожаров и химическую природу возгорания
ПК-40.2: Знает системы пожаротушения
ПК-40.3: Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе
ПК-40.4: Умеет организовать учения по борьбе с пожаром
ПК-41: Способен обеспечить использование спасательных средств
ПК-41.1: Умеет организовывать учения по оставлению судна
ПК-41.2: Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями
ПК-41.3: Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства
ПК-42: Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах
ПК-42.1: Умеет практически применять медицинские руко- водства и медицинские консуль- тации, передаваемые по радио
ПК-42.2: Умеет принимать на ос- нове медицинских руководств и медицинских консультаций, пе-редаваемых по радио эффектив-ные меры при несчастных случа-ях или заболеваниях, типичных для судовых условий
ПК-43: Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне
ПК-43.1: Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия
ПК-43.2: Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов
ПК-43.3: Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов
ПК-44: Способен обеспечить радиосвязь при авариях
ПК-44.1: Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок
ПК-44.2: Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения
ПК-45: Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
ПК-45.1: Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды
ПК-45.2: Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях
ПК-46: Способен действовать при получении сигнала бедствия на море
ПК-46.1: Знает содержание Руководства по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)
ПК-47: Способен обеспечить передачу и прием информации, используя подсистемы и оборудование ГМССБ, а также выполнение функциональных требований ГМССБ
ПК-47.1: Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)
ПК-47.2: Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов
ПК-47.3: Знает системы судовых сообщений
ПК-47.4: Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио
ПК-47.5: Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО
ПК-47.6: Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на море
ПК-48: Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна
ПК-48.1: Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою
ПК-48.2: Знает основы международной политики в области охраны на море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц
ПК-48.3: Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах
ПК-48.4: Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с охраной
ПК-48.5: Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуа-циях, связанных с охраной
ПК-49: Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану

ПК-49.1: Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны
ПК-49.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою
ПК-49.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить
ПК-49.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны
ПК-50: Способен проводить регулярные проверки охраны на судне
ПК-50.1: Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа
ПК-50.2: Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа
ПК-50.3: Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне
ПК-50.4: Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна
ПК-50.5: Знает методы проверки груза и судовых запасов
ПК-50.6: Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей
ПК-51: Способен использовать оборудование и системы охраны на судне
ПК-51.1: Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем
ПК-51.2: Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса
ПК-52: Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства
ПК-52.1: Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны
ПК-52.2: Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою
ПК-52.3: Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить
ПК-52.4: Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями
ПК-52.5: Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем
ПК-53: Способен применять правила плавания на внутренних водных путях
ПК-53.1: Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации
ПК-53.2: Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей
ПК-53.3: Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях
ПК-53.4: Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна
ПК-54: Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях
ПК-54.1: Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации
ПК-54.2: Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия
ПК-54.3: Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях
ПК-54.4: Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям
ПК-63: Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений
ПК-63.1: Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений
ПК-63.2: Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы
ПК-63.3: Знает методику оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений
ПК-64: Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру
ПК-64.1: Знает структуру судовой системы управления безопасностью
ПК-64.2: Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью
ПК-64.3: Знает методику подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью
ПК-65: Способен анализировать состояние и динамику показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований, проводить стандартные и сертификационные испытания материалов, изделий и услуг
ПК-65.1: Знает принципы построения международных и отечественных стандартов, правила пользования стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта

