

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Никишкина Татьяна Юрьевна
 Должность: Директор
 Дата подписания: 02.06.2026 15:15:44
 Уникальный программный ключ:
 0a44cc3e5f5bb746f50173cba89718ffd301d635

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Омский институт водного транспорта - филиал Федерального государственного
 бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский
 государственный университет водного транспорта"**

Б1.В.ДЭ.04.01

Правила плавания по внутренним водным путям рабочая программа дисциплины (модуля)

Закреплена за кафедрой	Специальных технических дисциплин (ОИВТ)		
Учебный план	ОИВТ-26.05.05.03-СВВ-26-офо-26-27.plx		
Образовательная программа	26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ Профиль: Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок		
	год начала подготовки 2026		
Квалификация	Инженер-судоводитель		
Форма обучения	очная		
Общая трудоемкость	2 ЗЕТ		
Часов по учебному плану	72	Виды контроля в семестрах: зачет 9	
в том числе:			
аудиторные занятия	18		
самостоятельная работа	52		
контактная работа во время промежуточной аттестации (ИКР)	2		

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Неделя	9 5/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	10	10	10	10
Практические	8	8	8	8
Иная контактная работа	2	2	2	2
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	20	20	20	20
Сам. работа	52	52	52	52
Итого	72	72	72	72

Рабочая программа дисциплины

Правила плавания по внутренним водным путям

разработана в соответствии с ФГОС:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 26.05.05 Судовождение (приказ Минобрнауки России от 15.03.2018 г. № 191)

составлена на основании учебного плана образовательной программы:

26.05.05 СУДОВОЖДЕНИЕ

год начала подготовки 2026

Рабочую программу составил(и):

Доцент, Андреев Константин Геннадиевич

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Заведующий кафедрой Калекин Владимир Вячеславович

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Курс «Правила плавания по внутренним водным путям» является специальной дисциплиной и имеет целью дальнейшее совершенствование подготовки судоводителей для повышения безопасности плавания на внут-ренних водных путях и в прибрежном плавании.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Блок. Часть. ООП:	Б1.В.ДЭ.04
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Теория и устройство судна
2.1.2	Морская практика
2.1.3	Технология и организация перевозки грузов и пассажиров
2.1.4	Маневрирование и управление судном
2.1.5	Организация службы на судах
2.1.6	Специальная логия Единой глубоководной системы РФ
2.1.7	Судовождение на внутренних водных путях
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Выполнение и защита выпускной квалификационной работы
2.2.2	Подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена
2.2.3	Безопасность судоходства

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**ПК-8: Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов**

ПК-8.1: Способен использовать Международный свод сигналов

ПК-8.2: Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлением 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов

ПК-74: Способен обеспечить проверку и подготовку сообщения о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

ПК-74.1: Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий

ПК-74.2: Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части

ПК-74.3: Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности

ПК-74.4: Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии

ПК-74.5: Знает процедуру проведения проверок

ПК-74.6: Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений

ПК-74.7: Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»

ПК-75: Способен провести оценку обнаруженных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответствующие меры

ПК-75.1: Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна

ПК-75.2: Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил

ПК-75.3: Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза

ПК-77: Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

ПК-77.1: Знает и умеет применять информацию об остойчивости, посадке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряжений в корпусе

ПК-77.2: Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии

ПК-77.3: Знает основы водонепроницаемости судна

ПК-77.4: Знает основные конструктивные элементы судна и правильные названия их различных частей

