

«УТВЕРЖДАЮ»
Ректор НГАВТ

И.А. Рагулин



УТВЕРЖДЕНО
Ученым советом НГАВТ
от 05. 12. 2005 г., протокол №3

ПОЛОЖЕНИЕ **об учебно-производственных судах ФГОУ ВПО** **«Новосибирская государственная академия** **водного транспорта»**

1 Общие положения

Учебно-производственные суда (УПС) ФГОУ ВПО Новосибирская государственная академия водного транспорта (далее академия) предназначены для проведения групповых учебных, плавательных, штурманских и производственных практик студентов, а также для перевозки грузов на морских и внутренних водных путях.

2 Учебно-производственные суда академии

Академия располагает следующими учебными и учебно-производственными судами:

- «Иван Ползунов» – сухогрузный теплоход типа «река-море», класс «М-СП»;
- «Меридиан» – пассажирский теплоход, класс «О»;
- «Искатель» – малое пассажирское судно, класс «О»;
- «Ярославец» – аварийно-спасательное судно класс «О»;

- «Пума» – пассажирское судно на воздушной подушке для внутренних водных путей;
- «Ассоль» – гоночно-туристическая яхта, класс 3 (прибрежно-морской) (6 шт.);
- «Полярис» – гоночная яхта, класс 3 (прибрежно-морской);
- «Нефрит» – крейсерско-гоночная яхта для прибрежного плавания;
- учебное гребно-парусное судно – ял-6.

3 Организация практик на учебно-производственных судах

3.1 Практики на УПС проводятся в соответствии с ГОС ВПО, графиками учебного процесса, учебными планами подготовки специалиста и учебным программам практик.

3.2 Графики проведения практик студентов разрабатываются отделом морской практики академии, согласовываются с соответствующими деканатами, студенты которых направляются на практику, и учебно-методическим управлением на очередной календарный год и утверждаются ректором.

3.3 Работа УПС, их рейсы, район плавания должны удовлетворять программам практик.

3.4 Расходы по обеспечению проведения практик студентов на УПС, содержанию и эксплуатации судов финансируются за счет доходов от производственной деятельности УПС.

3.5 Организация службы на УПС определяется уставами и нормативными документами, действующими на водном транспорте.

3.6 Оплата труда и другие виды материального обеспечения членов экипажа судна определяются академией согласно действующим положениям, а также порядку, предусмотренному для экипажей судов транспортного флота, работающих в смешанном «река-море» плавании.

3.7 Изменение служебного назначения учебно- производственного судна «Иван Ползунов» не может произво-

диться без согласования с Федеральным агентством морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ и Госкомимущества Российской Федерации.

4 Организация перевозок грузов на судах академии

4.1 Грузовые операции осуществляются на сухогрузном теплоходе «Иван Ползунов».

4.2 Перевозка грузов теплоходом «Иван Ползунов» осуществляется по особому графику грузоотправителя.

4.3 Организация практик во время проведения грузовых операций закрепляет у студентов теоретические знания и навыки технологии и организации перегрузочных работ, грузования и техники безопасности при погрузочно-разгрузочных работах и транспортировке.