ПК-65.2: Умеет анализировать результаты технического контроля и испытания судового оборудования и материалов
ПК-65.3: Умеет пользоваться стандартами и другой применимой нормативной документацией, используя их при проведении стандартных и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг
ПК-66: Способен формировать цели проекта (программы), решения задач, критерии и показатели достижения целей, построить структуру их взаимосвязей, выявить приоритеты решения задач с учетом системы национальных и международных требований
ПК-66.1: Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта
ПК-66.2: Умеет проводить расчет критериев и показателей достижения целей проекта
ПК-66.3: Знает порядок учета национальных и международных требований при установлении приоритетов проекта
ПК-72: Способен обеспечить наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
ПК-72.1: Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна
ПК-72.2: Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна
ПК-72.3: Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки
ПК-73: Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса
ПК-73.1: Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов
ПК-73.2: Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость
ПК-73.3: Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных;
ПК-73.4: Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах
ПК-73.5: Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза
ПК-73.6: Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов
ПК-73.7: Знает танкеры и основы операций на танкерах
ПК-73.8: Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений навалочных судов
ПК-73.9: Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними
ПК-73.10: Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации
ПК-73.11: Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала
ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках
ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий
ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части
ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности
ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии
ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок
ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений
ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»
ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры
ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна
ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил
ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза
ПК-76: Способен обеспечить перевозку опасных грузов
ПК-76.1: Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской

перевозки навалочных грузов (МКМПНГ)
ПК-76.2: Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии
ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе
ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии
ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна
ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей
ПК-78: Способен контролировать наличие на судне и действительность всех требуемых по заведыванию судовых документов и свидетельств
ПК-78.1: Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов
ПК-78.2: Умеет контролировать действительность всех требуемых по заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов
ПК-79: Способен обеспечить порядок размещения пассажиров и регулирования их питания на судне
ПК-79.1: Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для обеспечения их безопасности
ПК-79.2: Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты на судне
ПК-80: Способен обеспечить информирование пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности, в том числе инструктаж (занятия) по условиям оставления судна в аварийных ситуациях
ПК-80.1: Знает способы информирования пассажиров о правилах поведения на борту судна и личной безопасности
ПК-80.2: Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставления пассажирами судна в аварийных ситуациях
ПК-81: Обеспечивает соблюдение порядка оформления багажа, регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна, а также выгрузки и выдачи багажа пассажирам
ПК-81.1: Знает порядок оформления багажа
ПК-81.2: Знает порядок регулирования погрузки, размещения и крепления багажа на борту судна
ПК-81.3: Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам
ПК-82: Способен обеспечить выполнение операций технологического процесса по обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров на судне, доставку пассажиров к месту стоянки судна в случае необходимости
ПК-82.1: Знает виды технологических операций по обеспечению безопасности посадки, высадки пассажиров на борту судна
ПК-82.2: Владеет способами обеспечения безопасной доставки пассажиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях
ПК-85: Способен выполнить техническое обслуживание и ремонт судовых механизмов и оборудования
ПК-85.1: Знает и имеет навыки работы с механизмами
ПК-85.2: Умеет осуществлять техническое обслуживание и ремонт, таких как разборка, настройка и сборка механизмов и оборудования
ПК-85.3: Знает проектные характеристики и выбор материалов, используемых при изготовлении и ремонте судов и оборудования
ПК-86: Способен читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем
ПК-86.1: Умеет читать чертежи и справочники, относящиеся к механизмам
ПК-86.2: Умеет читать схемы трубопроводов, гидравлических и пневматических систем
3. ВИДЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, К КОТОРЫМ ГОТОВЯТСЯ ВЫПУСКНИКИ
Эксплуатационно-технологическая и сервисная деятельность: • технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; • технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного, технического и специализированного флотов, энергетических установок; • технической эксплуатации энергетических установок кораблей и вспомогательных судов военно-морского флота, атомных энергетических установок; Организационно-управленческая деятельность: • работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта, обороны и безопасности государства, правоохранительной деятельности ; Проектная деятельность: • формирование цели проекта (программы), решения задач, критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом системы национальных и международных требований, нравственных аспектов деятельности; • разработка проектов объектов профессиональной деятельности с учётом физико-технических, механико- технических, эргономических, эстетических, экологических и экономических требований;

- использование информационных технологий при проектировании ;
 - участие в разработке проектной и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации судна;
- Производственно-технологическая деятельность
- расчет безопасных путей, маневрирование, учет гидрометеорологических условий и использование современных радионавигационных систем;
 - организация безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки, контроль за остойчивостью и непотопляемостью судна;
 - контроль работоспособности судового оборудования, систем связи и автоматики, взаимодействие с судомеханическими службами;
 - соблюдение международных морских конвенций (SOLAS, MARPOL), национального законодательства, обеспечение охраны труда и предотвращение загрязнения окружающей среды;