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)						
Код занятия	Вид занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел	Раздел 1. Правила плавания по внутренним водным путям				
1.1	Лек	Тема 1. Общие положение. Визуальная сигнализация /Лек/	9	1	ЛП.1	
1.2	Ср	Общие положение. Визуальная сигнализация /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.3	Лек	Тема 2. Ходовая сигнализация в темное время суток /Лек/	9	1	ЛП.1	
1.4	Пр	Ходовая сигнализация в темное время суток. Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Пр/	9	1	ЛП.1	
1.5	Ср	Ходовая сигнализация в темное время суток /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.6	Лек	Тема 3. Стояночная сигнализация в темное время суток /Лек/	9	1	ЛП.1	
1.7	Пр	Стояночная сигнализация в темное время суток Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Пр/	9	1	ЛП.1	
1.8	Ср	Стояночная сигнализация в темное время суток Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.9	Лек	Тема 4. Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток /Лек/	9	1	ЛП.1	
1.10	Пр	Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Пр/	9	1	ЛП.1	
1.11	Ср	Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.12	Лек	Тема 5. Особая сигнализация /Лек/	9	1	ЛП.1	
1.13	Пр	Особая сигнализация Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Пр/	9	1	ЛП.1	
1.14	Ср	Особая сигнализация Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.15	Лек	Тема 6. Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь /Лек/	9	1	ЛП.1	
1.16	Пр	Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Пр/	9	1	ЛП.1	
1.17	Ср	. Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.18	Лек	Тема 7. Средства навигационного оборудования на ВВП /Лек/	9	1	ЛП.1	
1.19	Пр	Средства навигационного оборудования на ВВП .Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Пр/	9	1	ЛП.1	
1.20	Ср	Средства навигационного оборудования на ВВП. Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Ср/	9	5	ЛП.1	
1.21	Лек	Тема 8. Плавание судов при любых условиях видимости /Лек/	9	1	ЛП.1	
1.22	Пр	Плавание судов при любых условиях видимости .Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Пр/	9	1	ЛП.1	

1.23	Ср	Плавание судов при любых условиях видимости.Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Ср/	9	1	Л1.1	
1.24	Лек	Тема 9. Плавание судов пи взаимном визуальном наблюдении /Лек/	9	1	Л1.1	
1.25	Пр	Плавание судов пи взаимном визуальном наблюдении Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Пр/	9	1	Л1.1	
1.26	Ср	Плавание судов пи взаимном визуальном наблюдении Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Ср/	9	5	Л1.1	
1.27	Лек	Тема 10. Правила стоянки судов /Лек/	9	1	Л1.1	
1.28	Ср	Правила стоянки судов Изучение Правил плавания по внутренним водным путям. /Ср/	9	11	Л1.1	
1.29	ИКР	Зачет /ИКР/	9	2	Л1.1	

5. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Тема 1. Правила плавания судов по внутренним водным путям (далее – Правила) устанавливают порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (далее – ВВП). Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца (далее – темное время суток). На судне не должны выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения.

Требования, относящиеся к сигнальным знакам, должны соблюдаться от восхода до захода солнца (далее – светлое время суток).

Требования к расположению на судах и дальности видимости сигнальных огней и знаков визуальной сигнализации приведены в приложении №1 к настоящим Правилам. В условиях, при которых визуальная видимость ограничена из-за тумана, мглы, снегопада, сильного ливня, песчаной бури или иным причинам и составляет менее километра (далее – условия ограниченной видимости), в светлое время суток судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток.

Тема 2. Ходовая сигнализация в темное время суток. Самоходное судно с механическим двигателем, когда оно не стоит на якоре, не ошвартовано к берегу и не стоит на мели (далее – на ходу). Пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии. Многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект (далее – экраноплан) при взлете, посадке и во время полета вблизи поверхности. Толкающее судно с механическим двигателем (далее – толкач) на ходу. Буксирующее судно с механическим двигателем (далее – буксировщик) на ходу. Самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в про- водке плота и ошвартованное к плоту, на ходу. Парусное судно на ходу.

Тема 3. Стояночная сигнализация в темное время суток. Одинокое самоходное судно шириной пять метров и менее, а также однокое несамоходное судно длиной менее 50 метров на стоянке. В составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега, суда, находящиеся со стороны судового хода, и все суда переднего счала. В составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега, суда, находящиеся со стороны судового хода, и все суда переднего счала. В составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега, суда, находящиеся со стороны судового хода, и все суда переднего счала. Экраноплан и судно на воздушной подушке на стоянке. Плот на стоянке в пути следования. Лесонаправляющие и лесоограждающие плавучие сооружения лесных запаней и гаваней на оконечностях. Плавучие объекты должны нести при их длине менее 50 метров.

Тема 4. Ходовая и стояночная сигнализация в светлое время суток. Плавучие объекты должны нести при их длине менее 50 метров. Судно, лишенное возможности управляться. Одинокое самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре. Одинокое самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре.

Тема 5. Особая сигнализация. Суда Ространснадзора. Самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было де-газировано после перевозки опасного груза. Нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток. Дноуглубительный снаряд любой конструкции и назначения при работе на судовом ходу. Землесосный снаряд, отводящий при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода (далее – рефулерный снаряд), при работе на судовом. Дноочистительный снаряд и судно, занятое подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ). Плавучий кран, добывающий грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительный снаряд – при работе только за пределами судового хода. Судно, занятое водолазными работами, в темное время суток. Судно, занятое водолазными работами, в темное время суток. Судно, терпящее бедствие и/или нуждающееся в помощи.

Тема 6. Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь. Звуковые сигналы, предусмотренные настоящими Правилами, должны подаваться судоводителями в соответствии с приложением №2 к настоящим Правилам. Если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи. При движении судов в составе звуковые сигналы должны подаваться только судном, на котором находится судоводитель состава. Судно, терпящее бедствие. УКВ радиосвязи, позволяющими осуществлять УКВ радиосвязь с другими судами и береговыми службами на ВВП. Судовые установки УКВ радиосвязи.

Тема 7. Средства навигационного оборудования на ВВП. Движение судов (составов) по ВВП регулируется знаками, приведенными в приложении №3 к настоящим Правилам. Для указания судового хода и организации движения судов на ВВП устанавливаются знаки навигационного оборудования и навигационные огни, приведенные в приложении №4 к настоящим Правилам

Тема 8. Плавание судов при любых условиях видимости. Длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка судов (составов) и плавучих объектов. Размещение груза.

Тема 9. Плавание судов при взаимном визуальном наблюдении. Расхождении на участках ВВП с двухсторонним движением. Предупреждение столкновения судов. Расхождение судов. Пропуск судов. Обгон судов.

Тема 10. Правила стоянки судов. Место стоянки судов. Постановка на якорь. Снятия с якоря. Швартовка судов.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

6.1. Перечень видов оценочных средств

1. Решение задач на практических занятиях.
2. Опросы.
3. Зачет

6.2. Темы письменных работ

Дисциплиной не предусмотрено

6.3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений и (или) навыков

Примерный перечень вопросов к зачету:

1. Как осуществляется плавание судов на участке с двусторонним движением?
2. Что понимается под термином скоростное судно?
3. Что необходимо сделать судоводителю в случае невозможности пропуска встречного судна по левому борту?
4. Какие минимальные запасы предусмотрены по ширине между бортами судов и стенкой шлюза (при ширине шлюза более 18 метров)?
5. Кто осуществляет надзор за соблюдением требований обеспечения безопасности эксплуатации судов?
6. Кто возглавляет проводку при совместной буксировке и толкании состава несколькими судами?
7. На кого возлагается ответственность за соблюдение ПП по ВВП РФ на судне?
8. Какими бортами должны расходиться скоростные суда между собой?
9. Каким образом осуществляется пропуск судов через разводные и наплавные мосты?
10. Какие суда беспрепятственно должны пропускать суда, следующие по основному судовому ходу?
11. Чем определяется пассажировместимость пассажирского судна?
12. Какой состав должен находиться в рулевой рубке при плавании в условиях ограниченной видимости (менее 1 км)?
13. По какому борту разрешается обгон скоростного судна другим скоростным судном?
14. Какое судно пользуется преимуществом при одновременном подходе к участку на котором запрещается расхождение?
15. В каких случаях буксировщикам и толкачам запрещается оставлять свой состав согласно требованиям правил плавания?
16. В случае неуверенности в оценке ситуации при движении судна, какие действия должен предпринять судоводитель?
17. Кому обязан доложить капитан при обнаружении загрязнения водоёма другим судном?
18. По какому борту обгоняющее судно должно обходить обгоняемое?
19. В каких случаях капитан судна может оказывать помощь судам терпящим бедствие на воде?
20. Кто даёт разрешение на дальнейшее движение судна в случае транспортного происшествия?
21. Судоводитель какого судна при движении по основному судовому ходу первый выходит на связь перед расхождением?
22. Каким судам разрешается движение при ограниченной видимости при ширине судового хода 200 м и более?
23. В каких случаях судоводителям запрещается пользоваться осветительными устройствами и прожекторами?
24. В случае постановки судна на якорь на судовом ходу, какие меры должен принять судоводитель?
25. Что должен сделать судоводитель, подходя к работающему на судовом ходу дноуглубительному земснаряду на расстоянии не менее 1 км?
26. При каких условиях допускается движение судов в условиях ограниченной видимости?
27. Как маломерные и парусные суда могут пересекать судовой ход?
28. Каким судам разрешается движение в условиях ограниченной видимости (менее 1 км) при ширине судового хода менее 100 метров?
29. В каких случаях все суда должны остановить своё движение в обоих направлениях?
30. Кто первый подаёт отмашку при расхождении с судами буксирующими плот?
31. Кому разрешается плавание при ограниченной (менее 1 км) видимости при ширине судового хода 100 метров более, но менее 200 метров?
32. Какие действия производит судоводитель обгоняемого судна при обгоне?
33. При каких условиях допускается плавание судов в условиях ограниченной видимости (менее 1 км) на каналах?
34. Какие действия должен предпринять судоводитель судна, идущего вверх при получении информации о приближении судов идущих вниз к участку, где запрещается расхождение?
35. Через какой пролёт железнодорожного моста осуществляется проход судов?
36. В каких случаях при ограниченной видимости запрещается расхождение и обгон судов (составов) на участках, где судовой ход имеет ширину менее 200 метров?
37. При каком условии можно безопасно производить оборот?
38. Кто имеет право, находится на посту управления судном во время движения?
39. Какими бортами должны расходиться скоростные суда с другими судами?
40. Что разрешается судам, занятым ловом рыбы?
41. Каким судам разрешается двустороннее движение в условиях ограниченной (менее 1 км) видимости?
42. Что запрещается судам в зонах подводных переходов?
43. Движение скоростных судов в неводоизмещающем положении разрешается?
44. Как должны следовать маломерные суда?
45. На каких участках пути суда осуществляют движения на пониженной скорости?
46. Какие суда имеют преимущества прохождения при одновременном подходе сверху и снизу к мосту с одним судоводным пролётом?
47. Что должен выполнить капитан, если произошел случайный сброс нефтяных отходов или имеется угроза сброса?
48. Какой запас воды под днищем должен быть на ВВП при каменистом грунте на судовом ходу при глубине 300 см и более?
49. Как должен поступить судоводитель при подходе к воздушному переходу?
50. В каких местах свободной реки запрещается обгон и расхождение судов, при ширине судового хода менее 200м?
51. Какую безопасную дистанцию должны соблюдать суда и составы при движении в одном направлении в условиях ограниченной видимости (менее 1 км)?
52. Какие суда при совместном шлюзовании имеют право первыми заходить в шлюз?
53. Что относится к понятию «безопасная скорость»?
54. Правила плавания действуют...?
55. Что понимается под термином Самоходное транспортное судно?