4. ОБЪЕМ, СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Выполнение и защита выпускной квалификационной работы				
1.1	Ср	Сбор материала по теме ВКР /Ср/	7	32	Л1.1	
1.2	Ср	Анализ технического задания и собранных материалов /Ср/	7	20	Л1.1	
1.3	Ср	Выполнение ВКР /Ср/	7	280	Л1.1	
1.4	Ср	Оформление ВКР, проверка на антиплагиат, сбор подписей /Ср/	7	20	Л1.1	
1.5	Ср	Подготовка доклада к защите ВКР /Ср/	7	50	Л1.1	
1.6	ИКР	Руководство ВКР /ИКР/	7	25	Л1.1	
1.7	ИКР	Безопасность жизнедеятельности /ИКР/	7	0,5	Л1.1	
1.8	ИКР	Морской английский язык /ИКР/	7	0,5	Л1.1	
1.9	ИКР	Нормоконтроль /ИКР/	7	1		
1.10	ИКР	Допуск к защите ВКР /ИКР/	7	1	Л1.1	
1.11	ИКР	Рецензирование ВКР /ИКР/	7	2		

5. СВЕДЕНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

5.1. Основные направления и тематики выпускных квалификационных работ

Направление и тематика выпускных квалификационных работ связаны с судовождением на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок

5.2. Требования к содержанию, объему и структуре выпускной квалификационной работы

Выпускная квалификационная работа представляет собой самостоятельно выполненную выпускником письменную работу, содержащую системное изложение решения актуальной для профессиональной деятельности задачи.

Содержание выпускной квалификационной работы должно полностью соответствовать теме, закреплённой за обучающимся и утверждённой приказом ФГБОУ ВО «СГУВТ».

Структура и содержание ВКР

Введение. Основное назначение введения в выпускной квалификационной работе – охарактеризовать проблему, по которой выполняется работа, показать актуальность и цель темы и сформулировать задачи, решение которых приведет к достижению цели. Во введении желательно указать и на предполагаемый эффект (технический или экономический), который может быть достигнут при внедрении результатов работы.

1. Обзор материалов по теме ВКР. Для того, чтобы выпускная квалификационная работа могла решить какие-то реальные проблемы отрасли, нужно, чтобы студент представлял, каким образом пытались решать эти проблемы раньше. Всякие предложения по решению проблем имеют какой-то литературный след. О крупных проблемах пишут в книгах, в статьях, в журналах, в газетах. Окончательным выводом из аналитического обзора должен быть вывод о необходимости выполнения той работы, которая будет описана далее в выпускной квалификационной работе и приведёт к поставленной цели.

2 Обоснование методов выполнения работы(Судовождение на ВВП)При написании и компоновке выпускной квалификационной работы важно соблюдать общее требование – последовательность изложения материала.

3 Теоретическое решение поставленных задач(Прибрежное плавание). Раздел содержит теоретические решения поставленных выпускной квалификационной работой задач на основе сбора данных исследований.

4 Научно-исследовательское решение поставленных задач (Эксплуатации судовых энергетических установок). При участии обучающегося в научной работе выпускающей кафедры структура дипломной работы может быть связана с

научной деятельностью и не содержать всех указанных разделов.

5 БЖД. Раздел пишется по согласованию с консультантом, который после ознакомления с темой выпускной квалификационной работы и содержанием её определяет содержание раздела. Этот раздел должен быть выполнен с учетом новейших достижений науки и техники в области безопасности жизнедеятельности (достижений эргономики, инженерной психологии, гигиены труда, технической эстетики и других наук, связанных с безопасностью труда). Большое внимание должно быть уделено требованиям нормативных документов по охране труда и пожарной профилактике, действующих в системе морского и внутреннего водного транспорта.

6 Морской английский язык. Представляет собой краткое содержательное описание проводимого научного исследования по заданной теме, включающее основные фактические сведения и предварительные выводы, заключения и рекомендации.

Язык проекта ВКР — английский.

Заключение. Заключение является одной из важнейших структурных частей выпускной квалификационной работы, которое позволяет судить о результатах работы в целом. В заключении подводятся итог всей работы. В нём должны содержаться оценка результатов работы, вы-воды по проведенной работе, предложения по использованию результатов, включая внедрение, а так-же необходимость и пути дальнейших исследований по данному вопросу и т.п. Если необходимо по теме выпускной квалификационной работы, могут быть представлены рекомендации и предложения по совершенствованию методов и средств судовождения, разработке безопасных приемов управления и эксплуатации судов в различных путевых условиях, уменьшению транспортных происшествий и т.п.

Результаты исследований, проектировочных и проверочных расчётов должны быть выполнены на достаточном для присвоения квалификации «инженер» уровне и полно раскрывать тему ВКР.

Выпускные квалификационные работы подлежат рецензированию и обязательно должны содержать письменный отзыв руководителя.

Объем текстовой части ВКР в виде дипломной работы должен составлять 60–80 страниц текста формата А4, оформленного в соответствии с требованиями ЕСКД.

Объем графического материала составляет 4–6 листов, представленных в презентации.

5.3. Правила оформления выпускной квалификационной работы

ВКР оформляется с учётом требований Единой системы конструкторской документации (ЕСКД), Государственных стандартов (ГОСТ), внутривузовских методических указаний по выполнению выпускной квалификационной работы. ВКР должен содержать пояснительную записку объёмом не менее 60 страниц машинописного текста формата А4 в книжном исполнении (шрифт Times New Roman, кегль 14, пробел 1,5), включая схемы, таблицы, формулы, графики, а также необходимую для защиты перед Государственной аттестационной комиссией мультимедийную презентацию и дублирующий её раздаточный графический материал.

Оформление текста осуществляется в соответствии с ГОСТами. ВКР должна быть прошита и иметь сквозную нумерацию листов.

5.4. Порядок выполнения выпускной квалификационной работы и подготовки текста ВКР для размещения в ЭБС

1. Текущий контроль выполнения ВКР обучающимся осуществляется руководителями ВКР и организуется заведующим выпускающей кафедры под контролем декана факультета. В качестве средства текущего контроля используется график выполнения ВКР, заполняемый руководителем ВКР еженедельно. В случае выполнения графика ВКР менее чем на 20% по истечению 80% времени, отведенного на ВКР, обучающийся может быть отчислен за невыполнение графика ВКР по решению декана факультета на основании рапорта заведующего кафедрой или руководителя ВКР. По решению руководителя, согласованного с деканатом, объём работы по контрольным срокам может изменяться в пределах $\pm 5\%$.

2. Не менее чем за две недели до защиты, пояснительная записка к ВКР должна быть представлена на выпускающую кафедру для предзащиты. Целью предзащиты является определение степени готовности работы к защите: полноты объёма выполненного задания, качества выполнения графического материала, готовности выпускника к защите. К предзащите допускаются ВКР, прошедшие нормоконтроль и анализ на антиплагиат: отвечающие требованиям оформления ЕСКД и содержащие отзыв руководителя ВКР и рецензию с рекомендуемыми оценками. Предзащита проводится комиссией, назначаемой устным распоряжением заведующего кафедрой. В её состав входят 2-3 преподавателя кафедры, одним из которых может быть руководитель ВКР. Время проведения предзащиты назначается заведующим кафедрой. На предзащите заслушивается доклад, могут быть заданы вопросы, направленные на проверку знаний и приобретение навыков публичной защиты выпускником. Также даются рекомендации по форме доклада, даётся краткий анализ недостатков доклада. Допуск к защите выпускной квалификационной работы заведующий кафедрой определяет по результатам наличия всего комплекта документов со всеми подписями, отзывами и рецензией и личного ознакомления с пояснительной запиской и подписывает пояснительную записку.