56. Что понимается под термином Судно?
57. Что означает термин Минимальная скорость?
58. На кого распространяются Правила Плавания по внутренним водным путям Российской Федерации?
59. К плаванию по внутренним водным путям Российской Федерации допускаются суда?
60. Может ли судоводитель быть вынужден отступить от настоящих правил?
61. Какой должен быть минимальный запас воды под днищем при глубине судового хода 151 – 300 см на песчаном и галечном грунте?
62. Какой должен быть минимальный запас воды под днищем при глубине судового хода до 150 см на каменистом грунте?
63. Какой должен быть минимальный запас воды под днищем при глубине судового хода 151 – 300 см для плотов?
64. При плавании в бассейнах разрядов "М" и "О" суда должны иметь дополнительный запас воды под днищем не менее ... высоты волны согласно прогнозу?
65. Обгон и расхождение с одновременным нахождением на траверзе трех судов разрешается при ширине судового хода?
66. В условиях ограниченной видимости судну шириной 15м разрешается проходить судоходный пролет?
67. Какой оригинал из перечисленных документов может не находиться на судне, а быть заменен копией, заверенной соответствующим образом?
68. Какое судно должно первым указать сторону расхождения
69. Какой должен быть минимальный запас по высоте в мостах, на свободной реке, если его высота над рабочим уровнем воды 14 м?
70. Какой должен быть минимальный запас по ширине между бортом и стенкой шлюза, если его ширина 16 м
71. Возможен ли проход под этим пролетом моста судну с надводным габаритом 14м?
72. Классифицируйте судно?
73. Какие сигналы на дноуглубительном земснаряде работающем у правого берега?
74. Какую дугу освещения имеют бортовые отличительные огни?
75. Какой звуковой сигнал подается при работе движителей на задний ход?
76. На сколько градусов перекрывает диаметральной плоскости судна проблесковый огонь светимпульсной отмашки?
77. Какова дальность видимости белого топового огня судна длиной более 20 метров?
78. Какой звуковой сигнал подается по тревоге «человек за бортом»?
79. Какие огни на ходу несет плот при длине от 60 до 120 м?
80. Какой звуковой сигнал подается при изменении своего курса вправо?
81. Какие сигналы ночью несет судно занятое водолазными работами?
82. Какие огни на стоянке несет одиночное судно шириной 5 метров и менее?
83. Какой звуковой сигнал при движении в условиях ограниченной видимости подают составы?
84. Дуга горизонта топового огня составляет?
85. Какова дальность видимости светимпульсной отмашки в светлое время суток?
86. Какие сигналы несут днем суда, осуществляющие перевозки опасных грузов, или суда, которые не были дегазированы после перевозки таких грузов?
87. Какие огни на рыболовных сетях выставляются на правой кромке судового хода?
88. Какие знаки несет судно идущее под парусом с работающим двигателем в светлое время суток?
89. Какие огни должны выставляться на плавучих причалах и насосных станциях и других плавучих установках при длине менее 50 метров?
90. Какие дополнительные огни должны нести суда с опасным грузом на стоянке в темное время суток?
91. Какой дополнительный сигнал могут показать суда органа надзора?
92. Какие огни несет буксируемое самоходное судно при буксировке под бортом?
93. Какие сигналы несет в темное время суток буксирующее судно шириной более 5м?
94. Какой дополнительный огонь при движении, кроме огней предписанных одиночному самоходному судну, несут суда, совершающие перевозки опасных грузов, или суда которые не были дегазированы после перевозки таких грузов?
95. Какой звуковой сигнал подают составы при движении в условиях ограниченной видимости при обнаружении на экране РЛС судов (эхо сигналов) положение или движение которых может создать угрозу безопасности?
96. Какие огни должно нести самоходное судно длиной более 50 метров и шириной более 5 метров?
97. Какие действия необходимо произвести судоводителю при отсутствии ответа встречного судна на свой вызов по радиотелефонной связи?
98. Какие огни должно нести пассажирское водоизмещающее судно работающее на переправе длиной менее 50 метров и шириной менее 5 метров?
99. Какие огни должно нести толкающее судно шириной более 5 метров?
100. Сектор кормового огня ... градусов?
101. Топовый огонь - ... ?
102. Пассажирские водоизмещающие самоходные суда, работающие на переправе, на ходу в дополнение к огням, предписанным одиночному самоходному судну, должны нести?
103. Три топовых огня, расположенные в одной плоскости равнобедренным треугольником основанием вниз, верхний из которых расположен в диаметральной плоскости
104. Самоходное судно при буксировке на тросе сухогрузных барж с толкачом должно нести?
105. Какое судно несет один топовый огонь, буксировочный огонь и ниже его два кормовых огня, расположенные горизонтально?
106. Самоходное судно у плота, помогающее в его проводке, должно нести?
107. Требования, относящиеся к огням, должны соблюдаться?
108. Какое судно должно нести топовый огонь и один кормовой огонь?
109. Какое судно несет эти огни?
110. Какое судно несет эти огни?