5.5. Особенности процедуры защиты ВКР

Перед защитой председатель и члены ГЭК должны ознакомиться с порядком проведения защиты, критериями и показателями оценки ВКР, указанными в настоящей Программе.

Заседание ГЭК может состояться при присутствии не менее 2/3 её членов.

Структура защиты состоит из:

Представление работы секретарём ГЭК: ФИО автора, тема ВКР, руководитель ВКР, выпускающая кафедра, место и статус прохождения практик, результаты освоения компетенций: 1-3 минуты

Доклад: 7-10 минут

Вопросы членов ГЭК и ответы обучающихся: 5-10 минут

Выступления (при наличии желающих): 0-5 минут

Оглашение секретарём ГЭК результатов прохождения антиплагиата, рецензии, отзыва руководителя 2-5 минут

Итого 15-30 минут

Доклад должен отражать основные цели и актуальность темы ВКР, краткое содержание разделов и достигнутые

результаты, выводы по ВКР в целом и относительно поставленных целей.

Член ГЭК имеет право задать защищаемому не более 3 вопросов, позволяющих пояснить или раскрыть содержание ВКР, уточнить доклад или порядок выполнения ВКР. Так же, могут быть заданы любые вопросы позволяющие оценить качество освоения компетенций приведённых в пункте 1 по соответствующим дисциплинам. После получения ответа на каждый вопрос секретарь ГЭК фиксирует сам вопрос и удовлетворённость ответом на поставленный вопрос членом ГЭК (удовлетворён/не удовлетворён)

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Методические рекомендации к проведению итогового контроля по ВКР

Результаты государственного аттестационного испытания определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно».

Каждый член ГЭК должен оценить защиту по следующим критериям по пятибалльной шкале (1-5):

№ Критерий Оценка

1 Актуальность темы

2 Соответствие работы критериям оценки компетенций выпускника

3 Доклад

4 Качество ответов на поставленные вопросы

Итоговая оценка (среднее арифметическое)

Оценка проводится каждым членом ГЭК, присутствующим на защите ВКР, по каждому обучающемуся. Итоговая оценка

ГЭК обучающемуся определяется арифметически

В зависимости от полученного результата итоговая оценка

Итоговая оценка Результаты расчетов

Отлично > 4,5

Хорошо > 3,5 – ≤ 4,5

Удовлетворительно > 2,5 – ≤ 3,5

Неудовлетворительно ≤ 2,5

Результат ИГА утверждается простым голосованием членов ГЭК по каждому студенту. При равном количестве голосов решающее право голоса отдаётся председателю ГЭК. Оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно» подтверждают соответствие компетентности выпускника установленным требованиям и означают успешное прохождение государственного аттестационного испытания. Окончательная оценка выставляется после обсуждения работы членами ГЭК.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Володина О. А.	Методические указания по выполнению экономических расчетов в дипломных проектах студентов-судомехаников	Новосибирск: Новосиб. госуд. акад. вод. трансп., 2006

7.3. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

Операционная система Windows

Пакет программ MicrosoftOffice

7.4. Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Электронно-библиотечная система "Лань"

Электронная библиотека "Юрайт"

IPR SMART - цифровой образовательный ресурс

East View - полнотекстовая база данных

Электронный каталог научно-технической библиотеки СГУВТ

Электронный каталог библиотеки ОИВТ

Полнотекстовая база данных ОИВТ

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ

Назначение	Оборудование
Аудитория для самостоятельной работы обучающихся	Столы и стулья, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде ОИВТЭлектронно-библиотечная система "Лань"

Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор.- 1 шт , экран проекционный.- 1 шт. , ноутбук.- 1 шт., стул - 27 шт., шкафы -3 шт.. - учебные наглядные пособия: стенд «Судовождение на ВВП», стенд «Правила плавания на ВВП»Электронно-библиотечная система "Лань"
---	---