111. Что означает данный знак?
112. Какие огни ночью будет нести судно, показанное на картинке, если его ширина более 5м?
113. Какие огни ночью будет нести данное судно, если его длина более 7м, но менее 20?
114. Какие огни необходимо зажечь на буксируемых несамоходных судах при условии, что длина каждого судна более 50м?
115. Какие необходимо зажечь огни на корме данного судна, если его ширина более 5м?
116. Какое судно может нести эти огни?
117. Длина данного плота составляет?
118. На какой минимальной высоте может быть выставлен белый круговой огонь, если длина паромы канатной переправы, не передвигающиеся самостоятельно менее 15 м?
119. Частое мигание круговым огнем означает?
120. Какие из огней не соответствуют требованиям настоящих Правил, если эти суда ошвартованы бортами и буксируют состав сухогрузных барж?
121. Какой звуковой сигнал должно подать судно в данной ситуации в условиях ограниченной видимости?
122. Какие дополнительные огни будет нести это судно?
123. Какой звуковой сигнал подаст судно Б при невозможности обгона судну А?
124. Что означает звуковой сигнал?
125. Классифицируйте судно?
126. Что означает данный звуковой сигнал?
127. Какая должна быть дальность видимости буксировочного огня у самоходного судна длиной менее 12м?

6.4. Методические рекомендации к проведению промежуточной аттестации по дисциплине (модулю)

На итоговый контроль выносятся учебный материал, рассмотренный на лекционных, практических занятиях, а также темы, которые были предложены для самостоятельного изучения.

Формой проведения итогового контроля по данной дисциплине является зачет, который проводится в устной форме с использованием билетов, содержащих теоретическую и практическую часть. Также допустимо проведение итогового контроля в письменной форме. О форме проведения итогового контроля студенты должны быть оповещены заблаговременно.

Методика оценки зачета по дисциплине

Зачет по дисциплине направлен на оценку знаний, умений и навыков, характеризующих освоение части компетенции

Итоговый балл «отлично» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 85%-100%.

Итоговый балл «хорошо» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 70%-84%.

Итоговый балл «удовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета на 50%-69%.

Итоговый балл «неудовлетворительно» ставится, если студент раскрыл содержание теоретической и практической частей билета менее, чем на 49%.

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1. Рекомендуемая литература

7.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛП.1	Черепанов Ю. И.	Судовождение на внутренних водных путях: учебное пособие	Б.м., 2022

7.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

7.3.1.1	Операционная система Windows
7.3.1.2	Пакет программ MicrosoftOffice

7.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

Электронно-библиотечная система "Лань"

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Назначение	Оборудование
Учебная аудитория для проведения практических занятий	Перечень: - основного оборудования: ученическая парта - 12 шт., стол преподавательский - 1 шт., доска учебная - 1 шт., мультимедийный проектор - 1 шт., экран проекционный - 1 шт., ноутбук - 1 шт., стул - 27 шт., стол прокладочный - 1 шт., шкафы - 3 шт., прокладочный инструмент - 20 ком. - учебные наглядные пособия: стенд «Судовождение на ВВП», стенд «Графическое счисления пути», стенд «МППСС72», стенд «Правила плавания на ВВП», морские навигационные карты, лоции, справочные таблицы МТ-2000, каталог карт и пособий

Учебная аудитория для проведения лекционных занятий	Доска учебная не менее - 1 шт., компьютерная техника (системный блок или ноутбук), экран для мультимедиа проектора, проектор, стол и стул преподавателя, столы и стулья для обучающихся
---	---